

**Ansprechpartner**

Peter Voderholzer

Telefon +49 (0) 8860 92 17 -2906

Fax +49 (0) 8860 92 17 -17

E-Mail [marketing@pfanzelt-maschinenbau.de](mailto:marketing@pfanzelt-maschinenbau.de)

Rettenbach, den 10. Dezember 2021

## Presseinformation

### Pfanzelt präsentiert die nächste Generation des Systemschleppers Pm Trac online

Bereits im zweiten Jahr sind nahezu alle Messen und Veranstaltungen abgesagt worden. Auf Grund des großen Erfolges der forstARENA Beratungswochen 2020 hat sich die Firma Pfanzelt entschieden die neuen Produkte auch 2021 wieder online zu präsentieren. Neben den logLINE Rückeanhängern und dem ferngesteuerten Geräteträger Moritz wurde so die neue Baureihe des Pm Trac Anfang Dezember 2021 in einer Liveshow vorgestellt. Die Aufzeichnungen der Live-Shows können auf der Website der Firma Pfanzelt ohne Anmeldung nachgesehen werden.

### Die Erfolgsgeschichte des Pm Trac

Die Generation 36 stellt die neue Baureihe des Systemschleppers Pm Trac dar. Der Entwicklungstrend von der Verwendung eines Schlepper Chassis bei der Präsentation des ersten Pm Trac 2004 bis hin zum komplett eigenen Schlepperchassis heute hat den Pm Trac einzigartig gemacht. So bietet unter anderem das neue, stufenlose und leistungsverzweigte Getriebe variaDRIVE neue Möglichkeiten und trägt seinen Teil zum Motto der neuen Generation des Pm Trac bei: Vielseitigkeit ist seine Stärke - Arbeits- und Bedienkomfort seine Tugend. Der Pm Trac ist mit 180 sowie 235 PS Motorleistung in zwei Modellen erhältlich. Ab 2022 werden weitere Modelle mit deutlich höherer Motorleistung erhältlich sein.

Der Pm Trac ist die Lösung für Lohnunternehmen, die einen Schlepper sowohl vollwertig in der Landschaftspflege oder im Forst, aber auch im kommunalen Bereich oder der Landwirtschaft einsetzen wollen – vom Holzrücken, über das Forstfräsen bis hin zur Pflege des Straßenbegleitgrüns mit einem Fällgreifer. Immer einen ergonomischen, übersichtlichen und komfortablen Arbeitsplatz findet der Fahrer in der Pfanzelt XXL Kabine mit elektrisch drehbarem Bedienerstand. Somit kann das Fahrzeug im Einsatz in jeder Position des Fahrerstandes komplett bedient und gefahren werden.

### **Mehr Fahrkomfort und weniger Kraftstoffverbrauch**

Das variaDRIVE Getriebe wurde zusammen und im Auftrag für Pfanzelt entwickelt. Es ermöglicht eine Höchstgeschwindigkeit des Pm Trac von 50 km/h. Das Fahrverhalten entspricht dem bekannter leistungsverzweigter Getriebe, mit dem Unterschied, dass die Fahrtrichtungsumkehr sanfter und schneller erfolgt. Im *Rangierbetrieb* bis ca.  $\pm 7$  km/h erfolgt kein Schalten von Kupplungen. In diesem Geschwindigkeitsbereich fährt sich der Pm Trac wie man dies von einem Hydrostaten kennt. Neu ist auch, dass bei Erreichen der Endgeschwindigkeit die Motordrehzahl bis ca. 1.500 U/min. abgesenkt werden kann. Praktisch für Einsätze mit geringer Fahrgeschwindigkeit (z.B. beim Forstfräsen) ist die Möglichkeit der Vorwahl der Maximalgeschwindigkeit. Dank eines nahezu direkten Antriebes der Zapfwelle im Heck bietet das Getriebe eine überdurchschnittlich hohe Leistung an der Zapfwelle für den Einsatz mit einem Hacker oder einer Forstfräse.

### **Das Konzept des Pm Trac**

Zum Kern des Pm Trac Maschinenkonzeptes gehört die mittig angeordnete große Schlepperkabine und der dadurch mögliche zentrale Aufbauraum über der Hinterachse. Die schnelle und flexible Anpassung an verschiedene Arbeitsbedingungen basiert auf der Pfanzelt System Aufnahme (PSA). Diese ermöglicht den werkzeuglosen Auf- und Abbau von Ladekran und Seilwinde in rund 15 Minuten. Wird der Pm Trac für andere Einsätze benötigt reduziert dies einerseits das Eigengewicht, andererseits stört der Kran auch nicht den Blick auf das Arbeitsgerät.

### **Kranfahren in neuer Dimension**

Ein umfangreiches Update hat das Hydrauliksystem erfahren. Die neue Hydraulikanlage verfügt nun in der Standardausführung über 160 l/min bei 210 bar, die optional auf 220 l/min erhöht werden können. Darüber hinaus ermöglicht das neue variaDRIVE Getriebe über einen direkten Nebenantrieb ein zusätzliches Powerpack für den Antrieb von leistungsintensiven Anbaugeräten. Je nach Leistungsbedarf sind über 100 kW Antriebsleistung für das Powerpack möglich. Im geschlossenen System sind so 180 l/min bei 350 bar möglich.

Die bewährte hydro-pneumatisch gefederte Schubrohrachse mit automatischer Niveauregelung und automatischer Standverblockung bei der Kranarbeit bietet auch bei den neuen Modellen eine optimale Standsicherheit für die Kranarbeit.

### **XXL Ergonomie und Wohlfühlfaktor**

Die XXL Komfortkabine wird von den Fahrern sehr geschätzt durch die perfekte Übersicht und Bedienerfreundlichkeit. Ein neues Konzept bei der Geräuschkämpfung ermöglicht im Einsatz, vor allem bei hohen Motordrehzahlen, ein ruhiges und komfortables, zusätzlich schwingungsgedämpftes Arbeiten in der Kabine. Die neue Maschinensoftware bietet neben Vorsteinstellungen für alle Kranfunktionen (inkl. der Anpassung der Charakteristik der einzelnen hydraulischen Funktionen und der Rampen) auch die Möglichkeit die Joysticks individuell je nach Fahrer mit unterschiedlichen Funktionen zu belegen.