



Catalogue de produits 2023

P
m **PFANZELT**
MASCHINENBAU



Nous vous conseillons volontiers

Service commercial

Dieter Salzmann (directeur des ventes)

Représentant d'usine Pfanzelt pour la Bavière (Souabe et Haute-Bavière uniquement) ; Suisse ; Autriche

☎ +49 (0) 8860 9217 - 2929

+49 (0) 174 2433970

✉ dieter.salzmann@pfanzelt.com

Hans-Jörg Damm

Représentant d'usine Pfanzelt pour la région du Nord-Ouest (Rhénanie du Nord-Westphalie, Rhénanie-Palatinat, Sarre, Hesse, Thuringe, Schleswig - Holstein, Basse-Saxe, Saxe-Anhalt, Mecklembourg-Poméranie, Brandebourg) ; Belgique, Luxembourg, Pays-Bas

☎ +49 (0) 172 8487083

✉ hans-joerg.damm@pfanzelt.com

Peter Assemann

Représentant d'usine Pfanzelt pour la région du Sud [Bavière (hors Souabe et Haute-Bavière), Bade-Wurtemberg, Saxe] République tchèque, Slovaquie

☎ +49 (0) 170 3744021

✉ peter.assemann@pfanzelt.com

Stéphane Pruniaux

Représentant d'usine Pfanzelt pour la France

☎ +33 (0) 7 84 21 08 92

✉ pruniaux@pfanzelt.fr

Andreas Stöckle

Représentant d'usine Pfanzelt pour la Grande-Bretagne

☎ +49 (0) 8860 9217 - 2962

✉ andreas.stoeckle@pfanzelt.com

Service après vente

☎ +49 (0) 8860 9217 - 2914

✉ service@pfanzelt.com

☎ +49 (0) 170 3744030

Entreprise

- 4 Entreprise & philosophie
- 8 Durabilité et climat vert
- 9 Parcours d'essai



Treuil

- 12 Treuils à engrenage S-line**
 - 14 Détails du produit
 - 20 Caractéristiques techniques
- 22 Treuils à engrenage Profi**
 - 24 Détails du produit
 - 32 Caractéristiques techniques

- 36 Treuils à attelage amovible et fixe**
 - 38 Caractéristiques techniques
- 42 Unités de treuil / treuils industriels**
 - 44 Treuil de halage MYSELF



Remorques forestières

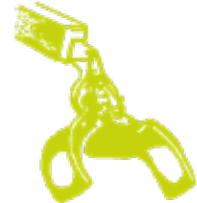
- 48 Domaines d'utilisation
- 52 Remorques forestières S-line**
 - 54 Détails du produit
 - 60 Caractéristiques techniques

- 62 Remorques forestières Profi**
 - 64 Caractéristiques techniques
 - 70 Systèmes d'entraînement
 - 72 Caractéristiques techniques
- 76 Remorques forestières logLINE**
 - 78 Caractéristiques techniques
 - 86 Caractéristiques techniques



Grues

- 88 Grues**
 - 92 Détails du produit
 - 100 Caractéristiques techniques



Pm Trac

- 112 Tracteur multifonctions Pm Trac**
 - 126 Pm Trac 8 roues
 - 114 Domaines d'utilisation
 - 116 Détails du produit
 - 127 Caractéristiques techniques



Felix

- 130 hydra2POWER
- 131 Cabine
- 132 Tracteur forestier spécial Felix 4WD**
 - 134 Détails du produit
 - 142 Caractéristiques techniques

- 138 Tracteur forestier spécial Felix 6WD**
 - 140 Détails du produit
 - 143 Caractéristiques techniques



Porte-matériel Moritz

- 144 Porte-matériel Moritz Fr70/75**
 - 146 Détails du produit
 - 158 Caractéristiques techniques



Divers

- 160 Équipement forestier
- 163 Pince de débardage



Écologie et économie - en forêt, les deux sont possibles

Si l'on considère uniquement les surfaces la forêt est d'une part le plus important système écologique d'Allemagne d'autre part, mais d'autre part elle est également un fournisseur de matières premières, et donc d'une importance primordiale pour le secteur allemand de la forêt et du bois, dont l'activité est de mettre à disposition et de traiter le bois brut. Ce grand écart est faisable avec la gestion forestière durable. Les multiples prestations économiques et écologiques de la forêt au profit des générations actuelles et futures sont ainsi assurées.

La technologie moderne des moteurs, les installations hydrauliques performantes, la transmission économe et les faibles poids des machines, cet ensemble constitue la base du succès économique de nos clients et contribue considérablement à une sylviculture durable et protégeant les sols.





Fondée en 1991 par Paul Pfanzelt, l'entreprise Pfanzelt Maschinenbau GmbH s'est d'abord spécialisée dans la fabrication et le montage de treuils simples à engrenages destinés à être installés avec un attelage à trois points, fixe ou amovible sur des tracteurs agricoles. Au fil des années, nous avons constitué l'offre de produits la plus vaste existante pour un fabricant de machines forestières européen.

Au fil des années, Pfanzelt a élargi sa gamme et a présenté de nouvelles innovations. Avec l'introduction de la série S-line pour les treuils à engrenage et remorques forestières, une nouvelle série adaptée aux besoins des entrepreneurs de travaux forestiers et des exploitants de forêts, Pfanzelt a jeté les bases d'une croissance future sur de nouveaux marchés en 2010.

Une performance sans compromis, optimisée pour des interventions les plus complexes, c'est ce qu'offre notre gamme de treuils et de remorques forestières logLINE présentée en 2015. Le premier robot apparaît dans la gamme de produit

en 2017 : la chenille forestière Moritz. Aujourd'hui, nous nous considérons comme un laboratoire d'idées qui privilégie un contact étroit avec ses clients. Un grand nombre de nos innovations sont d'ailleurs directement liées à leurs exigences, suggestions et souhaits.

Avec nos machines, notre objectif est de vous fournir des solutions susceptibles de rendre votre travail quotidien aussi simple et rentable que possible.

« Grâce au contact étroit avec nos clients, nous pouvons adapter nos produits directement à leurs exigences »

Outre les machines de cette gamme de produits de Pfanzelt, la technique développée par l'entreprise se trouve

également dans d'autres machines et outils. La présentation de l'entraînement de moyeu de roue powerDRIVE et de la transmission à puissance partagée et variation continue variaDRIVE, les deux développés par Pfanzelt en 2019, l'entreprise devient fournisseur de systèmes pour les produits de série et les composants essentiels.

15.300 m² de superficie de hall

15 apprentis

7.500 m³ de volume de stockage

170 employés

17 300 pièces de rechange en stock

32 ans

plus de **24.000** machines produites depuis la fondation de l'entreprise

Philosophie



Avec ses collaborateurs qualifiés et ses partenaires, la société Pfanzelt travaille exclusivement sur son site de production en Allemagne. Surtout à l'heure actuelle, les *produits fabriqués en Allemagne* prennent une nouvelle signification. Avec un effectif de 170 personnes, Pfanzelt contribue à sécuriser des emplois à long terme dans la région. Avec 15 apprentis dans les domaines de la transformation des métaux, de la mécatronique et de la bureautique, ainsi que plusieurs étudiants, Pfanzelt s'engage activement dans la formation des générations futures.

Contrairement à une philosophie de fabrication « moderne »

« Vu que nous produisons beaucoup sur place, nous pouvons utiliser notre savoir-faire et réagir rapidement et de manière flexible face aux changements et développements de produits »

basée sur l'achat de nombreuses pièces, Pfanzelt mise sur un important usinage maison. Cela garantit ainsi une grande fiabilité et une qualité supérieure de tous les composants, ainsi que des délais de livraison rapides. Toutefois, cela signifie également que la fabrication de machines implique un travail plus important que chez nos concurrents.

Autrement dit, le prix d'une pièce fabriquée sur notre site ne doit pas dépasser celui d'une pièce achetée. Le vaste savoir-faire de notre société nous permet non seulement une fabrication sur site mais aussi de réagir aux changements et aux nouveautés avec une grande flexibilité.



Découvrir la production de Pfanzelt
youtube.com/pfanzeltTV



Parc de machines moderne avec machines de découpe laser et CNC ainsi que robots de soudage et autres.



Grand entrepôt automatisé d'un volume de stockage de 1.650 m³.



Après le sablage, tous les composants sont peints dans l'usine.



Visites guidées d'usine en groupe

Vous souhaitez mieux connaître la société Pfanzelt ? N'hésitez pas à venir faire une visite guidée de notre usine. Vous découvrirez comment Pfanzelt conçoit et fabrique elle-même tous ses produits à Rettenbach am Auerberg.

Vous découvrirez tous les services, de notre atelier de fabrication jusqu'aux postes de soudure et au montage final, et vous recevrez de nombreuses infos passionnantes sur la société Pfanzelt et ses produits.

Vous trouverez le formulaire d'inscription sur notre site Internet : www.pfanzelt.com/werksfuehrungen

Histoire de l'entreprise

1991

Fondation de l'entreprise PM Pfanzelt Maschinenbau GmbH et début de la fabrication de treuils pour attelages trois points, amovible ou fixe sur tracteur

1996

Début de la production des remorques forestières Pfanzelt

2001

Présentation du tracteur porteur Felix

2005

Présentation et lancement de la production du tracteur multi-fonctions Pm Trac

2008

Extension de la gamme de treuils et de remorques forestières par la série S-line

2012

Obtention du prix forestier du Ministère fédéral allemand de l'agriculture, de l'alimentation et de la protection des consommateurs pour le frein à inertie hydraulique et le contrôleur PPS conçus par Pfanzelt

2014

Obtention du prix de l'innovation de l'institut allemand des travaux forestiers KWF au salon Interforst, récompensant une gestion d'entreprise innovante

2016

Présentation du treuil chenillé Moritz Fr50 lors des journées de l'institut allemand des travaux forestiers (KWF)

2019

Présentation des composants de Pfanzelt, de l'assistance d'entraînement powerDRIVE et de la transmission de puissance à variation continue variaDRIVE

Obtention de la médaille d'argent DLG pour l'écran de protection individuelle de la chenille forestière Moritz

2020

Présentation en ligne de la nouvelle série Moritz dans le cadre des semaines de consultation forstARENA

Ouverture du parcours test forstARENA et de la salle d'exposition

2022

Présentation du porte-outils communal K Trac au salon IFAT de Munich.



Un des premiers tracteurs Xylon transformé par la société Pfanzelt pour l'utilisation forestière.



La gamme de treuils à câble de l'année 2011.

Il nous tient à cœur de vous conseiller



Hall d'exposition & parcours d'essai

Vous aimeriez voir, tester ou essayer la technique forestière Pfanzelt et découvrir comment et où les produits sont fabriqués ? Dans ce cas, nous vous invitons à une consultation à Rettenbach am Auerberg.

« Les chiffres et les données sont importants pour pouvoir classer une machine forestière, un essai sur route et l'expérience technique personnelle s'avèrent ».

Nous vous offrons dès à présent la possibilité de tester vous-même une sélection de remorques forestières, de grues et de treuils à câble sur le parcours d'essai forstARENA. Outre les remorques de forestières et les treuils forestiers de différentes séries, des tracteurs ultramodernes de plusieurs fabricants sont à votre disposition pour le test. Faites vous-même votre expérience pour trouver la remorque forestière qui vous convient.

L'essai sur le terrain d'essai fait partie du rendez-vous de consultation et est gratuit et sans engagement pour vous.

Planifiez dès maintenant votre visite chez Pfanzelt :

Le hall d'exposition de la technique forestière et le terrain d'essai sont ouverts du lundi au samedi (uniquement pendant les mois d'hiver). La visite n'est possible qu'après une inscription préalable en ligne sous www.pfanzelt.com.



Semaines de consultation forstARENA

Ces deux dernières années, nous avons voulu vous offrir la possibilité de vous informer sur la technique forestière Pfanzelt, même en l'absence de foires et manifestations. Dans le cadre des semaines de consultation forstARENA, nous avons présenté les différents produits de manière détaillée.

Vous pouvez consulter les vidéos de conseil avec d'intéressants reportages d'intervention sous www.forstarena.com.

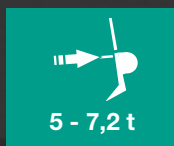
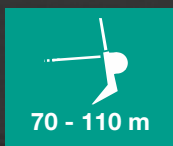
Treuil



Treuil à engrenage S-line

Tout comme un entrepreneur de travaux forestiers, un exploitant forestier a besoin d'un treuil à engrenage professionnel. La gamme S-line répond justement à ces attentes, et ce pour le prix d'un treuil à chaîne.

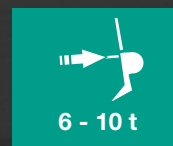
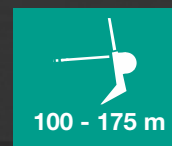
► Page 12



Treuil à engrenage Profi

Débardage de bois sur des terrains plats ou éclaircie dans des parcelles : le treuil à engrenage professionnel nécessaire dépend du domaine d'utilisation. Or les treuils à engrenages Profi de Pfanzelt sont conçus sous forme de système modulaire et peuvent donc être adaptés aux différentes conditions d'utilisation.

► Page 22





Il y a 31 ans, les treuils à trois points pour câbles à engrenages étaient le premier produit de Pfanzelt lorsque l'entreprise a été fondée. Aujourd'hui, Pfanzelt ne cesse pas de développer et améliorer ces treuils, afin de les adapter aux exigences requises.

La gamme de produits de Pfanzelt comprend un large éventail de treuils. La gamme de produits s'étend des treuils forestiers standard aux solutions de système spécifiques au client.

Treuils à attelage amovible et fixe

Les treuils forestiers à attelage amovible ou fixe de Pfanzelt sont des outils de travail parfaits pour un débardage de niveau industriel. En effet, le treuil et les supports d'appui sont montés sur une console, libérant ainsi le tracteur d'une grande partie du poids.

► Page 36

Unités de treuil et treuils de halage

Les gammes des modules Pfanzelt destinés aux systèmes de treuils comprennent des treuils développant des forces de traction et de levage allant de 30 à 160 kN. Vous pouvez donc choisir parmi différents entraînements de treuil selon le domaine d'utilisation.

► Page 42



Treuil à engrenage S-line

Jusqu'à récemment, du fait du nombre réduit d'unités produites et de leur format encombrant, seuls les professionnels pouvaient s'offrir des treuils à engrenages. Depuis le lancement des treuils S-line de Pfanzelt, tout a changé. Pfanzelt propose aujourd'hui des treuils à engrenages au rapport qualité-prix attrayant, spécialement conçus pour l'exploitation semi-professionnelle et les exploitants forestiers. La technologie est identique à celle des modèles plus grands, seules les dimensions ont été adaptées à des tracteurs de plus petite taille.

Les types

Treuil à engrenage S150

Le modèle S150 offre un accès avantageux à la technique des treuils à engrenages avec une force de traction de 5,0 t. Avec une largeur de tablier de 1 500 mm et une faible hauteur, ce treuil trois points convient aux tracteurs de petite taille.

Treuil à engrenage S160

Pour les grands tracteurs et les applications nécessitant une force de traction plus importante, le modèle S160 est un nouveau produit, représentant le milieu de gamme de la série de treuils S-line.

Treuil à engrenage S172

Le treuil à engrenage S172 est parfait pour les grands travaux dans des forêts rurales. Il est équipé de série d'un tablier d'une largeur de 1 800 mm.

Caractéristiques techniques ► Page 20



Caractéristiques techniques convaincantes :

- Déroulement facile du câble de 30 N seulement grâce au tambour placé dans le sens de la marche
- Très faible perte de force de traction de 21 % seulement (avec l'équipement de série)
- Commande précise du processus d'embrayage et de freinage grâce aux freins multidisques
- Commande PPS de précision Pfanzelt permettant d'ajuster le treuil à la situation de débardage selon trois paliers
- Télécommande radio de série avec fonction de réglage de la vitesse du moteur
- Accessoires sur mesure : Guide-câble avec frein d'enroulement de câble, dérouleur de câble hydromécanique, frein à inertie à tambour PTB automatisé, différents largeurs de tablier, etc.

Testé par un organisme indépendant.

Le centre de formation forestière Ort/Gmunden a testé le treuil forestier S-line S160 dans la pratique.



« Jusqu'à présent les treuils à engrenage étaient lourds et chers. Le fabricant allemand de machines forestières Pfanzelt est quand-même convaincu par cette technique et produit uniquement des treuils à engrenage. Cette entreprise a pour objectif de développer un treuil à engrenage abordable et léger spécialement pour particuliers. »

Évaluation par L'EXPLOITANT AGRICOLE (extrait)

- + faible perte de force de traction
- + dispositif d'enroulement
- + expulsion hydromécanique du câble
- + géométrie de l'attelage
- + tablier arrière
- + contrôleur PPS ...

Vous trouverez le rapport d'essai complet et une vidéo sous : www.pfanzelt-maschinenbau.fr

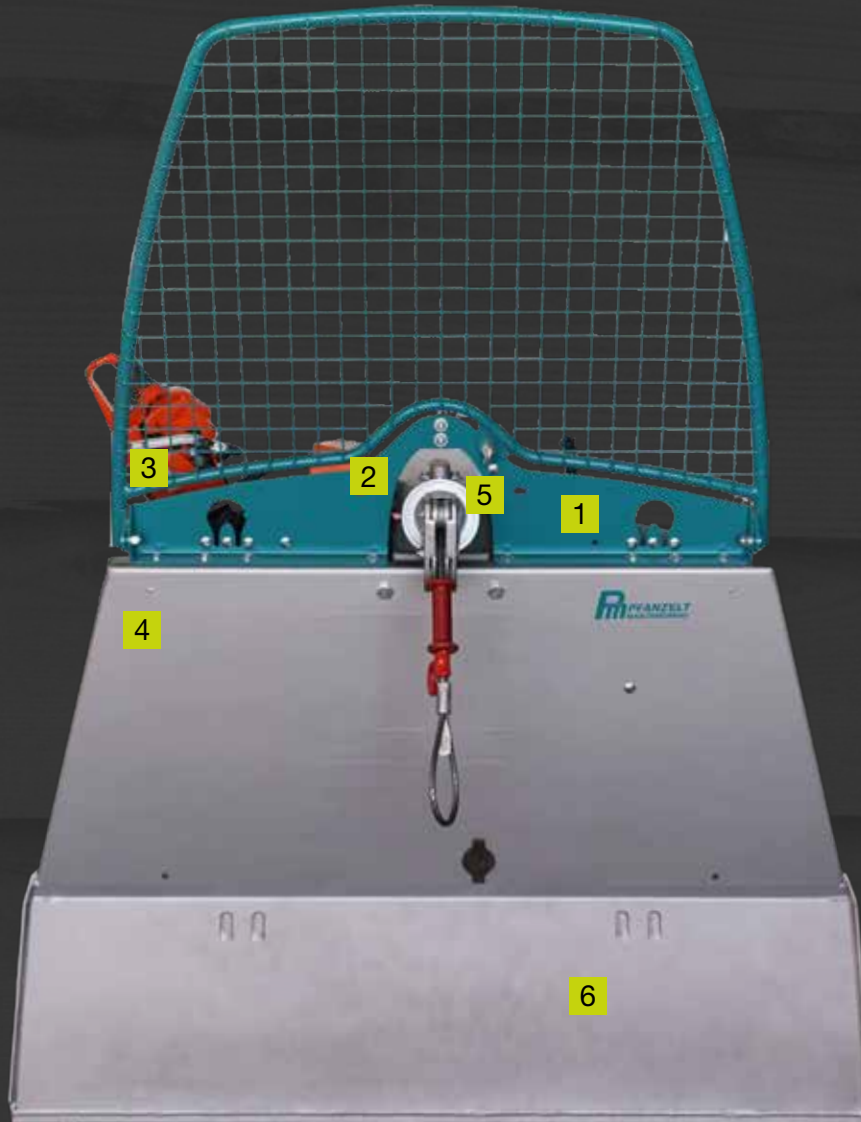


Les treuils S-line en action.

youtube.com/pfanzeltTV

Treuil à engrenage S-line

Détails techniques en un coup d'œil



1

La grille de protection réglable et robuste assure la sécurité de l'utilisateur et protège le tracteur contre tout dommage.

2

Tous les treuils Pfanzelt sont équipés de série d'un système de **radiocommande forestier**. ► Page 17

3

Deux **supports pour la tronçonneuse et le bidon de carburant** se révèlent très pratiques pour assurer l'ordre sur le tracteur. ► Page 19

4

Deux **compartiments de rangement** facilement accessibles sur les côtés du tablier du treuil assurent un rangement ordonné.

5

La **poulie de câble sur roulement à billes** permet des tractions transversales jusqu'à 90°. La position basse permet d'économiser une poulie de renvoi.

6

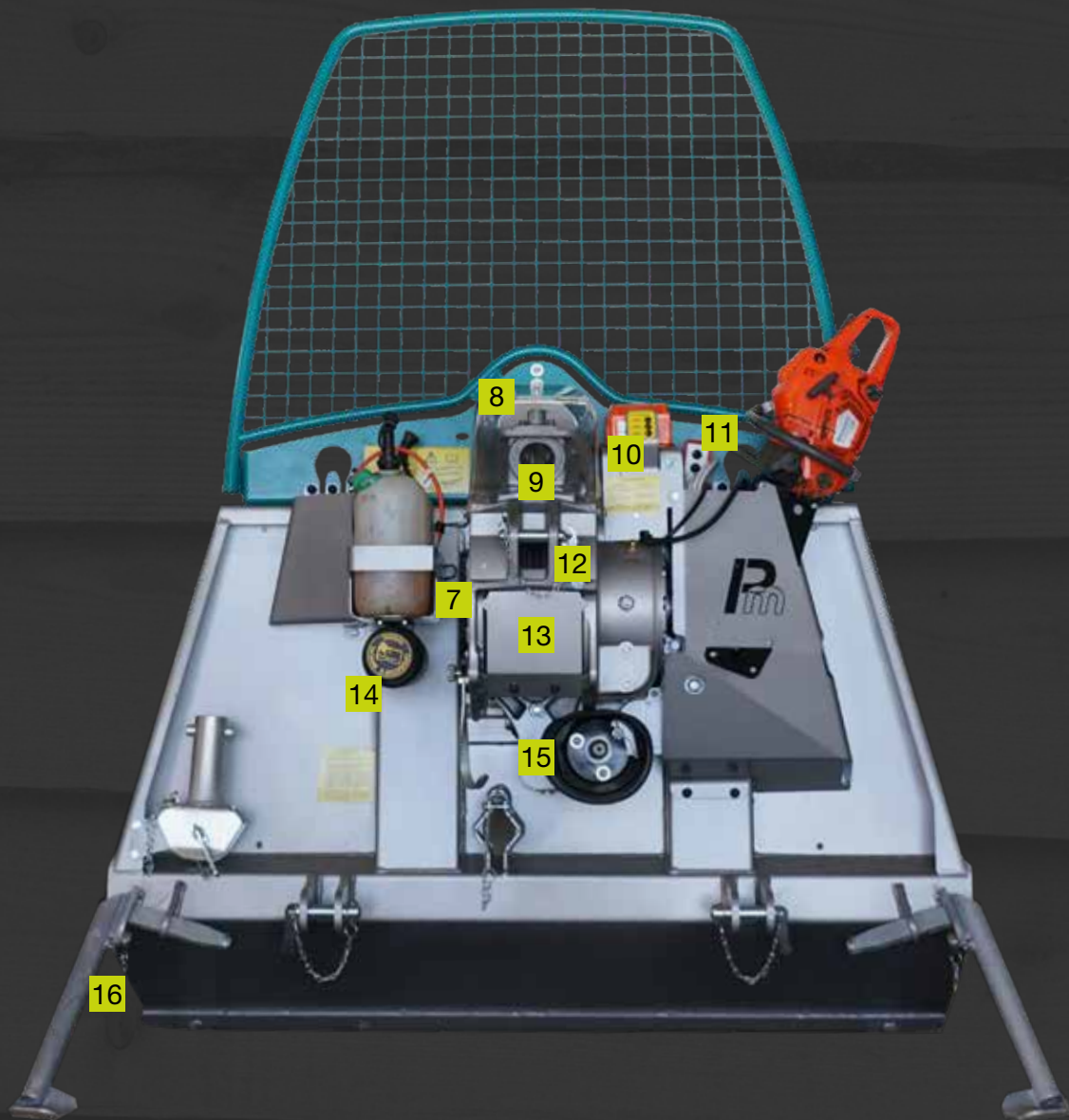
Le **tablier robuste** en acier à grains fins résiste à la torsion et assure le maintien en cas de traction latérale.

7

La **vanne de décharge** proposée en option permet une ouverture contrôlée du frein. ► Page 19

8

En option, un **dérouleur de câble** facilite le déroulement du câble et en réduit l'usure. ► Page 18



9

Le **guide-câble avec frein d'enroulement** en option assure un guidage parfait du câble et une usure réduite.

10

Le **contrôleur PPS** de série permet un réglage simple du chevauchement. ► Page 19

11

En cas de problème avec la **radiocommande**, il est possible d'utiliser une **commande manuelle** de série. ► Page 17

12

Le **frein anti-déroutement automatique du tambour PTB** freine le câble automatiquement lors d'ouverture du tambour. ► Page 17

13

Le large tambour **minimise la perte d'effort de traction à 21 % au maximum.** ► Page 17

14

Le manomètre installé en série permet de contrôler la pression hydraulique facilement et rapidement.

15

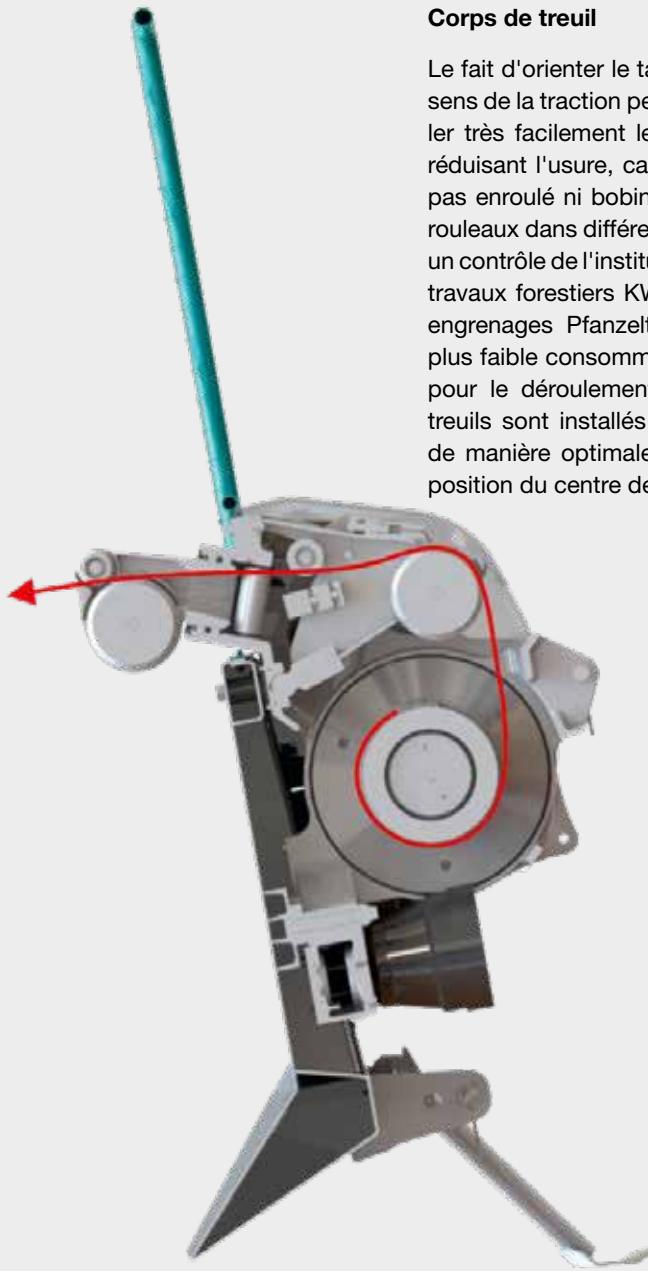
Le treuil peut être à l'avant ou à l'arrière du tracteur lorsque un engrenage d'inversion est monté en option.

16

Des **béquilles** à commande latérale facilitent le montage et le démontage du treuil et assurent la sécurité de l'utilisateur.

Treuil à engrenage S-line

Des caractéristiques techniques convaincantes



Corps de treuil

Le fait d'orienter le tambour dans le sens de la traction permet de dérouler très facilement le câble tout en réduisant l'usure, car le câble n'est pas enroulé ni bobiné sur plusieurs rouleaux dans différents sens. Selon un contrôle de l'institut allemand des travaux forestiers KWF, les treuils à engrenages Pfnzelt présentent la plus faible consommation d'énergie pour le déroulement. De plus, les treuils sont installés sur le tracteur de manière optimale en termes de position du centre de gravité.

Tablier

Les treuils S-line de Pfnzelt disposent d'un tablier particulièrement robuste fabriqué en acier à grains fins et résistant à la torsion. Leur forme angulaire leur permet de supporter des forces latérales de façon stable, sûre, même à long terme. Les béquilles latérales assurent un montage et un démontage aisés du treuil sur le tracteur sans risque d'accident.

Engrenage

Le treuil à câble est entraîné par la prise de force du tracteur à une vitesse de 540, 750 ou 1.000 tr/min. La force d'entraînement est transmise de l'arbre à cardan à l'engrenage à vis sans fin de précision en bain d'huile par le biais d'un engrenage droit. Ceci assure une grande souplesse de fonctionnement et une sécurité d'exploitation à long terme.

Un embrayage multidisques à garniture frittée permet de contrôler de façon précise le processus d'embrayage et de freinage ainsi que la sûreté du chevauchement. Tout le système est conçu avec un dispositif de protection à l'intérieur.





Faible perte de force de traction

L'utilisation d'un tambour à large diamètre assure des pertes de force de traction réduites entre une position de câble déroulé ou enroulé au maximum. D'après des contrôles effectués par l'institut allemand des travaux forestiers (KWF), les treuils S-line présentent une chute de force de traction max. de 21 % (câble de longueur standard). La hauteur basse de chargement de câble permet de réaliser les travaux de façon simple sans poulie de guidage.



La technologie expliquée en détail.
www.pfanzelt.com

Contrôleur PPS

Avec cette commande PPS de précision unique en son genre, le treuil Pfanzelt peut être adapté à n'importe quelle situation de débardage. L'utilisateur sélectionne des fonctions, ce qui lui permet d'adapter facilement et rapidement le chevauchement de l'embrayage et du freinage. Le confort d'utilisation et la sécurité sont ainsi à leur niveau maximal. La présélection de l'étape se fait par radiocommande.

Radiocommande de série

Les treuils S-line sont équipés de série d'un système de radiocommande confortable garantissant des travaux en toute sécurité et respectueux du peuplement. Cela permet à l'utilisateur de se trouver hors de la zone de danger et de voir les obstacles.

La mise à jour de sécurité

La nouvelle radiocommande dissocie le tirage et le relâchement. La commande retirer est maintenant activée via un bouton poussoir.

En plus de la télécommande, une commande par câble avec 5 m de câble est incluse dans le volume de livraison du treuil.

Aperçu de toutes les fonctions

- Traction (à l'aide d'un bouton poussoir)
- Desserrage, bref desserrage (par levier basculant)
- Réglage de la vitesse du moteur en continu
- Démarrage / arrêt du moteur
- Arrêt d'urgence
- PPS - Commutation par radio



PTB - frein anti-déroulement du tambour automatique (en option)

Le desserrage du câble tendu peut entraîner un désordre sur le tambour de câble. Le nouveau frein anti-roulement du tambour de câble freine, dans de pareils cas, automatiquement le tambour et garantit de cette manière un meilleur enroulement sur le tambour. Il en résulte un déroulement de câble facile et sans problème.



Technologie expliquée en détail.
www.pfanzelt.com



Frein d'enroulement de câble (option)

Le frein d'enroulement de câble Pfanzelt permet de garder le câble toujours tendu lors de l'enroulement, même lorsque le bois glisse ou que le câble est enroulé de façon détendue. Lors de l'enroulement, un vérin presse le câble à l'aide d'un galet de freinage sur le sabot de frein. La force du vérin est conçue de façon à ce que le câble ne soit pressé sur le sabot qu'à l'état non chargé. Lors du déroulement, le frein s'ouvre complètement.



La technologie expliquée en détail.
www.pfanzelt.com

Pfanzelt a conçu un dérouleur de câble.

Afin que l'utilisation soit la plus conviviale possible, Pfanzelt a conçu un dérouleur de câble. Le dispositif de déroulage intégré dans le bras pivotant du guide-câble est entraîné mécaniquement et actionné par un système hydraulique. Le câble est pressé contre le rouleau de câble à l'aide de plusieurs galets suspendus de façon flexible sur un vaste rayon. Grâce à une conception de galets spéciale avec une vaste

surface d'appui sur le câble, le dérouleur fonctionne toujours impeccablement même en présence de salissures ou si le câble est endommagé.



Espace de rangement

Des supports spécialement conçus pour une tronçonneuse et un bidon de carburant, et deux compartiments de rangement supplémentaires assurent un espace de rangement suffisant pour les travaux en forêt.



Protection active de l'utilisateur

La protection anti-pincement TU-TUM protège les doigts contre les écrasements et évite les blessures liées à des câbles endommagés. Seul Pfanzelt propose ce mécanisme de protection de série.



Vanne de déroulement sous charge

Les treuils à engrenages S-line de Pfanzelt peuvent être équipés d'une vanne pour déroulement sous charge. Cela permet de décharger et de descendre en douceur un câble étant sous pression. En cas d'abattage de sécurité, cette vanne est indispensable. Pour éviter les dysfonctionnements, le treuil fonctionne avec un circuit d'huile séparé doté d'un filtre ; le circuit est alimenté par une pompe à piston et actionne toutes les fonctions hydrauliques.



Attelage à l'avant

À la place de l'engrenage droit de série, celui-ci peut être livré en option avec un engrenage droit et une seconde prise de force, avec inversion du sens de rotation pour le montage d'un treuil à l'avant.



Rouleau presseur (option)

Pour les câbles longs, on recommande l'utilisation d'un rouleau presseur à ressort. Cela permet également de répartir de manière optimale le câble sur toute la largeur du tambour de corde. Vous pouvez également choisir l'option de frein d'enroulement de câble et distributeur de guide-câble faisant partie de l'équipement de série.

Treuil à engrenage S-line

Caractéristiques techniques

Modèle	S150	S160	S172
Force de traction câble déroulé au max.	50 kN	60 kN	72 kN
Force de traction câble enroulé au max.	40 kN	47 kN	56 kN
Longueur de câble de série (câble forestier fortement comprimé avec crochet)	Ø 10 mm x 70 m	Ø 11 mm x 70 m	Ø 12 mm x 60 m
Radiocommande forestière Profi	Radiocommande avec interrupteur à bascule, bouton poussoir et bouton d'arrêt d'urgence		
Commande PPS de précision Pfanzelt	●	●	●
Largeur du tablier (de série)	1 500 mm	1 500 mm	1 800 mm
Poids (sans câble)	env. 470 kg	env. 490 kg	env. 580 kg
Puissance de tracteur recommandée	maxi 40 KW	env. 30 - 60 KW	env. 40 - 90 KW

Gamme d'accessoires	S150	S160	S172
Guide-câble avec frein d'enroulement de câble (avec rouleau de pression)	○	○	○
Kit de câble long (comprenant guide-câble avec frein d'enroulement de câble)	Ø 10 mm x 110 m	Ø 11 mm x 100 m	Ø 12 mm x 90 m
Dérouleuse de câble	○	○	○
PTB frein anti-déroutement du tambour automatique	○	○	○
Valve de déroulement sous charge	○	○	○
Engrenage droit pour attelage avant	○	○	○
Largeur de tablier 1 800 mm	–	○	●
Largeur de tablier 2 000 mm	–	○	○
Largeur de tablier 2 200 mm	–	○	○
Câble du treuil de récupération	○	○	○
Système anti-bascule	○	○	○

À savoir :

Pour déterminer la longueur de câble optimale, il convient de déduire 10 % de la capacité de câble maximale.

Important :

Veillez respecter la charge de rupture légale lors de l'équipement du treuil avec un câble.

● De série ○ Option – Non disponible

Commencez maintenant avec la configuration de votre machine.
configurateur.pfanzelt.fr



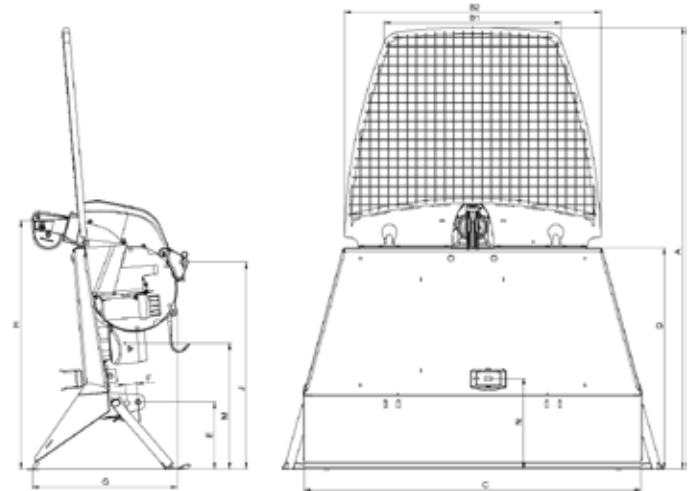
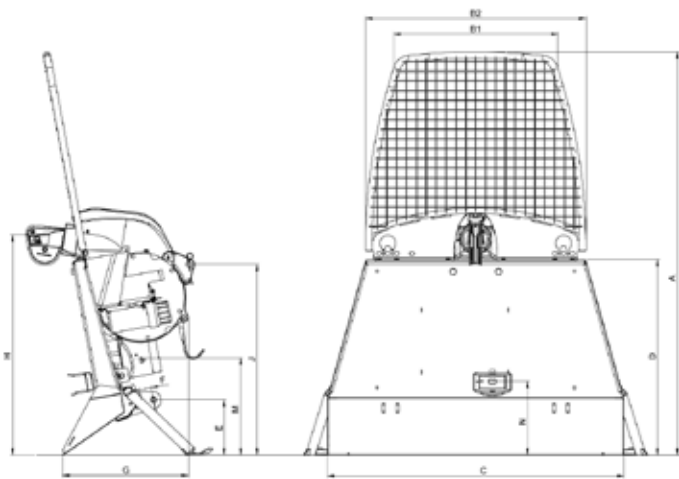
Dimensions (mm)	S150 ²	S160 (tablier de 1.500 mm)	S160 (tablier à partir de 1.800 mm)	S172
A	2 050 ²	2 050 ²	2 350	2 350
B1	830	830	950	950
B2	1 110	1 110	1 370	1 370
C	1 500 ²	1 500 ²	1 800 ¹	1 800 ¹
D	990	990	1 210	1 210
E	280	280	355	355
F	60	60	60	60
G	640	640	775	775
H	1 120	1 120	1 330	1 330
J	970	970	1 105	1 105
M	490	490	670	670
N	380	380	540	540

¹ sur demande : 2 000 mm, 2 200 mm, 2 400 mm

² les treuils avec un tablier d'une largeur de 1 500 mm sont livrés avec une grille de protection d'une hauteur de 2 050 mm. Du fait de la réglementation en vigueur, ces treuils ne sont homologués que pour des tracteurs d'une puissance de 40 kW maxi.

S150 et S160 - largeur de tablier de 1 500 mm

S160 et S172 - largeur de tablier à partir de 1.800 mm





Treuil à engrenage Profi

Après 25 ans de réussite sur le marché, Pfanzelt veut vous faire découvrir le nouveau design et la nouvelle technique de sa nouvelle gamme de treuils Profi.

Confort d'utilisation, ergonomie et sécurité pour l'utilisateur et le véhicule ont constitué les facteurs déterminants lors de la mise au point de cette gamme à succès.

Reprendre les caractéristiques éprouvées depuis des dizaines d'années a été le point essentiel de notre travail de révision. L'optimisation du circuit hydraulique pour des temps de réactions encore plus précis et de nombreuses possibilités techniques ont été au centre de ces développements.

La nouvelle forme extérieure offre plus de protection au tracteur et un meilleur confort de travail. Ainsi, en plus de nouveaux compartiments de rangement disposés de manière plus ergonomique, l'accès aux travaux d'entretien a été également amélioré.

Débardage de bois sur des terrains plats ou éclaircissage sur des parcelles très escarpées : le treuil à engrenage professionnel nécessaire varie selon le domaine d'utilisation et les outils disponibles.

Les treuils à engrenages Profi de Pfanzelt sont conçus sous forme de système modulaire et peuvent ainsi être adaptés aux différentes conditions d'utilisation. La technique est la même pour tous les treuils Pfanzelt. Un entraînement de précision par vis sans fin et un embrayage multi-disques à garniture frittée sont intégrés dans le corps du treuil, ce qui garantit une fiabilité élevée et une longue durée de vie.

Caractéristiques techniques ► Page 32



Caractéristiques techniques convaincantes :

- Meilleur ratio possible de la force de traction pour câble déroulé/câble enroulé
- Treuils à tension constante pour les modèles P163K, P173K et 273K sans perte de traction
- Large tambour de câble pour une grande capacité de câble et une faible perte de force de traction
- Transmission de force sécurisée grâce à un entraînement par vis sans fin et un engrenage droit à bain d'huile
- Commande exacte grâce aux frein multidisques, à l'embrayage multidisque et à la commande PHS
- Circuit hydraulique indépendant
- Équipement de série avec guide-câble et frein d'enroulement de câble
- Commande PPS de précision Pfanzelt permettant d'ajuster le treuil à la situation de débardage selon trois paliers
- Large gamme d'accessoires : différents systèmes de guide-câble, tablier à plier

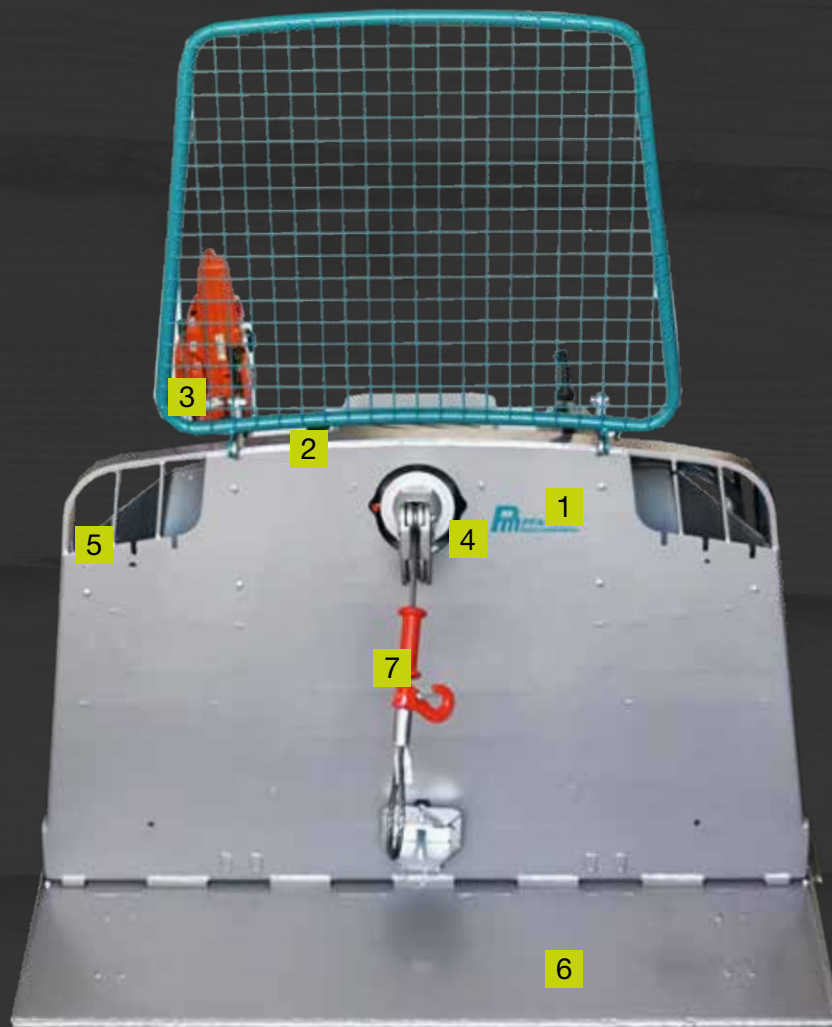


Les treuils Profi en action.

[youtube.com/pfanzeltTV](https://www.youtube.com/pfanzeltTV)

Treuil à engrenage Profi

Détails techniques en un coup d'œil



1

Le système PHS permet des temps de réaction plus courts grâce à une pression hydraulique permanente et un travail plus rapide.

2

Tous les treuils Pfanzelt sont équipés de série d'un système de **radiocommande forestier**. ► Page 32

3

Deux **supports pour la tronçonneuse et le bidon de carburant** se révèlent très pratiques pour assurer l'ordre sur le tracteur. ► Page 27

4

Monté sur roulements à billes, le rouleau d'enroulement de câble peut être utilisé pour des tractions transversales jusqu'à 90°. La position basse permet d'économiser une poulie de renvoi.

5

Deux **compartiments de rangement** facilement accessibles sur les côtés du tablier du treuil assurent un rangement ordonné.

6

Le **tablier robuste** en acier à grains fins résiste à la torsion et assure le maintien en cas de traction latérale. ► Page 27

7

Protection optimale des mains contre les écrasements dus à des erreurs de commande, grâce au système TUTUM pro. ► Page 30

8

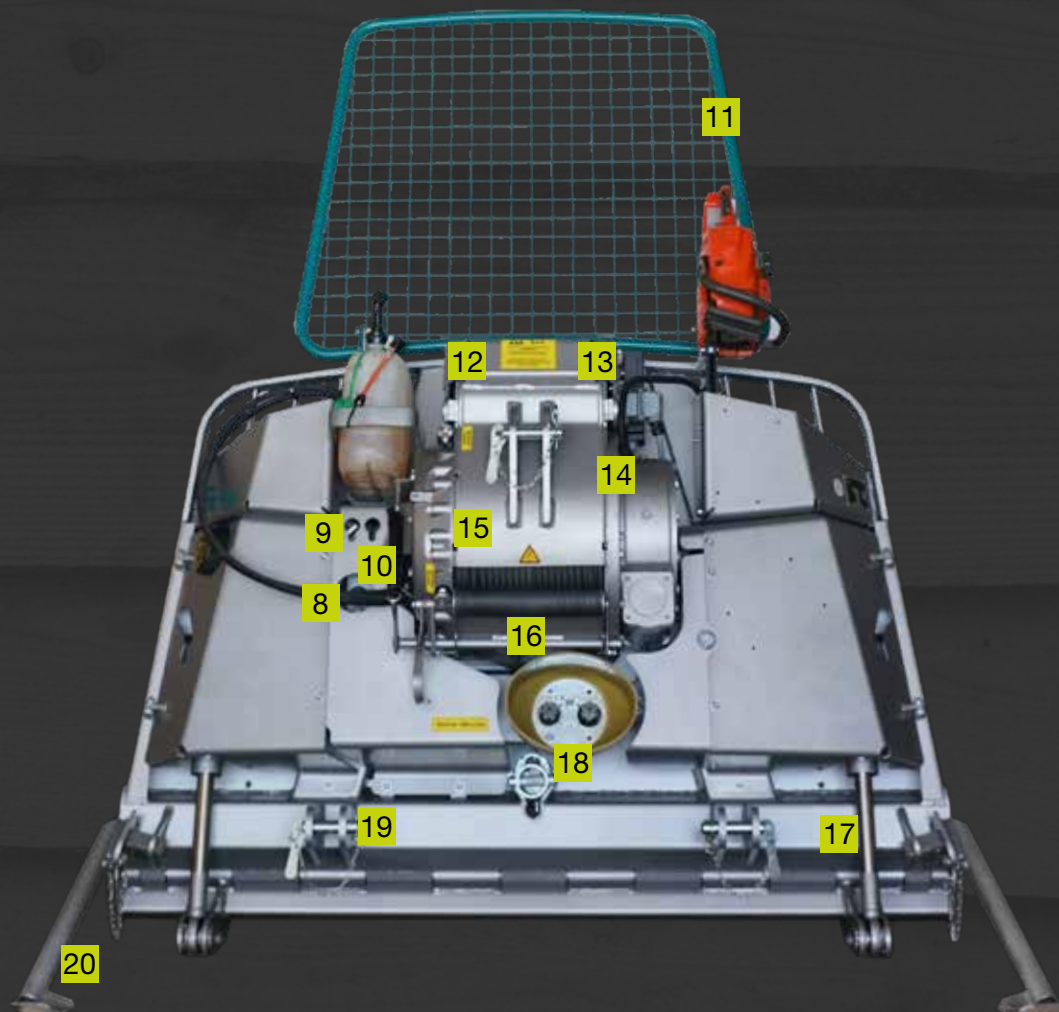
Le manomètre installé en série permet de contrôler la pression hydraulique facilement et rapidement.

9

La **vanne de décharge** proposée en option permet une ouverture contrôlée des freins.

10

L'option **Traction-Vario** permet de régler la force de traction maximale en fonction des conditions d'utilisation.



11

La grande grille de protection très robuste assure la sécurité de l'utilisateur et protège le tracteur contre tout dommage.

12

En option, un dérouleur de câble facilite le déroulement du câble et en réduit l'usure. ► Page 29

13

Différents systèmes de guide-câble assurent un guidage parfait de câble et une usure réduite. ► Page 28

14

Le contrôleur PPS de série permet un réglage simple du chevauchement entre l'embrayage et le frein.

15

Le large tambour permet d'accueillir de grandes longueurs de câble et minimise les pertes de force de traction à max. 28 %.

16

Le rouleau de pression disponible en option améliore le guide-câble sur les tambours de grandes largeurs.

17

En option, le tablier peut être livré en version rabattable hydraulique, ce qui augmente la garde au sol. ► Page 27

18

En option un engrenage d'inversion est disponible. Avec cela, le treuil peut également être installé à l'avant.

19

Installations faciles grâce à différentes possibilités de montage selon les catégories de bras de relevage inférieurs.

20

Des **béquilles** à commande latérale facilitent le montage et le démontage du treuil et assurent la sécurité de l'utilisateur.

Treuil à engrenage Profi

Des caractéristiques techniques convaincantes



Corps de treuil

Le fait d'orienter le tambour dans le sens de la traction permet de dérouler très facilement le câble tout en réduisant l'usure, car le câble n'est pas enroulé ni bobiné sur plusieurs rouleaux dans différents sens. Selon un contrôle de l'institut allemand des travaux forestiers KWF, les treuils à engrenages Pfanzelt présentent la plus faible consommation d'énergie pour le déroulement. De plus, les treuils sont installés sur le tracteur de manière optimale en termes de position du centre

de gravité. L'utilisation d'un tambour à large diamètre assure des pertes de force de traction réduites entre une position de câble déroulé ou enroulé au maximum. D'après des contrôles indépendants effectués par l'institut allemand des travaux forestiers (KWF), la force de traction des treuils Pfanzelt ne chute que de 28 % pour la longueur de câble de série.

La hauteur basse de chargement de câble permet de réaliser les travaux de façon simple sans poulie de guidage.

Entraînement

Le treuil à câble est entraîné par la prise de force du tracteur à une vitesse de 540, 750 ou 1.000 tr/min. La force d'entraînement est transmise de l'arbre à cardan à l'engrenage à vis sans fin de précision en bain d'huile par le biais d'un engrenage droit. ce qui assure une grande souplesse de fonctionnement et une sécurité d'exploitation à long terme.

Un embrayage multidisques à garni-

ture frittée permet de contrôler de façon précise le processus d'embrayage et de freinage ainsi que la sûreté du chevauchement. Tout le système est conçu avec un dispositif de protection à l'intérieur.

Le système PHS équipant les treuil à engrenages Profi de Pfanzelt garantit une pression hydraulique constante dans le système, et donc des temps de réaction très courts, même après plusieurs passages de rapports.





Tablier

Les treuils à engrenages de Pfanzelt disposent d'un tablier particulièrement robuste fabriqué en acier à grains fins et résistant à la torsion. Leur forme angulaire leur permet de supporter des forces latérales de façon stable, sûre, même à long terme. Les béquilles à déplier sur les côtés assurent un montage et un démontage sans risque d'accident.

Le tablier peut également être fourni en **version rabattable hydraulique**. Ceci assure une plus grande garde au sol et de l'espace pour porter les grumes.



La technologie expliquée en détail.
www.pfanzelt.com

Contrôleur PPS

Avec cette commande PPS de précision unique en son genre, le treuil Pfanzelt peut être adapté à n'importe quelle situation de débardage. L'utilisateur sélectionne des fonctions, ce qui lui permet d'adapter facilement et rapidement le chevauchement de l'embrayage et du freinage. Le confort d'utilisation et la sécurité sont ainsi à leur niveau maximal.



Espace de rangement

Des supports spécialement conçus pour une tronçonneuse et un bidon de carburant, et deux compartiments de rangement supplémentaires assurent un espace de rangement suffisant en cas de travaux en forêt.

Guide-câble avec frein d'enroulement

Le frein d'enroulement de câble Pfanzelt permet de garder le câble toujours tendu lors de l'enroulement, même lorsque le bois glisse ou que le câble est enroulé de façon détendue. Lors de l'enroulement, un vérin presse le câble à l'aide d'un galet de freinage sur le sabot de frein. La force du vérin est conçue de façon à ce que le câble ne soit pressé sur le sabot qu'à l'état non chargé. Lors du déroulement, le frein s'ouvre complètement.

Position 1

En activant la fonction *Enrouler*, le frein d'enroulement de câble est actionné.

Position 2

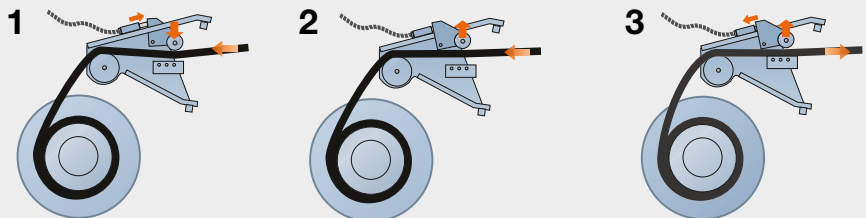
Dès que le câble est étiré en étant sous charge, le frein d'enroulement de câble s'ouvre.

Position 3

Lors de l'extraction de câble, le frein d'enroulement de câble s'ouvre complètement et ne gêne donc pas la sortie de câble.

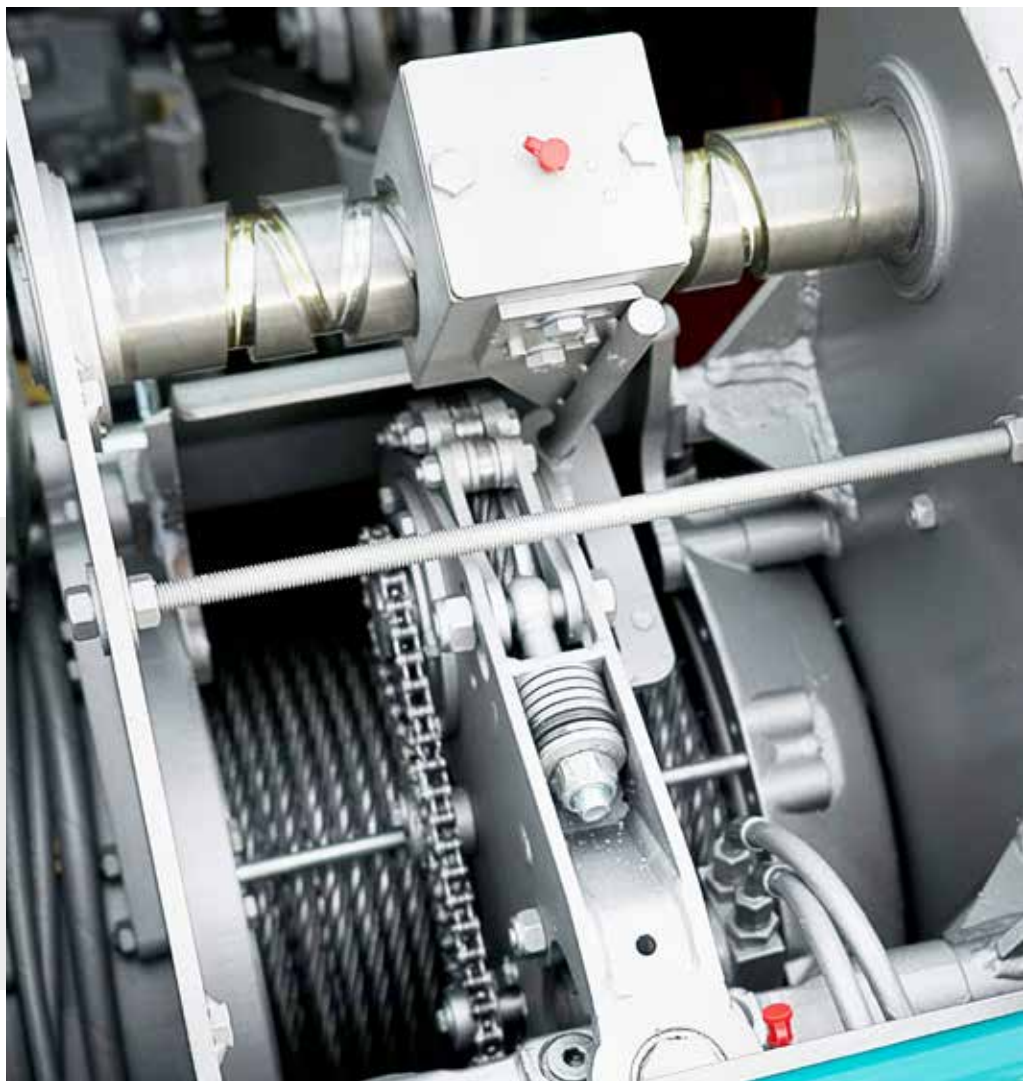


La technologie expliquée en détail.
www.pfanzelt.com



Guide-câble par rouleau à encoches

Le guide-câble par rouleau à encoches est la solution pour des tambours large et des longueurs de câbles importantes. Même dans les terrains en pente, cette version de guide-câble enroule le câble toujours exactement.





La technologie expliquée en détail.
www.pfanzelt.com

Dérouleur de câble

Afin que l'utilisation soit la plus conviviale possible et que le câble soit parfaitement enroulé sur le tambour, Pfanzelt a conçu un dérouleur de câble. Le dispositif de déroulage intégré dans le bras pivotant du guide-câble est entraîné mécaniquement et actionné par un système hydraulique. Dès que le dérouleur de câble est activé, le câble est pressé contre le rouleau de câble à l'aide de plusieurs galets suspendus de façon flexible sur un vaste rayon. Grâce à une conception de galets spéciale avec une vaste surface d'appui sur le câble, le dérouleur fonctionne toujours impeccablement même en présence de salissures ou si le câble est endommagé.



Boîtier multiplicateur

Les treuils Pfanzelt équipés d'un large tambour peuvent être munis d'un boîtier multiplicateur pour l'entraînement central (de série sur certains modèles). Il est recommandé d'utiliser un boîtier multiplicateur pour les tracteurs avec prise de force excentrée. Il est également possible d'installer un boîtier multiplicateur avec inversion du sens de rotation sur un attelage à l'avant et à l'arrière.



Force de traction constante (P163K, P173K et P273K)

La gamme de treuils Pfanzelt P163K, P173K et P273K est conçue de telle sorte que les treuils disposent d'une force de traction constante. Grâce à cette option, le treuil dispose toujours de la même force de traction lors de l'enroulement. La perte de force de traction usuelle est exclue.

Cette option offre une plus grande sécurité et un plus grand confort d'em-

ploi, car il est possible d'utiliser des câbles forestiers plus fins. L'utilisateur travaille donc toujours avec la force de traction maximale.

Radiocommande

Un système de commande radio moderne est installé de série et prend en charge toutes les fonctions usuelles (traction, court desserrage, desserrage, desserrage continu, réglage du régime moteur par paliers) et, sur demande, le démarrage/arrêt du moteur ainsi qu'un arrêt d'urgence.

Le treuil est équipé en série d'une radiocommande HBC.



Protection active de l'utilisateur

La protection anti-pincement TUTUM protège les doigts contre les écrasements et évite les blessures liées à des câbles endommagés. Seul Pfanzer propose ce mécanisme de protection de série.





Technologie expliquée en détail.
www.pfanzelt.com

Treuil de récupération pour utilisation en pente raide

Le nouveau treuil de câble auxiliaire pour les treuils de câble d'engrenage Pfanzelt facilite les travaux avec le câble en terrain exigeant. Le processus est simple et efficace. La commande est assurée par le système radio du treuil ou via un système radio indépendant.

Convaincant !

- Force de traction : 400 kg
- Longueur de câble : 240 m, câble en plastique
- Roue libre pour le déroulement rapide du câble lors de l'assemblage
- Déroulement automatique pendant que le câble de débardage est tiré
- Frein d'enroulement de câble
- Tambour à câble amovible pour un passage facile du matériau
- Y compris poulie de renvoi et ceinture d'arbre

Rapidement assemblé et prêt à l'emploi

1. Relier l'extrémité du câble auxiliaire très léger au câble de traction.
2. Activer la roue libre pour retirer facilement le câble auxiliaire
3. Fixer la poulie de renvoi à un arbre à la fin du chemin de câbles.
4. Accrocher le câble auxiliaire et dégrafer le câble de traction.

Postéquipement possible



Treuil à engrenage Profi

Caractéristiques techniques

Treuil à simple tambour	P163K	P172 ACTION	P173K	P186 ACTION	P1102
Force de traction câble déroulé au max.	61 kN	72 kN	72 kN	86 kN	102 kN
Force de traction câble enroulé au max.	61 kN	56 kN	72 kN	62 kN	78 kN
Traction constante	●	–	●	–	–
Vitesse moyenne du câble pour 540 min ⁻¹	0,43 m/s	0,57 m/s	0,43 m/s	0,43 m/s	0,43 m/s
pour 750 min ⁻¹	0,60 m/s	0,80 m/s	0,60 m/s	0,60 m/s	0,60 m/s
pour 1000 min ⁻¹	0,80 m/s	1,05 m/s	0,80 m/s	0,80 m/s	0,80 m/s
Capacité de câble maxi.	Ø 11 mm / 174 m	Ø 12 mm / 138 m	Ø 12 mm / 138 m	Ø 13 mm / 158 m	Ø 14 mm / 121 m
Largeur du tablier de série	1 800 mm	1 800 mm	2 000 mm	1 800 mm	1 800 mm
Catégorie 3-points	1 et 2	1 et 2	2 et 3	2 et 3	2 et 3
Commande	Commande électrique par bouton-poussoir avec électrovanne à armature humide				
Entraînement	Mécanique par engrenage droit dans un bain d'huile				
Embrayage	Embrayage multidisques en garnitures frittées, autoréglage				
Frein	Garnitures de lamelles multi-disques				
Radiocommande	HBC Patrol T	HBC Patrol T	HBC Patrol T	HBC Patrol T	HBC Patrol T
Guide-câble méc.	●	●	●	●	●
Frein d'enroulement de câble	●	●	●	●	●
Commande PHS	●	●	●	●	●
Commande PPS de précision Pfanzelt	●	●	●	●	●
Dérouleur de câble	○	●	○	●	○
Grille de protection	● (selon la prot. contre les accidents)				
Arbre de transmission	●	●	●	●	●
Entraînement central	●	●	●	●	●
Poids (env. sans câble)	616 kg	625 kg	650 kg	645 kg	650 kg
Puissance Recommandée pour le tracteur	env. 40 - 90 kW	env. 40 - 90 kW	env. 70 - 120 kW	env. 55 - 100 kW	env. 70 - 120 kW

Gamme d'accessoires	P163K	P172 ACTION	P173K	P186 ACTION	P1102
Largeur du tablier	jusqu'à 2 400 mm	jusqu'à 2 400 mm	jusqu'à 2 400 mm	jusqu'à 2 400 mm	jusqu'à 2 400 mm
Tablier rabattable à commande hydraulique	○	○	○	○	○
Commande de frein proportionnelle	○	○	○	○	○
Traction Vario : force de traction réglable	–	○	–	○	○
Guide-câble forcé par rouleau à encoches	–	–	–	○	○
Dérouleur de câble	○	●	○	●	○
Engrenage d'inversion pour attelage avant	○	○	○	○	○
Câble du treuil de récupération	○	○	○	○	○
Système anti-bascule	○	○	○	○	○

● De série ○ Option – Non disponible

Commencez maintenant avec la configuration de votre machine.
configureur.pfanzelt.fr



Treuil à double tambour	P260 ACTION	P272 ACTION	P273K	P285	P2102
Force de traction câble déroulé au max.	2 x 60 kN	2 x 72 kN	2 x 72 kN	2 x 85 kN	2 x 102 kN
Force de traction câble enroulé au max.	2 x 42 kN	2 x 58 kN	2 x 72 kN	2 x 61 kN	2 x 78 kN
Traction constante	–	–	•	–	–
Vitesse moyenne du câble pour 540 min ⁻¹	0,43 m/s	0,43 m/s	0,43 m/s	0,43 m/s	0,43 m/s
pour 750 min ⁻¹	0,60 m/s	0,60 m/s	0,60 m/s	0,60 m/s	0,60 m/s
pour 1000 min ⁻¹	0,80 m/s	0,80 m/s	0,80 m/s	0,80 m/s	0,80 m/s
Capacité de câble maxi.	2 x Ø 11 mm / 88 m	2 x Ø 12 mm / 102 m	2 x Ø 12 mm / 138 m	2 x Ø 13 mm / 129 m	2 x Ø 14 mm x 100 m
Largeur du tablier de série	1 800 mm	2 000 mm	2 000 mm	2 000 mm	2 000 mm
Catégorie 3-points	1 et 2	2 et 3	2 et 3	2 et 3	2 et 3
Commande	Commande électrique par bouton-poussoir avec électrovanne à armature humide				
Entraînement	Mécanique par engrenage droit dans un bain d'huile				
Embrayage	Embrayage multidisques en garnitures frittées, autoréglage				
Frein	Garnitures de lamelles multi-disques				
Radiocommande	HBC Patrol D	HBC Patrol D	HBC Patrol D	HBC Patrol D	HBC Patrol D
Guide-câble méc.	○	•	•	•	•
Frein d'enroulement de câble	○	•	•	•	•
Commande PHS	–	•	•	•	•
Commande PPS de précision Pfanzelt	–	•	•	•	•
Grille de protection	• (selon la prot. contre les accidents)				
Arbre de transmission	•	•	•	•	•
Entraînement central	•	•	•	•	•
Poids (env. sans câble)	590 kg	795 kg	850 kg	850 kg	850 kg
Puissance Recommandée pour le tracteur	env. 55 - 100 kW	env. 70 - 120 kW	env. 100 - 150 kW	env. 100 - 150 kW	env. 100 - 150 kW

Gamme d'accessoires	P260 ACTION	P272	P273K	P285	P2102
Largeur du tablier	jusqu'à 2 200 mm	jusqu'à 2 400 mm	jusqu'à 2 400 mm	jusqu'à 2 400 mm	jusqu'à 2 400 mm
Tablier rabattable à commande hydraulique	○	○	○	○	○
Commande de frein proportionnelle	–	○	○	○	○
Traction Vario : force de traction réglable	–	○	–	○	○
Dérouleuse de câble	–	○	○	○	○
Engrenage d'inversion pour attelage avant	○	○	○	○	○
Câble du treuil de récupération	○	○	○	○	○
Système anti-bascule	○	○	○	○	○

À savoir :

Pour déterminer la longueur de câble optimale, il convient de déduire 10 % de la capacité de câble maximale.

Important :

Veillez respecter la charge de rupture légale lors de l'équipement du treuil avec un câble.

Treuil à engrenage Profi

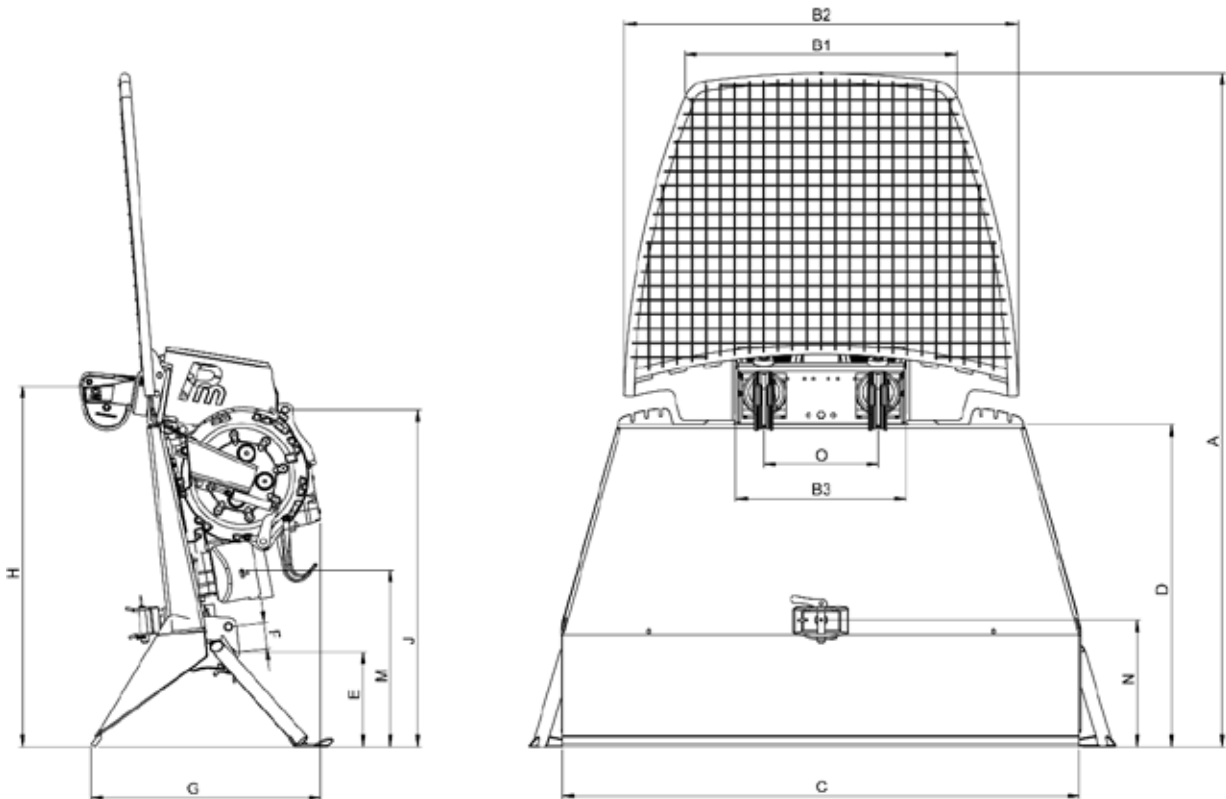
Dimensions

Modèle	P163K	P172	P173K	P186	P1102	P260	P272	P273K	P285	P2102
A (mm)	2 360	2 360	2 360	2 360	2 360	2 340	2 360	2 360	2 360	2 360
B1 (mm)	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950
B2 (mm)	1 150	1 150	1 150	1 150	1 150	1 370	1 150	1 150	1 150	1 150
B3 (mm)	---	---	---	---	---	505	---	---	---	---
C ¹ (mm)	1 800	2 000	2 000	1 800	1 800	1 800	2 000	2 000	2 000	2 000
D (mm)	1 440	1 440	1 440	1 440	1 440	1 120	1 430	1 430	1 430	1 430
E (mm)	350	350	350	350	350	330	350	350	350	350
F (mm)	60	60	60	60	60	90	60	60	60	60
G (mm)	830	830	830	830	830	800	840	865	840	865
H (mm)	1 290	1 290	1 290	1 290	1 290	1 250	1 285	1 285	1 285	1 285
J (mm)	1 100	1 100	1 100	1 100	1 100	1 170	1 180	1 180	1 180	1 180
K (mm)	60	60	60	60	60	---	---	---	---	---
L (mm)	100	100	100	100	100	---	---	---	---	---
M (mm)	600 ²	600 ²	600 ²	600 ²	600 ²	610	600	600	600	600
N (mm)	455	455	455	455	455	440	450	450	450	450
O (mm)	---	---	---	---	---	310	370	435	435	435

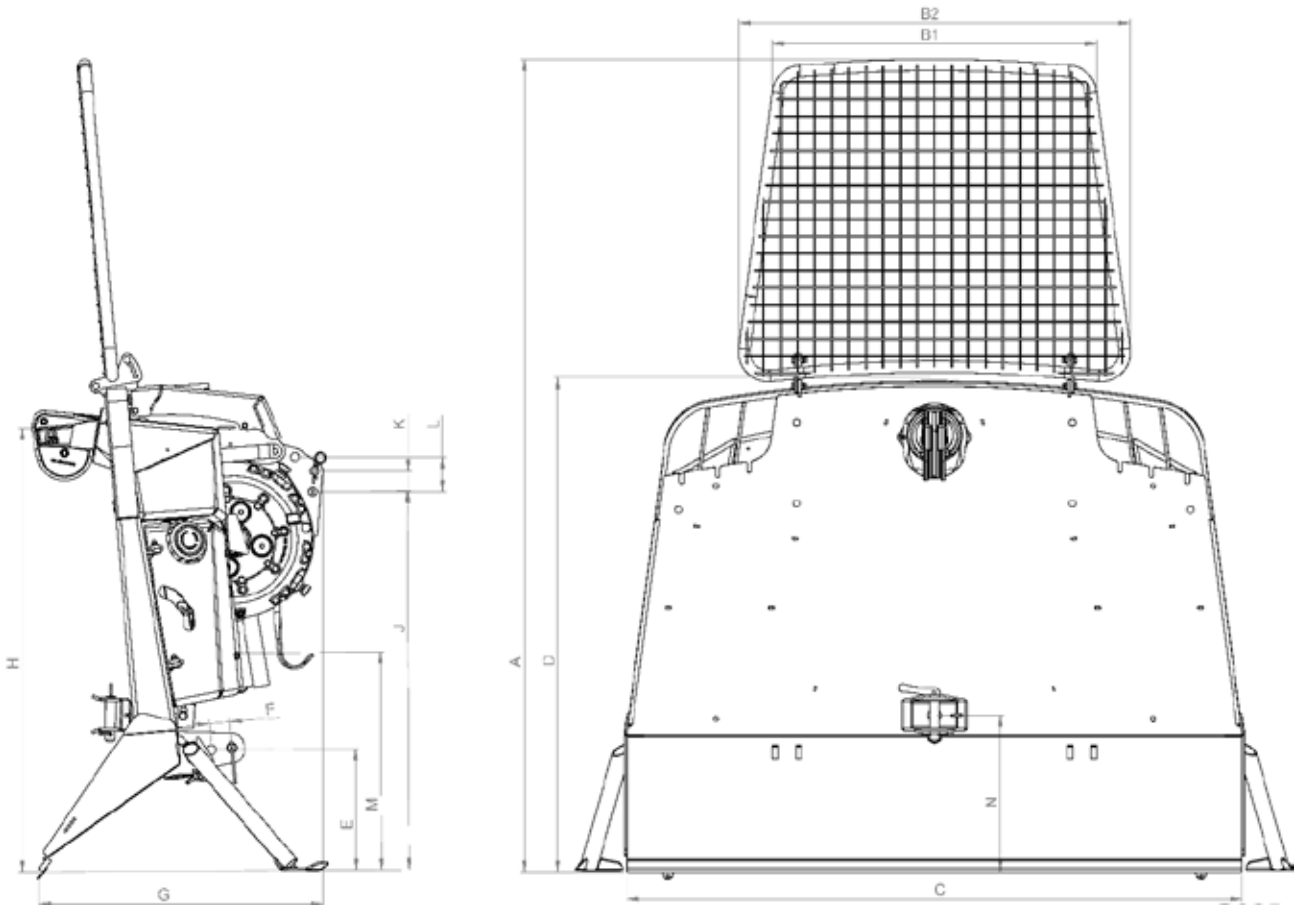
¹ pour largeur de tablier de série

² divergence de cotes pour réducteur à engrenage droit coudé disponible en option

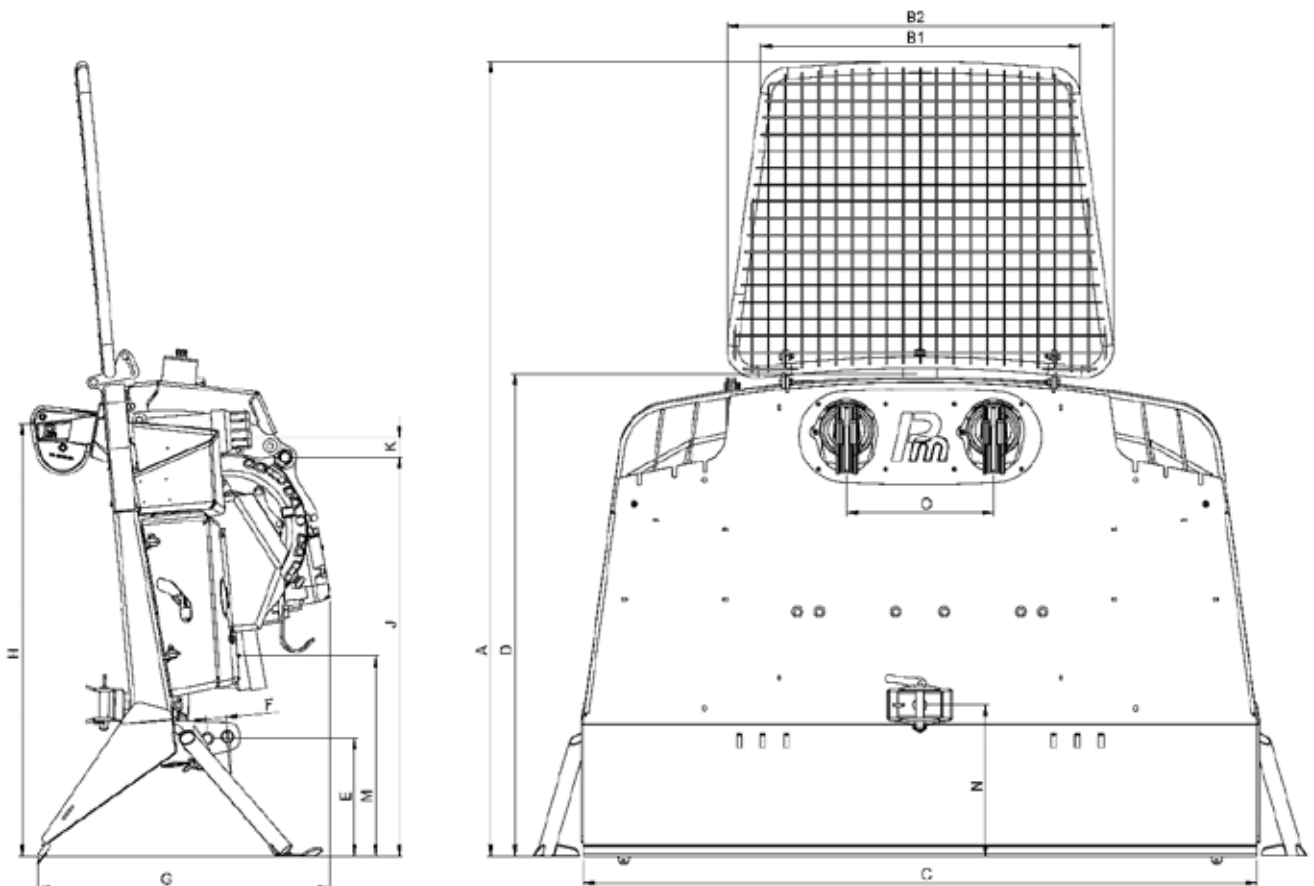
P260



P163K, P172, P173K, P186, P1102



P272, P273K, P285, P2102





Treuil à attelage amovible et fixe

Les treuils forestiers à attelage amovible ou fixe de Pfanzelt sont des outils de travail parfaits pour un débardage de niveau industriel. En effet, le treuil et les supports d'appui sont montés sur une console, libérant ainsi le tracteur d'une grande partie du poids.

Les treuils à attelage amovible et fixe de Pfanzelt sont conçus sous forme de système modulaire et peuvent ainsi être adaptés aux différentes conditions d'utilisation. La technique est la même. Un entraînement de précision par vis sans fin et un embrayage multi-disques à garniture frittée sont intégrés dans le corps du treuil, ce qui garantit une fiabilité élevée et une longue durée de vie.

En fonction des besoins de l'opérateur, les treuils à attelage amovible et fixe peuvent être livrés avec différentes forces de traction, largeurs de tablier et capacités de stockage de câble.

Caractéristiques techniques convaincantes :

- Meilleur ratio possible de la force de traction pour câble déroulé/câble enroulé
- Position de montage idéale malgré un relevage intégré
- Hauteur de relevage élevée des supports d'appui (en option avec un attelage de remorque automatique)
- Transmission de force sécurisée grâce à un entraînement par vis sans fin et engrenage droit à bain d'huile
- Enroulement de câble réglable (mécanique ou hydraulique)

Caractéristiques techniques ► Page 38



Treuil à attelage amovible et fixe

Caractéristiques techniques

Treuil à attelage amovible	SW0258	SW0306	SW0308
Force de traction câble déroulé au max.	80 kN	2x 60 kN	2x 80 kN
Force de traction câble enroulé au max.	56 kN	2x 42 kN	2x 56 kN
Capacité de câble	Ø 13 mm x 80 m	2 x Ø 11 mm x 100 m	2 x Ø 13 mm x 80 m
Largeur du tablier	1 800 mm	2 000 mm	2 100 mm
Alimentation en huile indépendante par pompe à pistons avec filtre d'aspiration	●	●	●
Embrayage multidisques en métal fritté, réglage automatique	●	●	●
Frein à multidisques	●	●	●
Radiocommande forestière (HBC Patrol)	●	●	●
Hauteur d'excavation	env. 850 mm	env. 850 mm	env. 850 mm
Bras inférieur	env. 200 mm	env. 200 mm	env. 200 mm
Force de levage	env. 3,5 t	env. 3,5 t	env. 3,5 t

● De série ○ Option – Non disponible

À savoir :

Pour déterminer la longueur de câble optimale, il convient de déduire 10 % de la capacité de câble maximale.

Important :

Respecter la charge de rupture légale lors de l'équipement du treuil avec un câble.

Montage et démontage

Grâce à une technique soigneusement élaborée, le montage ou démontage des treuils à attelage amovible ou l'association d'un treuil et d'une grue forestière ne prend que quelques minutes. Le tracteur est ainsi très rapidement prêt pour d'autres interventions.



Commencez maintenant avec la configuration de votre machine.
configureur.pfanzelt.fr





Des modèles variés et une vaste gamme d'accessoires

La gamme de produits Pfanzelt propose différentes solutions pour chaque application et tous les types de tracteurs courants. Outre les treuils à attelage fixe et à attelage amovible, nous proposons des treuils à simple et à double tambour comportant différentes capacités de câble et différentes forces de traction.

Pour toute question sur les modèles et les accessoires, veuillez vous adresser à nos responsables d'usine.

Solutions pour différents domaines d'application







Groupes et treuils de véhicules

Les gammes des modules Pfanzelt destinés aux systèmes de treuils comprennent des treuils développant des forces de traction et de levage allant de 30 à 160 kN. Vous pouvez donc choisir parmi différents entraînements de treuil selon le domaine d'utilisation, ceux-ci étant par ailleurs pratiquement inusables et ne nécessitant quasiment aucun entretien.

Pour répondre aux différentes exigences en matière de confort, de sécurité d'utilisation et de véhicules porteurs, il est possible de combiner et configurer des systèmes de commande et de sécurité, ainsi que différents systèmes d'enroulement de câble.

De plus, les treuils peuvent être équipés d'accessoires pratiques comme des systèmes de dérouleur de câble, un système de surveillance électronique de la force de traction ou des systèmes de commande radio.

Notre gamme de produits variée va des treuils standards, comme les treuils pour véhicules de secours (pompiers, protection civile), aux solutions sur mesure spécifiques aux clients.

Système modulaire

Les unités de treuils Pfanzelt peuvent être conçues sur mesure grâce à un système modulaire.

Cette flexibilité élevée concerne le moteur en lui-même, mais aussi le montage des différents composants : il est ainsi possible d'obtenir un entraînement par moteur hydraulique ou par liaison mécanique.

Lors de l'assemblage, différentes largeurs de tambour sont disponibles, adaptées selon la longueur de câble nécessaire, et pouvant également être combinées.





Principaux domaines d'application :

- Véhicules de sauvetage
- Véhicules d'extinction d'incendie, d'équipement et porte-outils
- Véhicules militaires
- Engins de chantier, véhicules pour paysage et entretien de l'eau
- Engins pour champs pétrolifères





Treuil de halage MySelf

Dans l'agriculture et la sylviculture, mais aussi dans le cadre de la préservation des sites, un treuil est souvent nécessaire pour remorquer des véhicules ou des équipements. C'est pour répondre à ce genre de situations que le treuil de halage MYSELF a été conçu : un treuil à commande hydraulique à la construction simple, destiné à un triangle d'attelage rapide. Il permet ainsi un montage et un démontage en un tour de main en cas de dépannage.



Treuil de halage MySelf	BW 0105	BW 0105 pour lame de remblayage
Force de traction câble déroulé au max.	50 kN	50 kN
Force de traction câble enroulé au max.	35 kN	35 kN
Engrenage à vis-sans-fin dans un bain d'huile	●	●
Câble forestier spécial, haute densité	Ø 12 mm x 50 m	Ø 12 mm x 50 m
Embrayage pour déroulement rapide	Crabotage	Crabotage
Vitesse moyenne du câble pour 80 l/min	10,1 m / min	10,1 m / min
Largeur du tablier	1 010 mm	1 600 mm
Poids (avec câble)	env. 200 kg	env. 1 000 kg

● De série ○ Option – Non disponible

À savoir :

Pour déterminer la longueur de câble optimale, il convient de déduire 10 % de la capacité de câble maximale.

Important :

Respecter la charge de rupture légale lors de l'équipement du treuil avec un câble.

Remorques forestières

En fonction du modèle de tracteur utilisé, du type de chargement et des conditions d'utilisation, les remorques forestières de Pfanzelt sont disponibles en trois versions.

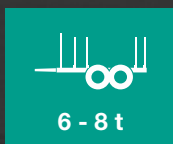


Remorques forestières S-line

Le modèle S6 représente le modèle d'entrée de gamme des remorques forestières Pfanzelt. Une remorque forestière compacte mais puissante.

Le deuxième modèle de la gamme S-line est compact mais reste un petit concentré de puissance. Il est conçu pour être utilisé par les propriétaires forestiers privés et les entreprises semi-professionnelles. Les remorques forestières S-line sont maniables et efficaces.

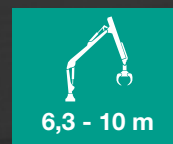
► Page 52



Remorques forestières Profi

Avec la série de remorques forestières Profi, Pfanzelt propose la plus vaste gamme de remorques forestières du marché. Grâce à un format modulaire, l'utilisateur peut assembler la remorque forestière exactement selon ses besoins, et choisir notamment la catégorie de poids, le système de freinage, la grue forestière et bien d'autres accessoires encore.

► Page 62

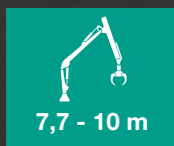




Remorques forestières logLINE

Trois modèles haut de gamme viennent compléter la série de remorques forestières logLINE de Pfanzelt. Une technologie professionnelle éprouvée et sans compromis caractérise ces modèles.

► Page 76



Remorques forestières | Domaines d'utilisation

Débardage dans le stock



Débardage dans le stock

Le débardage dans le stock ainsi que le transport sur des voies forestières posent de hautes exigences à la technique d'une remorque forestière. Outre le timon articulé avec grand angle de braquage et deux vérins pivotants puissants, l'essieu bogie avec large extension du châssis garantit un travail ergonomique et sécurisé.



Plateforme de transport pour balles rondes

Pfanzenhofer propose dans sa gamme d'accessoires une plate-forme pour balles rondes spécialement conçue pour transporter de façon simple et sûre des balles rondes.



Transport sur route



Transport sur route

Le transport sur route nécessite une remorque moderne en matière de technologie et de sécurité. En option, les remorques forestières de Pfanzelt peuvent être agréées pour la circulation sur route pour 25 et 30 km/h. Cela n'étant possible que si la remorque forestière est équipée au préalable d'un système de freinage à air comprimé.

Selon l'équipement, un document CoC est disponible pour 25 km/h.

Systèmes de transport

Il existe plusieurs types de benne permettant d'utiliser la remorque forestière de façon flexible et ergonomique. Grâce aux systèmes de transport de Pfanzelt, il est possible de transporter des branchages et des déchets végétaux en forêt ou sur route. Lors du transport sur route, aucune mesure de sécurité spéciale n'est alors nécessaire. Si ces bennes restent installées longtemps sur le véhicule, celui-ci protège les pneus contre tout dommage lié au grappin.

Ce qu'il faut savoir sur la forêt et sur les voies publiques

	Vitesse autorisée	Éclairage	Frein de service	Timon articulé	Garde-boues obligatoires	Poids t applicable	Disposition des pneus	Règlements			
								UE-RiU-VV-Ri	Carnet de contrôle de la grue	StVZO*	Responsabilité de l'exploitant
forestier (dans la forêt)	Pouvoir discrétionnaire du conducteur				non	Charge utile	selon la charge	+	+	-	+
sur voies publiques	25 km/h	requis selon StvZo*	oui, chargé avec une décélération de 5,5 m/s ²	doit pouvoir être verrouillé à l'avance	non	Poids total admissible	selon la charge et la vitesse autorisées	+	-	+	+
	40 km/h				oui			+	-	+	+
	50 km/h				oui			+	-	+	+

Le test de valeur et d'utilité de l'institut allemand des travaux forestiers (KWF) confirme la conformité avec les Règlements ci-dessus. | * Réglementation allemande relative à la circulation routière



Testé par un organisme indépendant.

Landwirt
Die Fachzeitschrift für die bäuerliche Familie
landwirt-media.com

TEST

Remorques forestières Profi - P13

Dans un grand test comparatif, l'exploitant, en collaboration avec BLT Wieselburg, FAST Traunkirchen am Waldcampus Austria, SVS (assurance sociale pour les indépendants) et l'AUVA, a examiné 10 remorques à la loupe.

L'évaluation du test par les examinateurs indépendants est la suivante

« La bien conçue - La remorque de Pfanzelt se distingue par un concept global bien conçu. C'est le seul candidat au test sans évaluation négative. »

- + positions des ranchers flexibles
- + position de stationnement de la grue
- + grande course pendulaire du bogie
- + le contrôle de réception de la grue est standard

Conclusion des testeurs

« La remorque Pfanzelt est restée modeste tout au long du test. Elle a maîtrisé avec brio toutes les tâches qui lui ont été confiées. Notre candidat au test est également modeste en ce qui concerne les coûts d'acquisition [...] Vraisemblablement, la remorque Pfanzelt et la remorque Schlang & Reichart, issue de la même maison, comptent parmi celles qui offrent le meilleur rapport qualité-prix. »

Vous trouverez le rapport d'essai complet et une vidéo sur : www.pfanzelt.com





Remorques forestières S-line

La remorque forestière S-line de Pfanzelt est spécialement conçue pour les propriétaires de forêts privées et les entreprises de débardage. Si la technique utilisée est aussi fiable que celle des engins Profi, les fonctionnalités ne sont pas exactement les mêmes.

Les remorques forestières S-line se distinguent notamment par leurs dimensions compactes, leur permettant d'être combinées avec un petit tracteur et ainsi d'offrir une très bonne manœuvrabilité dans des peuplements denses ainsi que des performances élevées.

Lors de l'achat d'une remorque forestière, un des critères majeurs est l'équipement de sécurité. Les remorques forestières Pfanzelt sont conformes à tous les critères de sécurité requis par différents organismes indépendants allemands comme par exemple l'institut des travaux forestiers (KWF), FPA et BG.

Les types

Remorque forestière S6

Le modèle S6 représente le modèle d'entrée de gamme des remorques forestières Pfanzelt. Une remorque forestière compacte mais puissante.

Remorque forestière S8

Pour les tâches plus importantes en forêt, Pfanzelt présente en 2022 le nouveau modèle S8. Il dispose d'une grue plus longue, d'une force de levage plus élevée et d'un volume de chargement plus important.

Caractéristiques techniques ► Page 60



Caractéristiques techniques convaincantes :

- Charge utile en forêt 6 t
- Double châssis en acier spécial
- Autorisation d'exploitation sur voies publiques
- Grues forestières modernes et puissantes
- Alimentation en huile indépendante avec pompe à piston intégrée dans le timon de façon protégée (en option)
- Accessoires pour les professionnels de la forêt : différents systèmes de freinage, bac à déchets de coupe, treuil de grue



Les remorques forestières S-line en action.
[youtube.com/pfanzeltTV](https://www.youtube.com/pfanzeltTV)

Remorques forestières S-line

Détails techniques en un coup d'œil



1 **Commande ergonomique** avec commande à joystick.

2 **Guidage des tuyaux hydrauliques dans un coupleur** garantissant la sécurité de la personne située sur le poste de commande.

3 Le vérin du bras principal est monté en haut, afin d'être protégé contre tout dommage.

4 Un système de **tuyaux disposés de façon protégée** dans toute la grue garantit des périodes d'arrêt minimales.

5 Le **système Power-Link** garantit une bonne maniabilité de la grue, une plus grande portée et une plus grande force de levage.

6 Le **vérin télescopique situé à l'intérieur** est conçu pour être protégé contre les dommages.

7 Les blocs des phares rabattables avec technique LED sont protégés contre tout dommage lors de travaux en forêt.

8 Les différents systèmes de freinage garantissent une conduite en toute sécurité en forêt et sur route.
► Page 57

9 **Un double châssis vissé** évite les fissures d'usure liées aux structures soudées.

10 La **grille de protection** solide et stable garantit une sécurité optimale lors de l'utilisation de la grue ou en circulation routière

11 **Support de montant A** peu encombrant avec avec vérins intérieurs assurant une stabilité élevée.

12 La tronçonneuse peut être rangée de manière ordonnée et sécurisée dans un support. Les bidons et le petit matériel trouvent leur place dans un compartiment de rangement.

13 **Système de contrôle total par l'opérateur** pour le **blocage mécanique** du timon articulé lors de la conduite sur voies publiques.

14 **Timon articulé** avec pompe à piston axial montée de manière protégée. ► Page 57

15 Mécanisme de pivotement stable et puissant à **deux cylindres** et couple de pivotement élevé.

16 **Réservoir d'huile** protégé contre les dommages et offrant une visibilité parfaite.

17 **Poste de commande** avec siège anti-dérapant, marche d'accès et dossier conçus pour une sécurité optimale au travail.

Remorques forestières S-line

Des caractéristiques techniques convaincantes

Double châssis

Le châssis de la remorque forestière S-line est monté sous forme d'un double châssis vissé. La capacité de chargement peut être utilisée de façon flexible pour accueillir des grumes de différentes longueurs. Il est possible de charger des fagots de bûches sans devoir procéder à des transformations.

Dès que les deux derniers ranchers supplémentaires disponibles ont pivoté, la remorque forestière peut alors être chargée avec des bûches rassemblées en fagot ou en vrac de façon transversale par rapport au sens de la marche.



Benne haute

En option, la remorque forestière peut être également équipée d'une benne haute. Celle-ci est divisée en deux parties et peut être montée facilement et rapidement avec la grue. La benne haute est galvanisée et destinée au transport de branches et de déchets de coupe.





Timon articulé

Les remorques forestières S-line sont équipées de série d'un timon articulé à large rayon de braquage. Deux solides vérins hydrauliques pouvant être actionnés sur le tracteur pendant le trajet, assurent une manipulation fiable même si la remorque forestière est chargée et qu'il faut effectuer une rotation en pente. Pour les trajets sur route, le timon articulé peut être bloqué mécaniquement.



Système de freinage

Les remorques forestières S-line de Pfanzelt sont équipées de série d'un système de freinage hydraulique à 2 roues.

Autorisation de série sur voie publique à une vitesse de 25 km/h.

Essieu bogie

L'essieu bogie assure une stabilité lors des travaux de grutage, mais aussi sur les trajets tout terrain, notamment dans les layons de débardage en pente. La répartition homogène de la pression au sol représente un autre avantage.



Espace de rangement

Les outils de travail importants comme les bidons d'essence ou les sangles de serrage sont toujours à portée de main et peuvent être transportés en toute sécurité. Un support pour tronçonneuse est également fourni de série.



Support

Les vérins sont montés à l'intérieur des montants A et ainsi protégés contre tout dommage lors des travaux de chargement. Conçue comme une béquille télescopique, elle stabilise les engins dans des stocks denses et sur des terrains en pente. De plus, elle permet de passer très près des piles et d'exploiter ainsi toute la force de levage de la grue forestière.



Structure de la grue

Le système de levier articulé des grues forestières, désigné sous le nom Power-Link, et situé entre le bras principal et le bras articulé, offre une structure de grue optimisée. Il est même possible de charger directement sur la grille avant. Les deux vérins hydrauliques sont placés en dessus du bras principal, afin de les protéger contre tout dommage lors du chargement de la remorque forestière. Le vérin télescopique est monté à l'intérieur.



Utilisation ergonomique

Le siège de commande placé sur le timon permet à l'utilisateur de bénéficier d'un poste de travail situé en dehors de la zone de danger et offrant une vue large et claire. L'utilisation de la grue est facilitée par le système de commande doté de deux joysticks munis chacun d'un interrupteur électrique.

Disposition des tuyaux

En disposant les tuyaux hydrauliques du bloc de commande de façon protégée tout en haut de la grue, cela réduit les périodes d'arrêt et accroît la sécurité lors des travaux.

Chez Pfanzelt, nous accordons une priorité absolue au fait que les tuyaux hydrauliques soient protégés dans toute la grue, et donc montés à l'intérieur.



Technologie expliquée en détail.
www.pfanzelt.com

Treuil de grue

Le treuil de grue Pfanzelt pour le S6 offre plus de confort et de sécurité d'utilisation.

- Force de traction 1,5 t, capacité de câble 50 m
- Radiocommande forestière professionnelle
- Frein de dépassement de tambour mécanique
- Roue libre pour un retrait rapide et facile du câble



Éclairage LED avec contrôle des clignotants

Le dispositif d'éclairage est composé de lampes LED intégrées dans le châssis. Afin de protéger ces lampes lors de travaux en forêt, celles-ci peuvent être rabattues et ainsi protégées contre tout dommage.

Remorques forestières S-line

Caractéristiques techniques

Remorques forestières	S6	S8
Structure du châssis	double châssis vissée	
Essieu bogie	•	•
Surface de la grille de protection	1,40 m ²	1,79 m ²
Longueur de la surface de chargement	3 500 mm	3 710 mm
Système hydraulique Timon articulé hydraulique avec 2 vérins	•	•
Paire de ranchers	3 + 1	3 + 1
Charge utile sur voies non publiques	6 t	6 t
Poids total sur voies publiques	jusqu'à 6 t	jusqu'à 8 t
Poids à vide avec grue	env. 1,7 t	env. 2,2 t
Éclairage	selon la réglementation allemande relative à la circulation routière (StVZO), intégré dans le châssis, rabattable	
Homologation routière	•	•
Poste de commande sur le timon	•	•
Système de freinage	Frein hydraulique 2 roues	
Surface de freinage	300x60 mm, jante à 6 trous	300x60 mm, jante à 6 trous
Pneus	380/55-17" 14 PR, profil à crampons	
Jante avec protection de la valve	•	•
Grue forestière	LK 2764	LK 3767
Portée	6 340 mm	6 700 mm
Couple de levage net	27 kNm	35 kNm
Couple de pivotement	8,1 kNm	11,9 kNm
Commande de la grue	mécanique avec 8 fonctions, 2 joysticks avec 2 fonctions électriques (interrupteur à bascule) pour grappin et télescope	
Benne preneuse	• Pm 150	• Pm 230
Test de la grue et réception initiale inclus	•	•
Gamme d'accessoires	S6	S8
Système hydraulique		
Alimentation en huile indépendante par pompe à pistons	○ (63 ltr.)	○ (63 ltr.)
Pneus		
480/45-17" profil rainuré avec protection de valve	–	○
Systèmes de frein et d'entraînement		
Frein hydraulique 4 roues	–	○
Frein à inertie à 2 roues avec système de freinage hydraulique à 2 roues	○	○
Frein pneumatique 2 roues avec système de freinage hydraul.		○
Grues forestières		
Treuil de grue monté sur grille frontale, force de traction 1,5 t	○	○
Compteur d'heures de service de la grue	○	○
Projecteur de travail à LED dans le bras de la grue	–	○
Châssis et plateforme		
Paire de ranchers à insérer à l'arrière	○	○
Benne haute	○	○

• De série ○ Option – Non disponible

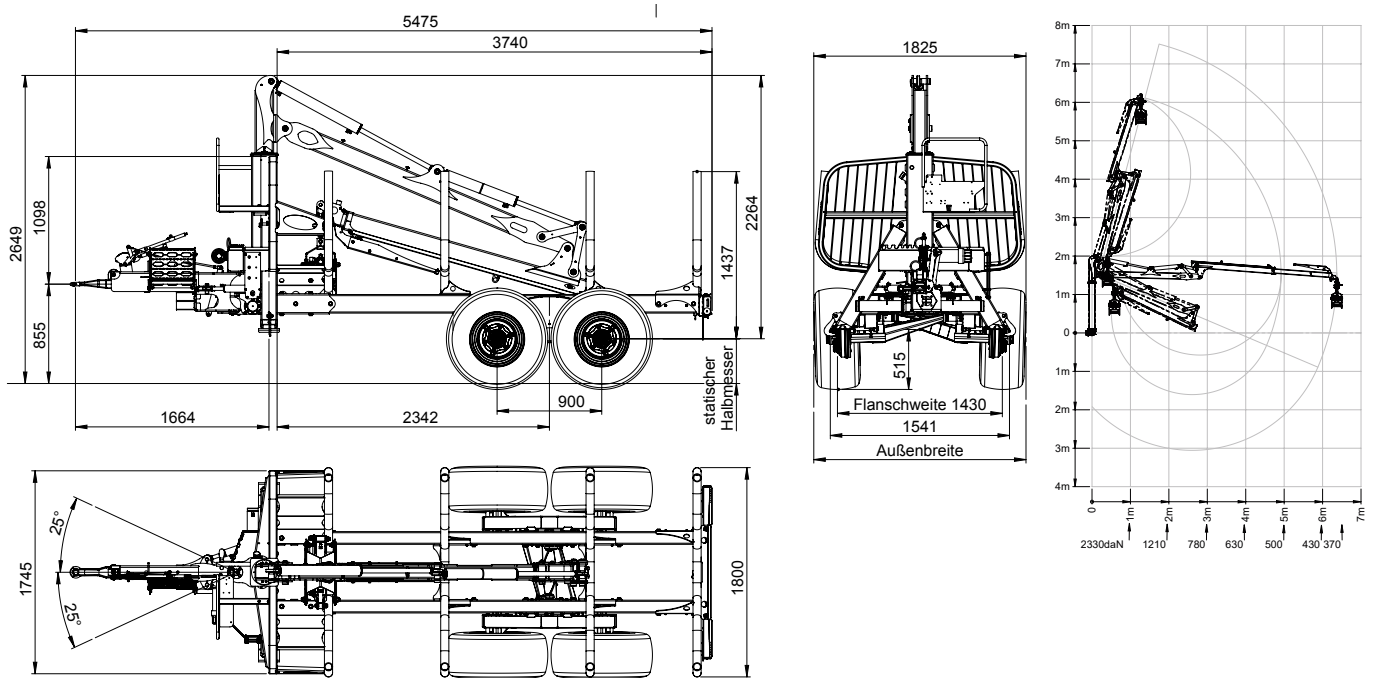
Commencez maintenant avec la configuration de votre machine.
configurateur.pfanzelt.fr



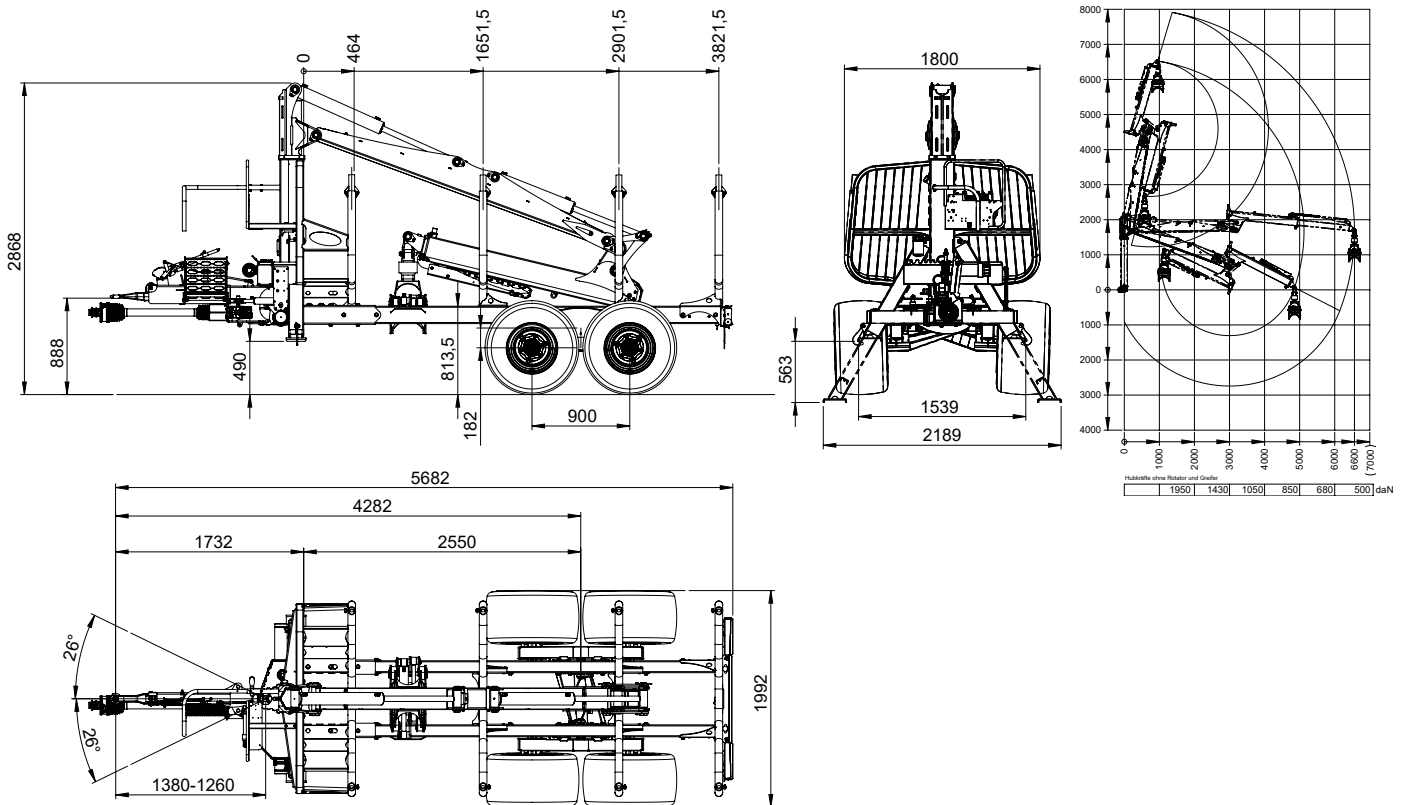
Remorques forestières S-line

Dimensions

Remorque forestière S-line S6



Remorque forestière S-line S8



Montré avec des pneus 480/45-17"



Remorques forestières Profi

Les exigences en matière de remorque forestière moderne varient fortement selon le domaine d'utilisation. Pfanzelt propose la plus vaste gamme de remorques forestières du marché. L'utilisateur peut ainsi assembler sur mesure sa remorque forestière Profi Pfanzelt exactement selon ses besoins.

Caractéristiques techniques ► Page 72

Caractéristiques techniques convaincantes :

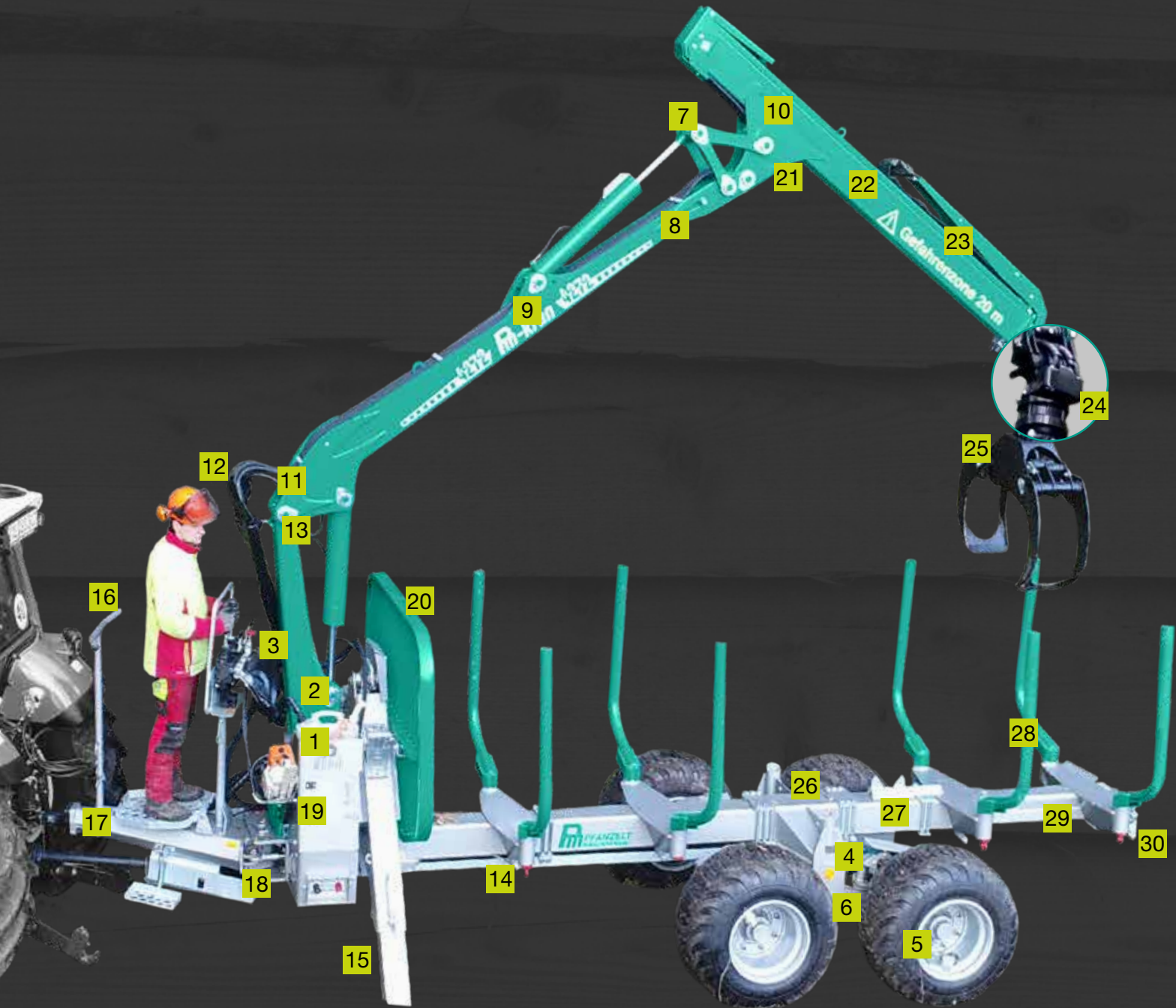
- Châssis avec barre centrale pour une stabilité maximale
- Châssis extensible et essieux coulissants pour une répartition parfaite du poids et une grande flexibilité dans le chargement
- Autorisation de circulation sur des voies publiques à 25 avec un document CoC (selon l'équipement)
- Grue forestière Profi puissante avec jusqu'à 10 m de portée et force de levage de 7 m/t avec vanne de marche rapide pour une sortie télescopique encore plus rapide
- Béquilles au niveau du pilier A ou H pour une stabilité optimale sur des terrains accidentés
- Poste de commande situé sur le timon permettant d'avoir une vue claire sur la zone de travail
- Vaste gamme d'accessoires pour les professionnels des travaux forestiers



Remorques forestières Pfanzelt Profi P13 avec grue Z 5388, siège haut et radiocommande

Remorques forestières Profi

Détails techniques en un coup d'œil



- 1 **Réservoir d'huile** de grande taille protégé contre les dommages et offrant une visibilité parfaite. ► Page 98
- 2 Mécanisme de **pivotement à quatre vérins** en fonte particulièrement stable et solide et permettant un couple de pivotement élevé. ► Page 95
- 3 **Utilisation ergonomique** grâce à deux joysticks mécaniques ou un panneau de commande pour les câbles et le système radio.
- 4 Des **systèmes d'entraînement** en option assurent une traction optimale même sur les terrains accidentés. ► Page 70
- 5 Les **freins à air comprimé 4 roues** avec accumulateur à ressort assurent une bonne sécurité pendant la conduite. ► Page 67
- 6 **Des paliers à rotule pouvant être ajustés et lubrifiés** garantissent un fonctionnement rectiligne de l'essieu. ► Page 67
- 7 Le **système Power-Link** garantit une bonne maniabilité de la grue, une plus grande portée et une plus grande force de levage. ► Page 96
- 8 Un système de **tuyaux disposés de façon protégée** dans toute la grue garantit des périodes d'arrêt minimales. ► Page 97
- 9 Le logement de tous les boulons dans des **douilles en bronze** pouvant être lubrifiées assure de longues durées de service et une stabilité élevée de la pression.
- 10 Les grues répondent à la **norme industrielle allemande de classe de charge B4** assurant une charge permanente dynamique.
- 11 Le **vérin** du bras principal **peut être intégré dans la partie supérieure** pour être protégé contre tout dommage. ► Page 94
- 12 **Guidage des tuyaux hydrauliques dans un coupleur** garantissant la sécurité de la personne située sur le poste de commande.
- 13 **Des raccords tournants** assurent une sécurité de fonctionnement élevée et une longue durée de vie des tuyaux hydrauliques.
- 14 **Des œillets d'arrimage** servent de butée pour la sécurisation du chargement lors du transport sur route.
- 15 **Support de montant A** peu encombrant avec avec vérins intérieurs assurant une stabilité élevée.
- 16 **Poste de commande** avec siège anti-dérapant, marche d'accès et dossier conçus pour une sécurité optimale au travail. ► Page 98
- 17 **Timon articulé** pour attelage inférieur et supérieur avec pompe hydraulique intégrée sur ou sous le timon de façon protégée..
- 18 **Système de contrôle total par l'opérateur** pour le **blocage mécanique** du timon articulé lors de la conduite sur voies publiques.
- 19 Les tronçonneuses et le bidon de carburant sont rangés en toute sécurité. Le petit matériel trouve place dans la boîte à outils.
- 20 La **grille de protection** solide et stable garantit une sécurité optimale lors de l'utilisation de la grue ou en circulation routière.
- 21 Les **phares de la grue** disponibles éclairent la nuit comme en plein jour et notamment la zone de travail. ► Page 99
- 22 La **vanne de marche rapide** à commande électrique située dans les bras télescopiques garantit un déploiement rapide des bras.
- 23 Le **vérin télescopique situé à l'intérieur** est conçu pour être protégé contre les dommages. ► Page 97
- 24 Équipé en série d'un solide **rotateur à bride**, sur demande également avec **double frein d'oscillation**.
- 25 **Différents grappins** pour chaque utilisation : Bennes preneuses, grappin à 4 griffes, grappins d'excavation ► Page 102
- 26 L'essieu **bogie coulissant** assure une répartition optimale du poids quel que soit le chargement. ► Page 67
- 27 La **barre centrale résistante à la torsion** est conçue pour résister aux sollicitations les plus élevées. Elle garantit des mouvements tout terrain.
- 28 **Une structure de ranchers coulissante** garantit la sécurité et facilite les travaux de grutage en cas de chargements de différents longueurs.
- 29 Le **châssis extensible** permet de rallonger la surface de chargement de plusieurs niveaux jusqu'à 2 000 mm.
- 30 L'éclairage à LED peut être rabattu dans le stock. Cela garantit une fiabilité et une durée de vie prolongée à long terme.

Remorques forestières Profi

Des caractéristiques techniques convaincantes

Châssis

Avec son solide châssis monté sur une barre centrale et résistant à la torsion, la remorque forestière de Pfanzelt offre des capacités tout terrain exceptionnelles, même lorsqu'elle est chargée. Conçue pour répondre à des sollicitations élevées, la barre centrale est fabriquée en acier à grains fins. La structure offre une stabilité parfaite, mais aussi une garde au sol élevée.

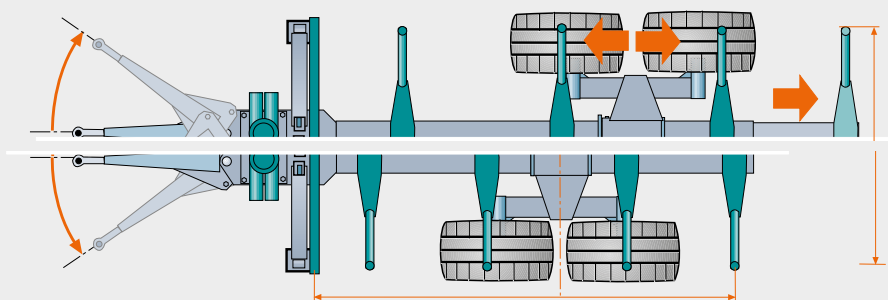
Pour assurer la stabilité de la remorque forestière nécessaire aux opérations de grutage complexes, la barre centrale possède une double paroi au niveau de la plaque de montage de la grue (pas pour le modèle P11 +). Des techniques sophistiquées ont permis de réussir à souder une deuxième barre dans la barre centrale.



Châssis extensible et essieux coulisants

Pour le transport de grumes de longueurs différentes, la surface de chargement peut être rallongée de 2 000 mm à l'aide d'un châssis extensible intégré.

De plus, les supports coulissants des ranchers placés sur la poutre centrale et l'essieu bogie assurent une flexibilité maximale lors du chargement de la remorque forestière. En faisant coulisser l'essieu bogie, les chargements lourds peuvent être organisés exactement selon le type de tracteur, et ainsi éviter un dépassement de la charge d'appui ou une charge d'appui négative sur le point d'attelage.



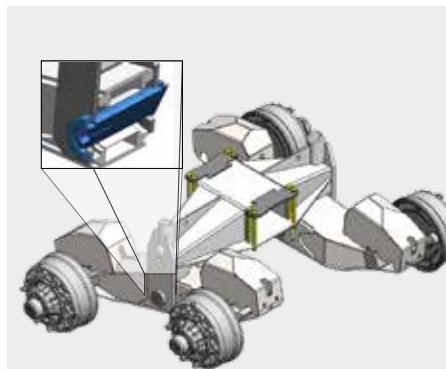


La technologie expliquée en détail.
www.pfanzelt.com

Essieu bogie

Sur les remorques forestières Pfanzelt, l'essieu bogie assure une stabilité lors des travaux de grutage, mais aussi des trajets tout terrain. L'essieu bogie peut réaliser un mouvement oscillant allant jusqu'à 394 mm. Cela permet de passer au-dessus de souches ou de tout autre obstacle sans danger.

La répartition homogène de la pression au sol représente un autre avantage important.



Logement

L'essieu bogie est logé dans des paliers à rotule sphériques pouvant être ajustés et lubrifiés. Cela garantit un fonctionnement correct au fil des ans.



Systèmes de freinage

Les remorques forestières Profi de Pfanzelt sont équipées de série d'un système de freinage. Selon la taille de la remorque, le frein peut être actionné par un système hydraulique ou à air comprimé. Très fins, les cylindres de frein à diaphragme sont montés encapsulés avec un cache de protection. Cela permet au système de freinage de ne pas être endommagé par les souches ou le grappin.

Homologation routière

Des déplacements sur voies publiques avec chargement sont également possibles avec les engins Pfanzelt. Les remorques forestières peuvent être homologuées pour des trajets routiers de 25 km/h.



Technologie expliquée en détail.
www.pfanzelt.com

Timon articulé

Les remorques forestières Pfanzelt sont équipées de série d'un timon articulé à large rayon de braquage. Le braquage maximal à partir du centre est de +/- 750 mm. Deux solides vérins hydrauliques assurent une manipulation fiable même si la remorque forestière est chargée et qu'il faut effectuer une rotation en pente. Le couple de pivotement est ainsi de 23,6 kNm (pour une pression d'huile de 200 bars).

Dans le système à une personne, le timon articulé est bloqué mécaniquement pour les trajets sur route.

Attelage

Le timon est conçu aussi bien pour un attelage inférieur que supérieur. Le fonctionnement sûr à long terme de cette pièce très sollicitée est assuré par des paliers à rotule sphériques pouvant être ajustés et lubrifiés, ainsi que par le palier du timon articulé. En cas d'alimentation en huile indépendante, la puissante pompe à piston est protégée contre les dommages grâce à un montage encastré soit au-dessus soit en-dessous du timon.

Systèmes de transport

La benne haute (à gauche dans l'illustration) convient au transport de branches et de déchets de coupe. La benne de fond (à droite dans l'illustration) convient au transport combiné de branches et de grumes. Si ces bennes restent installées longtemps sur le véhicule, celui-ci protège les pneus contre tout dommage lié au grappin.





Supports et boîte à outils

Très pratiques, la tronçonneuse et le bidon de carburant peuvent être rangés sur la remorque forestière. De plus, un compartiment supplémentaire est disponible pour les sangles, les outils et tout autre petit matériel.



Éclairage LED avec contrôle des clignotants

Le dispositif d'éclairage est composé de lampes LED intégrées dans le châssis. Afin de protéger ces lampes lors de travaux en forêt, celles-ci peuvent être rabattues.



Grue

Les grues forestières de Pfanzelt sont conçues pour une utilisation professionnelle. Pfanzelt propose de grues forestières en différentes catégories de levage. Toutes les grues Pfanzelt présentent une force de levage importante ainsi qu'un couple de pivotement élevé afin d'assurer une rotation puissante de la grue, même en pente.

Caractéristiques techniques
► à partir de la page 92

Systemes d'entraînement remorques forestières Profi

uniDRIVE (P11, P13 et P15)

Le nouveau système d'entraînement hydraulique uniDRIVE de Pfanzelt établit de nouvelles normes concernant le rapport qualité-prix d'un système d'entraînement. Ce système est disponible pour les remorques Profi (modèles P11, P13 et P15).

- Force de poussée maximale par roue jusqu'à 2 t
- Alimentation hydraulique via une alimentation en huile indépendante ou le système hydraulique du tracteur
- Le fait de pouvoir retirer l'entraînement limite l'usure lors des trajets sur route

(Figure sans équipement de protection)



La technologie expliquée en détail.
www.pfanzelt.com





La technologie expliquée en détail.
www.pfanzelt.com

powerDRIVE

La nouvelle transmission hydraulique powerDRIVE de Pfanzelt offre une nouvelle dimension dans la transmission des roues. Que ce soit en forêt ou sur route.

- Force de propulsion maximale de 6,1 t
- Transmission proportionnelle pour la marche avant et arrière
- Tous les systèmes de freinage en combinaison avec des entraînements de moyeu de roue sont possibles
- Arrêt automatique de l'entraînement pendant le freinage
- Roue libre pour un parcours sans usure sur route

L'entraînement sur moyeu de roue est équipé de série avec une unité de commande électrique permettant au conducteur de contrôler l'entraînement depuis la cabine du tracteur. L'opérateur peut ainsi commuter entre un entraînement simple pour marche avant ou arrière et une aide au démarrage en côte.

Type	Force de propulsion	Vitesse
2WD-I	2,4 t	maxi 8,8 km/h
2WD-II	3,1 t	maxi 8,2 km/h
4WD-I	4,8 t	maxi 4,4 km/h
4WD-II	6,1 t	maxi 4,1 km/h

Les indications dépendent de la quantité et de la pression d'huile hydraulique.



Fournisseur de systèmes

Outre le développement et la production de machines agricoles, forestières, communales et spéciales, Pfanzelt Maschinenbau s'est également fait un nom au fil des ans en tant que fournisseur de composants de systèmes dans la construction mécanique. Ainsi, l'entraînement powerDRIVE peut également être livré comme unité pour un autre véhicule.

Remorques forestières Profi

Caractéristiques techniques

Remorques forestières	P11+	P13	P15	P17
Structure du châssis	Poutre centrale			
Épaisseur de la poutre centrale	200 x 200 x 10 mm	200 x 200 x 10 mm	200 x 200 x 10 mm	300 x 200 x 10 mm
Essieu bogie	•	•	•	•
Double paroi au niveau de la console de la grue	–	•	•	•
Prolongement (mécanique) du châssis de 2.000 mm	•	•	•	•
Grille de protection selon la prot. contre les accidents	•	•	•	•
Surface de la grille de protection	2,12 m ²	2,38 m ²	2,87 m ²	3,52 m ²
Timon articulé hydraulique avec 2 vérins	•	•	•	•
Paire de ranchers	4	4	4	4
Charge utile en forêt	9 t	11 t	13 t	15 t
Poids total sur voies publiques	11 t	13 t	15 t	17 t
Poids à vide avec grue	env. 3,3 t	env. 3,6 t	env. 4,2 t	env. 4,5 t
Éclairage	selon la réglementation allemande relative à la circulation routière (StVZO), intégré dans le châssis, rabattable			
Homologation routière	• ¹	• ¹	• ¹	• ¹
Poste de commande sur le timon	•	•	•	•
Système de freinage	Frein hydraul. à 2 roues		Frein pneumatique 4 roues	
Surface de freinage	300 x 90 mm, jante à 8 trous		406 x 120 mm, jante à 10 trous	
Pneus	380/55-17" 14 PR profil rainuré	480/45-17" 14 PR profil rainuré	500/45-22.5" 12 PR profil à crampons	600/50-22.5" 12 PR profil à crampons
Jante avec protection de la valve	•	•	–	–
Renfort de rebord de jante, protection de manchon de tube	○	○	•	•
Grue forestière	LK 4267	LK 4272	LK 5180	LK 51100
Longueur de la grue	6 340 mm	7 140 mm	8 000 mm	9 950 mm
Couple de levage net	40,5 kNm	40,5 kNm	51 kNm	51 kNm
Couple de pivotement	15,2 kNm	15,2 kNm	21,5 kNm	21,5 kNm
Commande de la grue	mécanique avec 8 fonctions, 2 joysticks avec 2 fonctions électriques (interrupteur à bascule) pour grappin et télescope			
Pm 230 - Benne preneuse	•	•	•	•
Contrôle de la grue et réception initiale, y compris carnet de contrôle	•	•	•	•

• De série ○ Option – Non disponible

¹ CoC, CE : Homologation routière possible en fonction de l'équipement

Commencez maintenant avec la configuration de votre machine.
configureur.pfanzelt.fr



Gamme d'accessoires	P11+	P13	P15	P17
Pneus				
480/45-17" profil rainuré avec protection de valve	○	●	–	–
520/50-17" profil à crampons avec protection de valve	○	○	–	–
520/50-17" 159B, jante forestière	–	○	–	–
560/45-22.5" Trelleborg T404	–	○	○	○
600/50-22,5" profil à crampons, jante forestière	–	–	○	●
Systèmes de freinage				
Fonction d'inversion automatique à 4 roues pour le frein à inertie (poids total admissible 8 t) avec système de freinage hydraulique supplémentaire	○	–	–	–
Frein hydraulique 4 roues	○	○	○	○
Système de freinage pneumatique 4 roues	○	●	●	●
Frein combiné (frein pneumatique et freins hydrauliques 4 roues)	○	○	○	○
Grues forestières				
Grue forestière 4167 (6 620 mm, 41 kNm)	○	–	–	–
Grue forestière 4272 (7 140 mm, 40,5 kNm)	○	●	–	–
Grue forestière 4177 (7 550 mm, 41 kNm)	○	○	–	–
Grue forestière 5180 (8 000 mm, 51 kNm)	○	○	–	–
Grue forestière 5280 (7 800 mm, 50 kNm)	○	○	–	–
Grue forestière 6180 (8 000 mm, 61 kNm)	○	○	○	○
Grue forestière 6280 (7 800 mm, 61 kNm)	○	○	○	–
Grue forestière 4282 (7 960 mm, 42 kNm)	○	○	–	–
Grue forestière 5287 (8 730 mm, 52 kNm)	○	○	○	–
Grue forestière 5186 (8 800 mm, 51 kNm)	○	○	○	○
Grue forestière 5286 (8 600 mm, 50 kNm)	○	○	○	○
Grue forestière 6186 (8 800 mm, 61 kNm)	○	○	○	○
Grue forestière 6286 (8 600 mm, 62 kNm)	○	○	○	○
Grue forestière 51100 (9 950 mm, 51 kNm)	–	–	○	●
Grue forestière 61100 (9 950 mm, 61 kNm)	–	–	○	○
Grue Z Z4389 (5 700 mm, 40,5 kNm)	○	○	–	–
Grue Z Z5376 (7 600 mm, 51 kNm)	–	○	○	○
Grue Z Z5388 (8 800 mm, 51 kNm)	–	○	○	○
Alimentation en huile indépendante par pompe à pistons	○	○	○	○
Commande de grue par bloc EHC avec radiocommande	○	○	○	○
Treuil de grue exTEND 2.0 avec radio, force de traction 1,5 t	○	○	○	○
Flexibles intégrés dans le bras Passage de tuyau	○	○	○	○
Compteur d'heures de service de la grue	○	○	○	○
Phares pour la grue	○	○	○	○
Châssis et plateforme				
Benne haute ou benne de fond	○	○	○	○
Timon en bas	○	○	○	●
Fixation de la tête sphérique	○	○	○	●
Systèmes d'entraînement				
Entraînement de moyeu de roue powerDRIVE	○	○	○	○
Roue motrice uniDRIVE	○	○	○	–

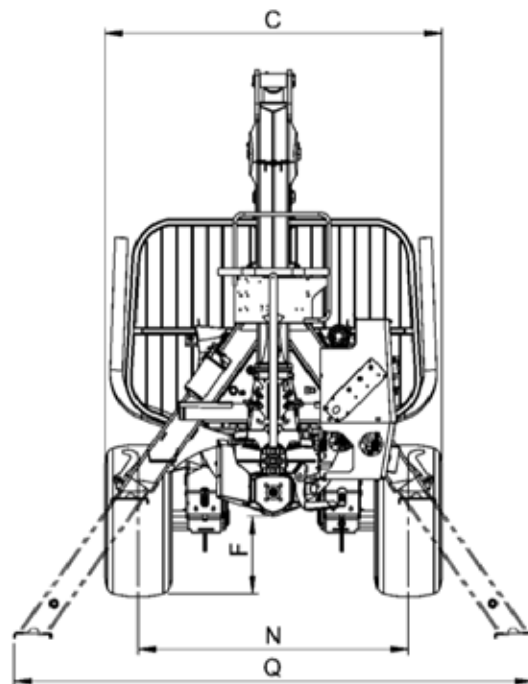
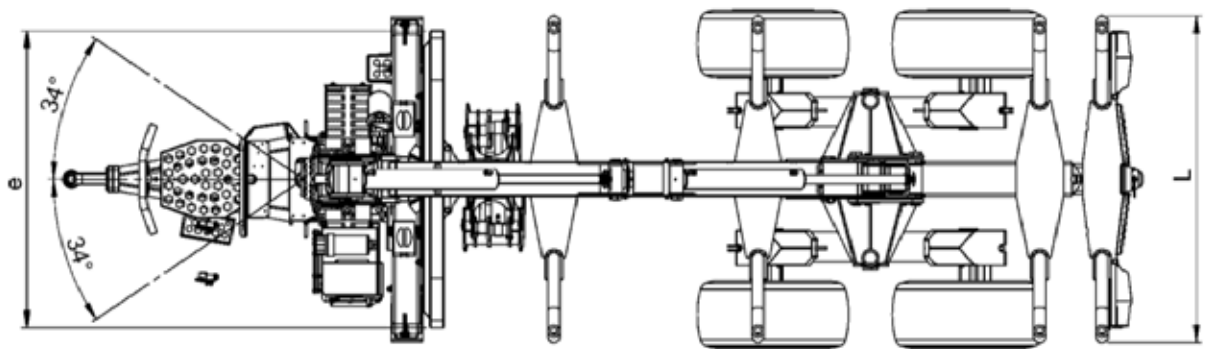
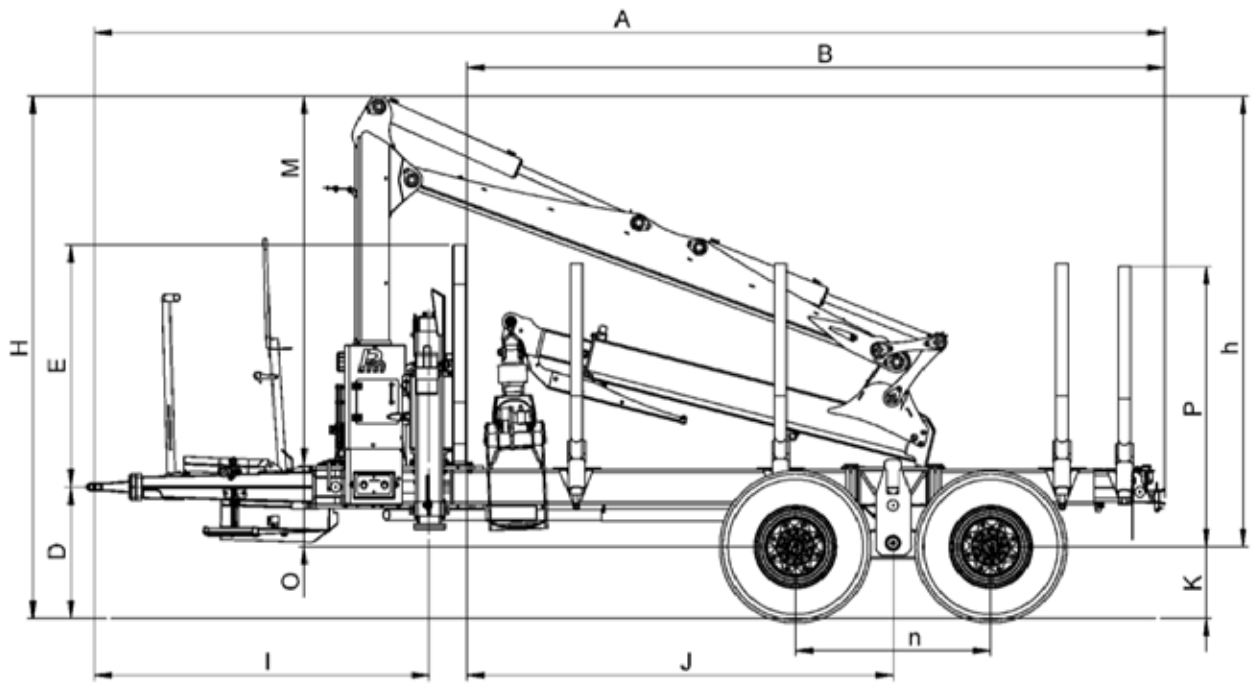
Remorques forestières Profi

Dimensions

Remorques forestières Profi		P11+	P13	P15	P17
A [mm] Longueur totale	maxi	8 060	8 060	8 060	8 650
	min.	6 140	6 140	6 140	6 730
B [mm] Longueur de chargement	maxi	5 920	5 920	5 920	6 520
	min.	4 000	4 000	4 000	4 600
C [mm] Largeur externe	maxi ¹	2 130	2 170	2 700	2 800
	min. ²	1 930	1 930	2 350	2 450
D [mm] Hauteur des œillets de suspension, attelage par le haut	maxi ¹	770	820	880	880
	mini ²	700	700	790	790
D [mm] Hauteur des œillets de suspension, attelage par le bas	maxi ¹	450	500	560	560
	mini ²	380	380	470	470
E [mm] Hauteur de la grille de protection, à partir d'œillets de suspension (Attelage par le bas + 397 mm)		1 390	1 390	1 740	1 740
e [mm] Largeur de la grille de protection		1 700	1 900	2 100	2 200
F [mm] Garde au sol	maxi ¹	460	570	690	690
	mini ²	390	480	610	600
h [mm] Hauteur depuis le centre de l'essieu	maxi ¹	2 585	2 950	2 945	2 945
	mini ²	2 185	2 185	2 535	2 420
H [mm] Hauteur totale	maxi ¹	3 013	3 423	3 484	3 482
	mini ²	2 538	2 538	2 986	2 869
I [mm] Œillets de suspension par rapport aux béquilles		1 920	1 920	1 920	1 920
J [mm] Centre de l'essieu par rapport à la grille avant		2 450	2 450	2 410	2 900
K [mm] Hauteur des pneus (rayon statique)	maxi ¹	430	475	538	538
	mini ²	355	355	450	450
L [mm] Largeur extérieure des ranchers		1 870	2 010	2 210	2 310
M [mm] Hauteur de la colonne de la grue	maxi	2 120	2 485	2 485	2 485
	min.	1 720	1 720	2 075	1 960
N [mm] Écartement de l'essieu		1 550	1 550	1 850	1 950
n [mm] Espacement de l'essieu		1 120	1 120	1 210	1 300
O [mm] Milieu de l'essieu par rapport à la bride de la grue		465	465	460	460
P [mm] Hauteur du rancher par rapport au centre de l'essieu		1 610	1 760	1 760	2 090
Q [mm] Largeur extérieure, béquilles sorties		2 970	2 970	3 200	3 200

¹ avec la version de pneus la plus grande

² avec la version de pneus la plus petite





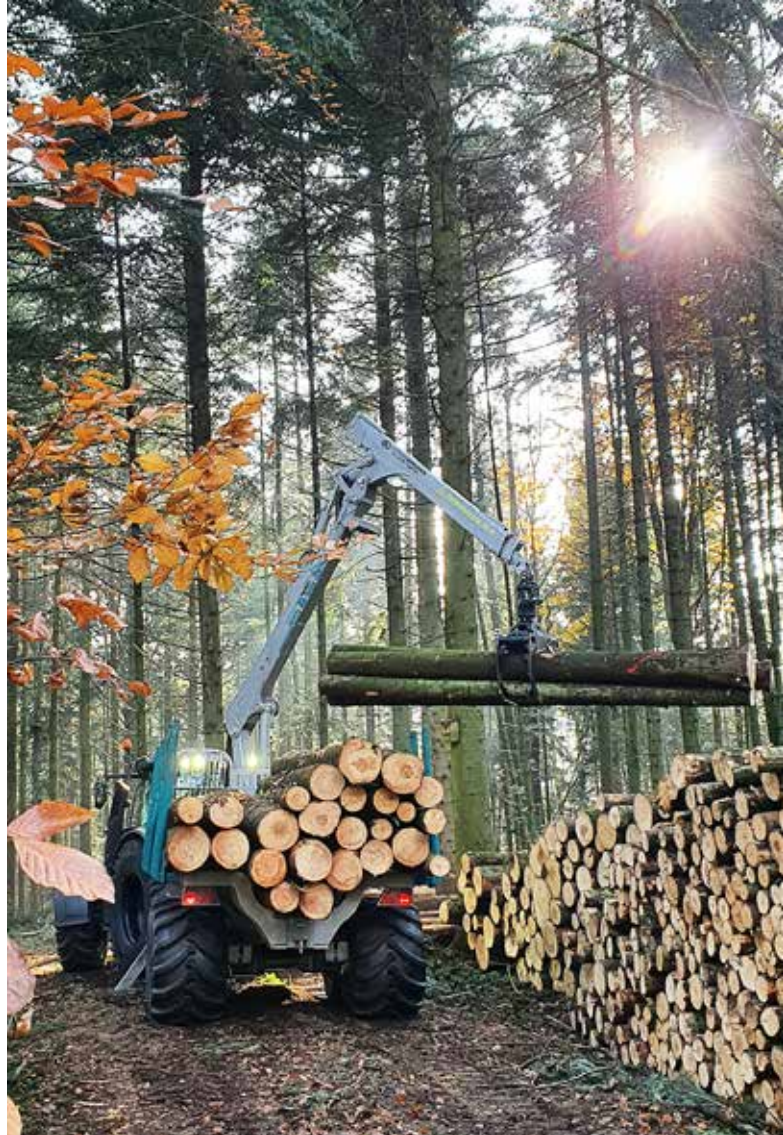
Remorques forestières logLINE

La série de remorques forestières logLINE offre une technologie professionnelle éprouvée pour les entrepreneurs de travaux forestiers et les transporteurs forestiers. Les trois modèles assurent des performances fiables et une rentabilité optimale que ce soit dans le stock ou sur des voies forestières. Optimisées pour des engins tracteurs puissants, les remorques forestières sont dotées d'une grue de catégorie 6 ou 7 m/t.

Caractéristiques techniques ► Page 86

Caractéristiques techniques convaincantes :

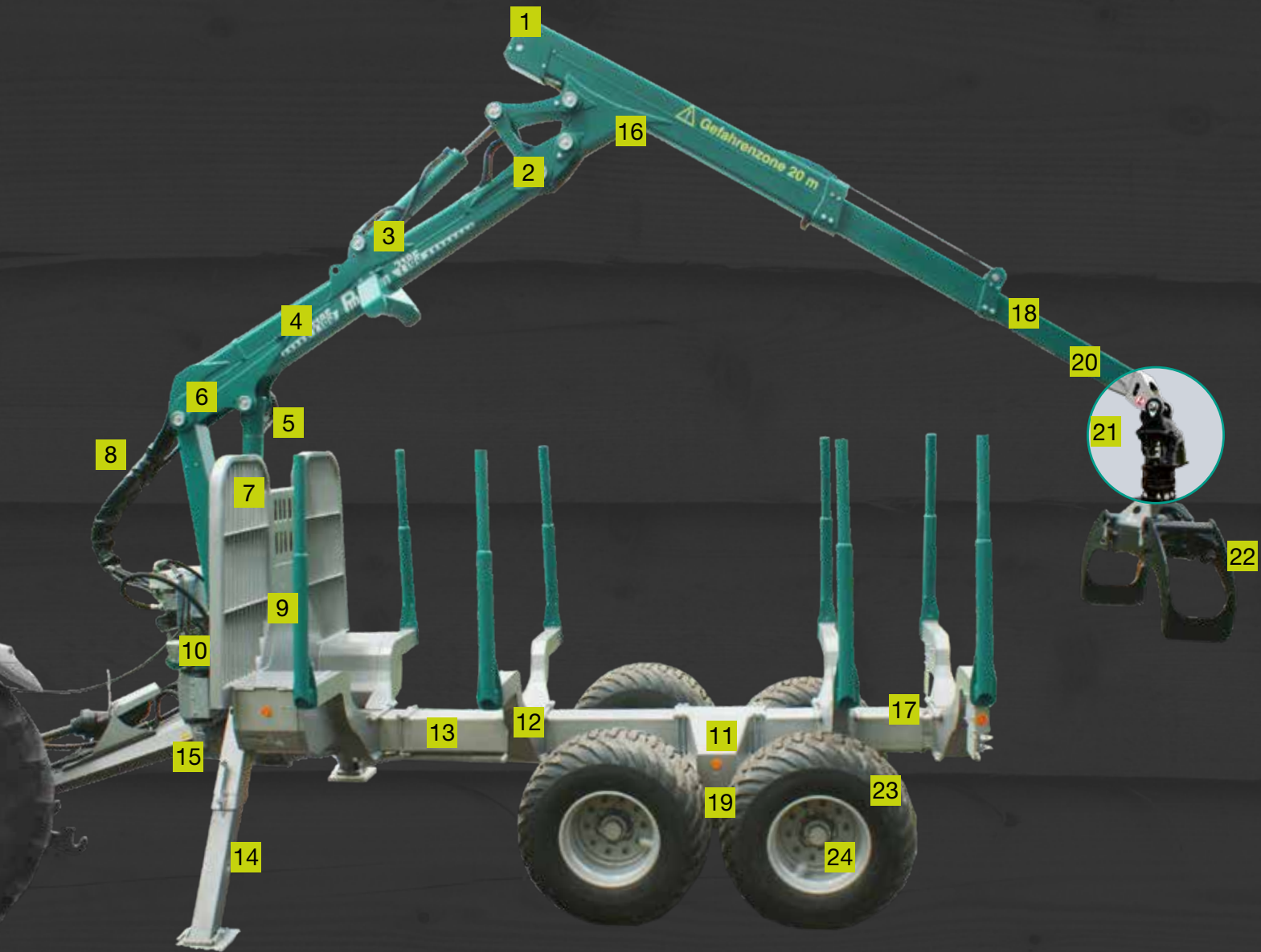
- Charge utile sur voies non publiques de 13 à 17 t.
- Châssis extensible renforcé au niveau de la poutre centrale
- Autorisation de circulation sur des voies publiques à 25 km/h avec document CoC (en fonction de l'équipement)
- En option avec timon articulé monté sur un amortisseur (modèles L16 et L19)
- Grues professionnelles modernes et puissantes avec jusqu'à 10 m de portée et force de levage de 7 m/t
- Supports au niveau du pilier A garantissant une stabilité optimale
- Deux grands compartiments de rangement pour les sangles et les outils
- Accessoires pour une utilisation flexible : entraînement de moyeu de roue, treuil de grue etc.



Remorques forestières logLINE en action.
[youtube.com/pfanzeltTV](https://www.youtube.com/pfanzeltTV)

Remorques forestières logLINE

Détails techniques en un coup d'œil



- 1 **Le système Power-Link** – garantit une bonne maniabilité de la grue, une plus grande portée et une plus grande force de levage.
- 2 Un système de **tuyaux disposés de façon protégée** dans toute la grue garantit des périodes d'arrêt minimales. ► Page 97
- 3 Le logement de tous les boulons dans des **douilles en bronze** pouvant être lubrifiées assure de longues durées de service et une stabilité élevée de la pression.
- 4 Les grues répondent à la **norme industrielle allemande de classe de charge B4** assurant une charge permanente dynamique. ► Page 94
- 5 Le **vérin** du bras principal est monté **retourné**, afin d'être protégé contre tout dommage. ► Page 94
- 6 **Des raccords tournants** assurent une sécurité de fonctionnement élevée et une longue durée de vie des tuyaux hydrauliques.
- 7 La **grille de protection** solide et stable garantit une sécurité optimale lors de l'utilisation de la grue ou en circulation routière.
- 8 **Guidage des tuyaux hydrauliques dans un coupleur** assurant la sécurité de l'utilisateur.
- 9 **Réservoir d'huile** de grande taille protégé contre les dommages et offrant une visibilité parfaite. ► Page 98
- 10 Mécanisme de **pivotement à quatre vérins** en fonte particulièrement stable et solide et permettant un couple de pivotement élevé. ► Page 95
- 11 **Des paliers à rotule pouvant être ajustés et lubrifiés** garantissent un fonctionnement rectiligne de l'essieu. ► Page 81
- 12 **Une structure de ranchers coulissante** garantit la sécurité et facilite les travaux de grutage en cas de chargements de différentes longueurs.
- 13 La **barre centrale résistante à la torsion** est conçue pour résister aux sollicitations les plus élevées. Elle garantit des mouvements tout terrain.
- 14 **Support de montant A** peu encombrant avec avec vérins intérieurs assurant une stabilité élevée.
- 15 **Système de contrôle total par l'opérateur** pour le **blocage mécanique** du timon articulé lors de la conduite sur voies publiques.
- 16 Les **phares de la grue** disponibles en option éclairent la nuit comme en plein jour et notamment la zone de travail.
- 17 Le **châssis extensible** permet de rallonger la surface de chargement de plusieurs niveaux jusqu'à 1 500 mm.
- 18 Le **vérin télescopique situé à l'intérieur** est conçu pour être protégé contre les dommages. ► Page 97
- 19 L'essieu **bogies coulissant** assure une répartition optimale du poids quel que soit le chargement.
- 20 La **vanne de marche rapide** à commande électrique située dans les bras télescopiques garantit un déploiement rapide des bras.
- 21 Équipé en série d'un solide **rotateur à bride**, sur demande également avec **double frein d'oscillation**.
- 22 **Différents grappins** pour chaque utilisation : Bennes preneuses, grappin à 4 griffes, grappins d'excavation ► Page 102
- 23 Le **système d'entraînement powerDRIVE** permet une traction optimale sur des terrains accidentés. ► Page 84
- 24 Le **système de freinage à air comprimé 4 roues** avec accumulateur à ressort garantit une conduite en toute sécurité dans la forêt et sur route.

Remorques forestières logLINE

Des caractéristiques techniques convaincantes

Châssis

Avec son solide châssis monté sur une barre centrale et résistant à la torsion, la remorque forestière de Pfanzelt offre des capacités tout terrain exceptionnelles, même lorsqu'elle est chargée. Conçue pour répondre à des sollicitations élevées, la barre centrale est fabriquée en acier à grains fins. Cette structure offre une stabilité parfaite, mais aussi une garde au sol élevée. Le châssis est soudé uniquement à l'avant de la console de la grue, garantissant ainsi la solidité de la barre centrale.

Pour assurer la protection contre les dommages lors du passage de souches et de branchages au sol, le côté inférieur de la remorque est conçu de façon lisse. Les câbles et les tuyaux sont protégés.



tés sur les côtés.

Tous les ranchers peuvent être écartés sur les côtés. L'élargissement de la structure des ranchers est ainsi de 300 mm. Cela augmente la surface de coupe transversale de 0,5 m².

Extension du châssis

Pour le transport de grumes de longueurs différentes, la surface de chargement peut être rallongée de 1 500 mm à l'aide d'un châssis extensible intégré.





Systèmes de freinage

Les remorques forestières logLINE de Pfanzen sont équipées de série avec un système de freinage actionné sur quatre roues. Celui-ci est conçu comme un système de freinage à air comprimé. Très fins, les cylindres de frein à diaphragme sont montés encapsulés avec un cache de protection. Cela permet au système de freinage de ne pas être endommagé par les souches ou le grappin.

Homologation routière

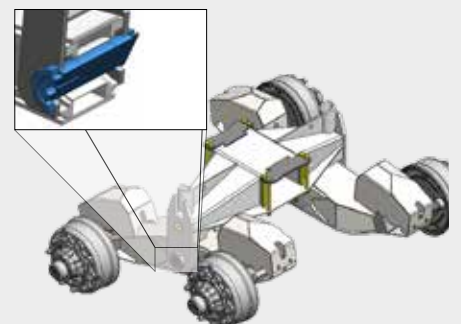
Des déplacements sur voies publiques avec chargement sont également possibles avec les engins Pfanzen. Les remorques forestières peuvent être homologuées pour des trajets routiers de 25 km/h. Selon l'équipement, un document CoC est disponible pour 25 km/h.



Essieu bogie

Sur les remorques forestières Pfanzen, l'essieu bogie assure une stabilité lors des travaux de grutage, mais aussi des trajets tout terrain. L'essieu bogie peut réaliser un mouvement oscillant allant jusqu'à 360 mm. Cela permet de passer au-dessus de souches ou de tout autre obstacle sans danger.

Le palier de l'essieu bogie se trouve dans les paliers à rotule sphériques pouvant être ajustés et lubrifiés. Cela garantit un fonctionnement correct au fil des ans.





Attelage

Le timon de la remorque forestière logLINE est conçu pour un attelage inférieur. Le fonctionnement sûr à long terme de cette pièce très sollicitée est assuré par des paliers à rotule sphériques pouvant être ajustés et lubrifiés, ainsi que par le palier du timon articulé. En cas d'alimentation en huile indépendante de la remorque, la puissante pompe à piston est protégée contre les dommages en étant montée encapsulée au-dessus du timon.



Suspension/inclinaison du timon

Les modèles L16 et L19 peuvent être équipés d'un système de suspension/inclinaison du timon. Un vérin supplémentaire est également utilisé pour régler l'inclinaison du timon articulé. En cas de travaux en pente, cela permet de maintenir la plate-forme de chargement à l'horizontale et la colonne de grue bien verticale.

Pendant le trajet, ce dispositif fonctionne comme une suspension et accroît ainsi la sécurité et le confort.



Timon articulé

Les remorques forestières logLINE sont équipées de série d'un timon articulé à large rayon de braquage. Le braquage maximal à partir du centre est de +/- 860 mm. Deux solides vérins hydrauliques pouvant être actionnés sur le tracteur assurent une manipulation fiable même si la remorque est chargée et qu'il faut effectuer une rotation en pente. Le couple de pivotement est ainsi de 35 kNm (pour une pression

d'huile de 200 bars). Pour les trajets sur route, le timon articulé peut être bloqué mécaniquement





Benne haute

La benne haute facilite le transport de branches ou de broussailles. Lors du transport sur route, aucune mesure de sécurité spéciale n'est alors nécessaire.

La benne en quatre parties est facilement et rapidement démontée ou montée à l'aide d'une grue et fixée à l'aide de sangles.

Il est également possible de monter les tôles de fond sans parois latérales. La benne s'adapte à la largeur des ranciers.



powerDRIVE

La nouvelle transmission hydraulique powerDRIVE de Pfanzelt offre une nouvelle dimension dans la transmission des roues. Que ce soit en forêt ou sur route.

- Force de propulsion maximale de 6,1 t
- Transmission proportionnelle pour la marche avant et arrière
- Tous les systèmes de freinage en combinaison avec des entraînements de moyeu de roue sont possibles
- Arrêt automatique de l'entraînement pendant le freinage
- Roue libre pour un parcours sans usure sur route

L'entraînement sur moyeu de roue est équipé de série avec une unité de commande électrique permettant au conducteur de contrôler l'entraînement depuis la cabine du tracteur. L'opérateur peut ainsi commuter entre un entraînement simple pour marche avant ou arrière et une aide au démarrage en côte.

Type	Force de propulsion	Vitesse
2WD-I	2,4 t	maxi 8,8 km/h
2WD-II	3,1 t	maxi 8,2 km/h
4WD-I	4,8 t	maxi 4,4 km/h
4WD-II	6,1 t	maxi 4,1 km/h

Les indications dépendent de la quantité et de la pression d'huile hydraulique.



Éclairage LED avec contrôle des clignotants

Le dispositif d'éclairage est composé de lampes LED intégrées dans le châssis. Afin de protéger ces lampes lors de travaux en forêt, celles-ci sont protégées par une vitre en plexiglas.





Espace de rangement

Des deux côtés de la remorque forestière se trouvent deux grands compartiments de rangement avec couvercle verrouillable. La tronçonneuse, le bidon de carburant et les sangles peuvent ainsi y être rangées.



Grue

Les grues forestières de Pfanzel sont conçues pour une utilisation professionnelle. Pfanzel propose de grues forestières en différentes catégories de levage. Les grues Pfanzel présentent généralement une force de levage importante ainsi qu'un couple de pivotement élevé afin, d'assurer une rotation puissante de la grue, même en pente.

Caractéristiques techniques
► à partir de la page 92

Remorques forestières logLINE

Caractéristiques techniques

logLINE	L14	L16	L19
Structure du châssis	Poutre centrale	Poutre centrale	Poutre centrale
Épaisseur de la poutre centrale (mm)	200 x 200 x 10 mm	250 x 250 x 8 mm	350 x 250 x 8 mm
Extension du châssis	1 500 mm	1 500 mm	1 500mm
Paire de ranchers	4 pièces (écartement latéral de 300 mm)		
Timon articulé hydraulique avec 2 vérins	● +/- 790 mm; +/- 34°	● +/- 860 mm; +/- 37°	● +/-860 mm; +/- 37°
Couple de pivotement	22,5 kNm	35 kNm	35 kNm
Surface de la grille de protection	2,98 - 3,37 m ²	3,25 - 3,75 m ²	3,5 - 4,00 m ²
Châssis bogie (espacement de l'essieu)	1 210 mm	1 300 mm	1 300 mm
Mouvement oscillant des bogies	+/-17°; +/-180 mm	+/-17°; +/-180 mm	+/-17°; +/-180 mm
Écartement	1 850 mm	1 800 mm	1 900 mm
Charge utile en forêt	13,0 t	15,0 t	17,0 t
Poids total sur voies publiques	14,0 t	16,0 t	19,0 t
Poids à vide avec grue	env. 4,5 t	env. 5,5 t	env. 6,0 t
Système de freinage	Frein pneumatique 4 roues avec accumulateur à ressort		
Homologation routière	● ¹	● ¹	● ¹
Pneus	560/45-22,5" 12 PR profil à crampons	600/50-22,5" 12 PR profil à crampons	600/50-22,5" 12 PR profil à crampons
Renfort de rebord de jante, protection de manchon de tube	●	●	●
Grue forestière	LK 6280	LK 7185	LK 7185
Longueur de la grue	7 750 mm	8 300 mm	8 300 mm
Couple de levage net	61 kNm	70 kNm	70 kNm
Couple de pivotement	25 kNm	27 kNm	27 kNm
Alimentation en huile indépendante avec pompe de détection de charge montée	●	●	●
Benne preneuse	●	●	●
Commande de la grue	Commande EHC avec 2 manettes Danfoss Profi1		
Contrôle de la grue et réception initiale, y compris carnet de contrôle	●	●	●
Gamme d'accessoires (extrait)	L14	L16	L19
Pneus	600/50-22,5" 12 PR	700/40-22.5"	700/40-22.5"
Système d'inclinaison/ de suspension du timon	–	○	○
Frein combiné (frein pneumatique et freins hydrauliques 4 roues)	○	○	○
Commande EHC par panneau de commande radio	○	○	○
Grue de chargement 62100 longueur de grue 9 800 mm	○	○	○
Grue de chargement 7185 longueur de grue 8 300 mm	○	●	●
Grue de chargement 71100 longueur de grue 10 000 mm	○	○	○
Entraînement powerDRIVE	○	○	○

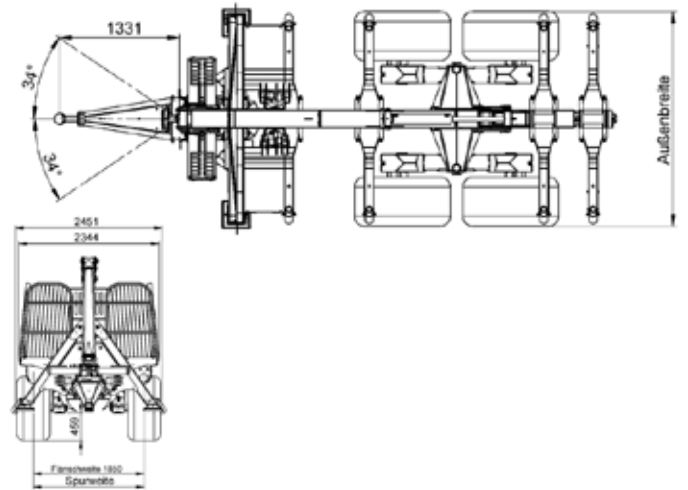
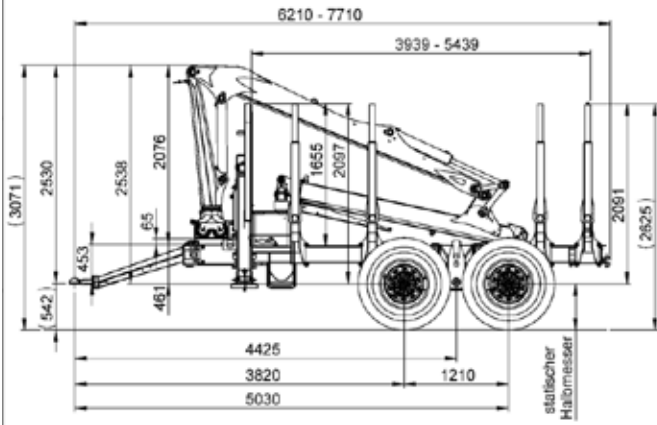
● De série ○ Option – Non disponible

¹ CoC, CE : Homologation routière possible en fonction de l'équipement

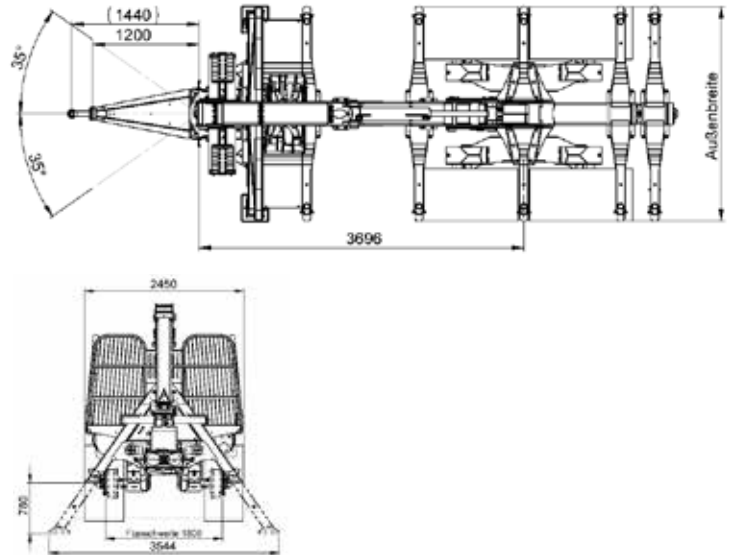
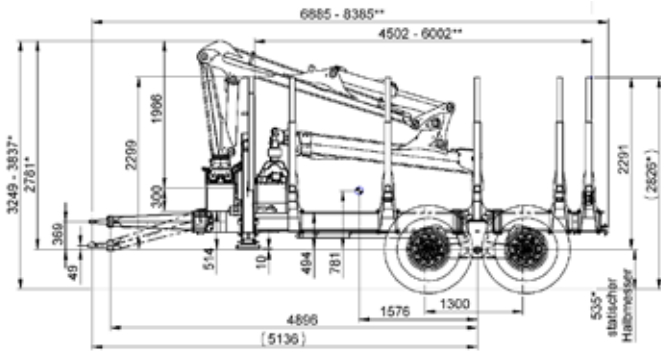
Commencez maintenant avec la configuration de votre machine.
configureur.pfanzelt.fr



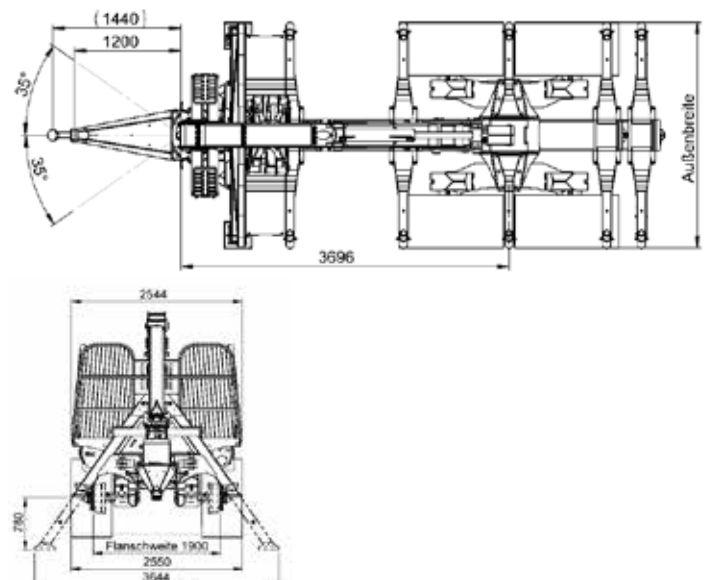
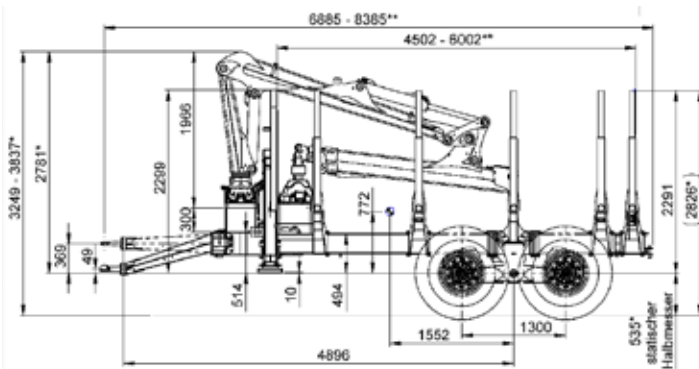
L14



L16



L19



Grues

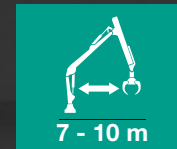


Grues forestières

Les grues forestières de Pfanzen sont conçues pour une utilisation professionnelle. Pfanzen propose des grues forestières et des grues pour le débardage de bois courts et longs à monter sur des tracteurs standards ou des tracteurs forestiers spéciaux. Celles-ci présentent généralement une force de levage plus importante ainsi qu'un couple de pivotement plus élevé afin d'assurer une rotation puissante de la grue, même en pente.

Grues tout terrain

L'utilisation de grues en dehors de routes goudronnées implique certaines exigences en termes de technologie, de matériel et de sécurité. La gamme de produits Pfanzen propose des grues destinées à des véhicules à moteur et des tracteurs, mais pouvant aussi être montées sur des remorques.



Grues portées pour tracteurs

Pfanzelt propose des grues pour attelage trois points ou amovible sur tracteurs. Les deux systèmes d'attelage offrent différents avantages selon les conditions d'utilisation. Si le client a besoin d'un tracteur flexible et souhaite l'utiliser avec différentes remorques, le modèle avec attelage trois points spécial et béquille intégrée est celui qui convient le mieux. En revanche, si la grue est utilisée pour le débardage de longs bois, le modèle à attelage amovible est plus adapté. L'association d'un treuil à attelage amovible et d'une grue forestière permet à Pfanzelt de répondre à tous les besoins, en pouvant même ajouter un tracteur avec poste inversé. Un système d'attelage modulaire permet de transformer la machine rapidement.

Grues forestières à atteler sur une remorque et une broyeuse

Grâce à leur puissant mécanisme de pivotement, les grues forestières Pfanzelt sont très performantes et peuvent également être montées sur une broyeuse installée sur une remorque. Le format modulaire des grues permet de les adapter sur mesure au véhicule. Les grues Pfanzelt sont par exemple disponibles avec différentes hauteurs de tige.



Grues | exemples d'utilisation

Caractéristiques techniques convaincantes :

- Grues professionnelles modernes et puissantes avec jusqu'à 10 m de portée et force de levage de 12 m/t
- Grue homologuée selon la classe de charge B4 pour une longue durée de vie
- Carter en fonte du mécanisme de pivotement pour une stabilité accrue
- Tuyaux disposés à l'intérieur jusqu'au sommet de la grue afin de les protéger contre tout dommage
- Boulons de la grue avec douilles en laiton conçues pour une utilisation intensive
- Vanne de marche rapide pour une sortie télescopique plus rapide
- Différents grappins pour chaque application : grappin pour grumes, benne preneuse, grappin à 4 griffes

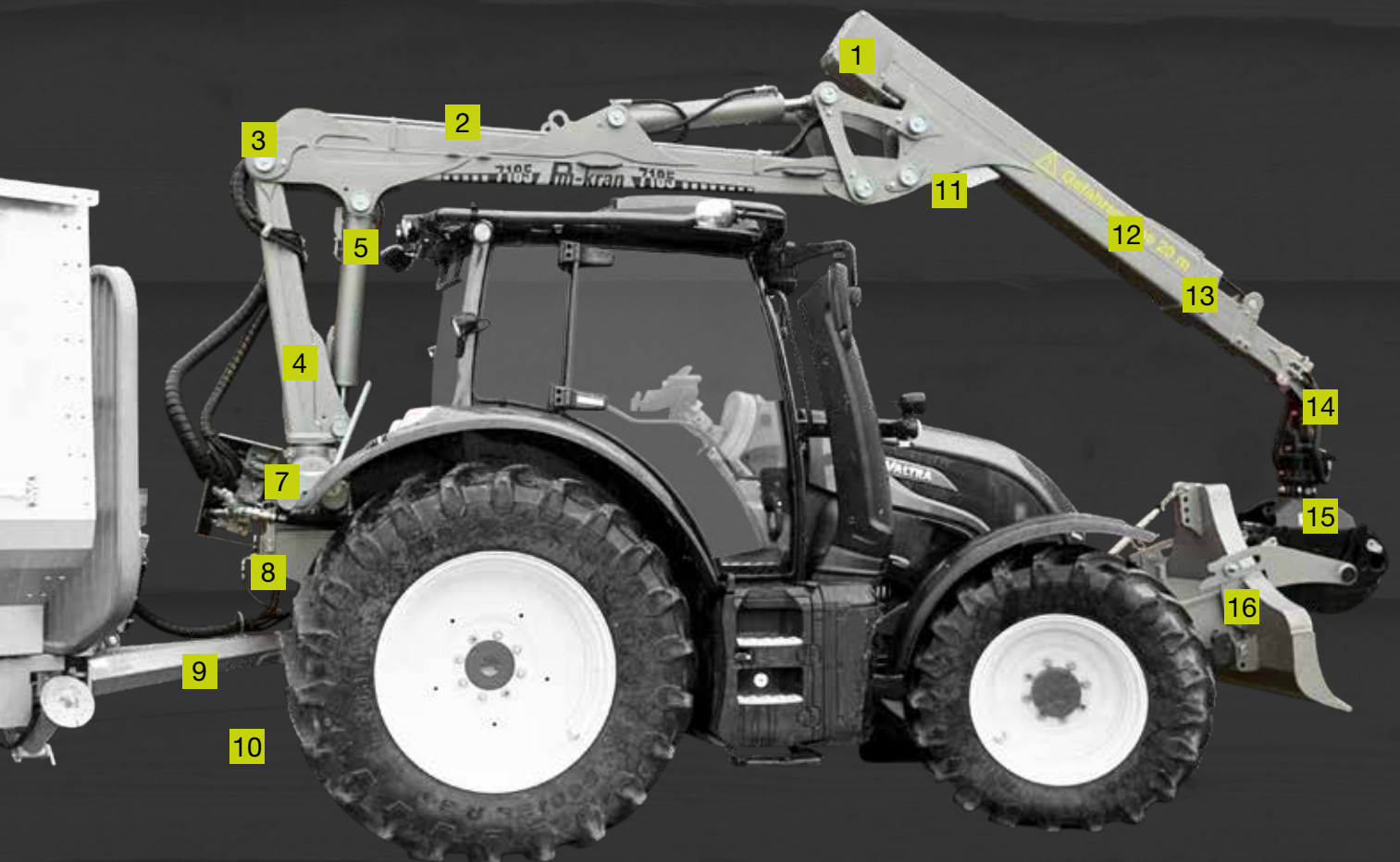
Caractéristiques techniques ► Page 100



Grues Pfanzelt en pleine action.
youtube.com/pfanzeltTV

Grues

Détails techniques en un coup d'œil



1

Le **système Power-Link** - garantit une bonne maniabilité de la grue, une plus grande portée et une plus grande force de levage.

2

Un système de **tuyaux disposés de façon protégée** dans toute la grue garantit des périodes d'arrêt minimales. ► Page 97

3

Le logement de tous les boulons dans des **douilles en bronze** pouvant être lubrifiées assure de longues durées de service et une stabilité élevée de la pression.

4

Les grues répondent à la **norme industrielle allemande de classe de charge B4** assurant une charge permanente dynamique. ► Page 94

5

Le **vérin** du bras principal est monté **retourné**, afin d'être protégé contre tout dommage. ► Page 97

6

La plupart des grues Pfanzelt pour le montage sont disponibles avec un vérin de bras principal vertical ou supérieur.

7

Mécanisme de pivotement à quatre vérins en fonte particulièrement stable et solide et permettant un couple de pivotement élevé. ► Page 95

8

Différentes possibilités de montage de la grue sur le véhicule porteur (console de changement rapide possible).

9

Selon le type de console, il est également possible de monter un treuil à câble à trois ou quatre points ou une remorque.

10

Si nécessaire, il est possible de combiner un support de grue sous forme de support de colonne A ou H.

11

Les **phares de la grue** disponibles en option éclairent la nuit comme en plein jour et notamment la zone de travail.

12

Le **vérin télescopique et le guidage flexible à l'intérieur** sont conçus pour être protégés contre les dommages. ► Page 97

13

La **vanne de marche rapide** à commande électrique située dans les bras télescopiques garantit un déploiement rapide des bras.

14

Équipé en série d'un solide **rotateur à bride**, sur demande également avec **double frein d'oscillation**.

15

Différents grappins pour chaque utilisation : Bennes preneuses, grappin à 4 griffes, grappins d'excavation ► Page 102

16

Dépose sécurisée de la grue lors de la conduite sur route dans la lame de remblayage avant Pfanzelt avec dépose de grue.

Grues

Des caractéristiques techniques convaincantes

Structure de la grue

Les grues forestières Pfanzelt sont disponibles dans deux modèles différents selon la position du vérin du bras principal. La différence réside dans la position du vérin du bras principal.

En positionnant le vérin en haut, cela le protège contre tout dommage lié à la manipulation de bois. Afin de protéger également le vérin du bras principal placé verticalement, celui-ci est monté de façon à ce que la tige à piston soit protégée par le treillis métallique de la remorque forestière.



Classe de charge B4

Les grues Pfanzelt sont fabriquées dans un acier spécial très résistant. La grue est conçue pour des charges permanentes dynamiques selon la classe de charge de la grue B4.



Logement de grue

Le palier de tous les boulons ajustés est conçu dans des douilles en bronze à lubrifier et à longue durée de vie. Le jeu axial des paliers des boulons peut être réglé à tout moment selon différents crans.



Mécanisme de pivotement

Les grues Pfanzelt disposent d'un mécanisme de pivotement à quatre vérins solide et puissant. Cela permet d'atteindre un couple de pivotement élevé et de pouvoir ainsi réaliser des chargements en pente.

Vue d'ensemble du couple de pivotement des grues forestières Pfanzelt

Type de grue	Couple de pivotement net
41*, 42*, 43*	15,2 kNm
51*, 52*	21,5 kNm
61*, 62*	25,0 kNm
71*	27,0 kNm
91*	32,0 kNm
93*	36,0 kNm



La grande distance entre les paliers et le dispositif de lubrification à bain d'huile assure un fonctionnement fiable. Les forces de tension liées à des travaux avec des grumes lourds sont ainsi absorbées en toute sécurité.



Sécurité

Chez Pfanzelt, la sécurité a la priorité absolue lors de la manipulation d'engins forestiers. Toutes les grues Pfanzelt montées en usine sont livrées avec un carnet de contrôle de grue et une première réception délivrée par un expert, conformément aux règles de l'association professionnelle allemande BG.

Système Power-Link

Le système à genouillère des grues Pfanzelt, désigné sous le nom Power-Link, et situé entre le bras principal et le bras articulé, offre une structure de grue optimisée pour les travaux de chargement. Il est même possible de charger directement sur la grille avant. De plus, il assure une force constante, une portée accrue et une vitesse de travail plus rapide.



Vanne de marche rapide pour télescope simple

Les grues forestières Pfanzelt sont équipées de série d'une vanne de marche rapide. Celle-ci permet une sortie télescopique rapide même avec un seul bras.

Lors du déploiement, la vanne de marche rapide à commande électrique dirige l'huile hydraulique s'écoulant du vérin directement dans celui-ci et atteint ainsi une vitesse de sortie 1,5 fois plus rapide.



Disposition des tuyaux

En disposant les tuyaux hydrauliques du bloc de commande de façon protégée tout en haut de la grue, cela réduit les périodes d'arrêt et accroît la sécurité lors des travaux. Chez Pfanzelt, nous accordons donc une priorité absolue au fait que les tuyaux hydrauliques soient protégés dans toute la grue, et donc montés à l'intérieur. Au lieu de subir de fortes sollicitations, les tuyaux sont groupés au sein d'un guide-tuyaux. Les raccords tournants

supplémentaires augmentent la durée de vie des tuyaux hydrauliques.

Pour assurer la sécurité de l'opérateur, ceux-ci sont également guidés devant le poste de commande dans un tuyau flexible.

Le vérin télescopique est monté à l'intérieur, afin d'être protégé contre les dommages en cas de travaux de grutage.

Une protection supplémentaire jusqu'au sommet de la grue est assurée par les flexibles intégrés dans le bras oscillant disponible en option. Celui-ci dispose également d'un double frein d'oscillation.



Support

Le support du montant A garantit une stabilité optimale en cas de travaux avec grue. Ceci permet une position de travail sécurisée dans des stocks denses et sur des terrains en pente. De plus, il est possible de passer très près des piles. En plus du support du montant A, Pfanzelt propose un support de montant H. Grâce à la surface d'appui plus large, une stabilité encore plus grande est garantie.



Poste de commande

Le poste de commande de série Pfanzelt placé sur le timon offre un poste de travail situé au-dessus de la zone de travail et ainsi une vue claire sur la grue forestière et les environs. Le dossier et le dispositif de protection des mains au-dessus des joysticks optimisent la sécurité et assurent une position de travail ergonomique.



Alimentation indépendante en huile (option)

En cas de véhicules porteurs présentant une faible puissance hydraulique, et en cas d'utilisation collective avec différents tracteurs, les grues Pfanzelt peuvent être équipées d'un système hydraulique intégré, garantissant ainsi une alimentation en huile sûre et une faible consommation de carburant. Le réservoir d'huile étant intégré dans le support du montant A, il est donc

rangé et n'entrave pas la vue.

Pour une vitesse élevée de la grue, on utilise une pompe à piston axial à haute puissance.



Système de refroidissement de l'huile hydraulique (en option)

En option, la remorque forestière peut être équipée d'un système de refroidissement de l'huile hydraulique. Celui-ci est principalement utile en cas de grandes grues et de système d'entraînement hydraulique.



Peigne de grumes (en option)

Un peigne de grumes facilite le chargement avec la grue forestière, surtout en cas de bois longs ou de cimes excessivement longues. Celui-ci est installé sur le bras principal de la grue.

Phares de grue (en option)

Sur demande, la grue peut également être équipée de phares. Il est possible de choisir entre deux phares montés sur le colonne de la grue ou un phare monté sur le côté intérieur du bras télescopique. Outre le type de phare, il existe également un solide projecteur à LED.



Compteur d'heures de service (en option)

Le compteur d'heures de service enregistre les heures d'utilisation de la grue forestière. Celui-ci est principalement utile lorsque la remorque forestière est utilisée en commun ou est louée.



Commande de la grue

L'opérateur obtient la plus grande productivité lorsque l'ergonomie et l'utilisation sont optimisées. La position de travail joue donc un rôle important dans la commande de la grue.

Chez Pfanzelt, toutes les grues forestières sont équipées de série d'un bloc de commande mécanique avec 2 joysticks, chacun muni d'un interrupteur électrique. Cela permet de coordonner facilement et rapidement les différents

mouvements du bras, sans devoir saisir ou tourner les leviers de commande.

La grue peut être actionnée par un dispositif mécanique, mais aussi à l'aide d'une commande EHC munie d'un panneau de commande radio et d'un câble.

De plus, la grue peut être pilotée à l'aide de deux manettes montées sur le siège pivotant dans le tracteur ou par un pupitre de commande. Pour cela, il est possible

de monter aussi bien deux joysticks Profi1 de Danfoss ou des mini joysticks. L'un et l'autre permettent une commande extrêmement précise et ergonomique.





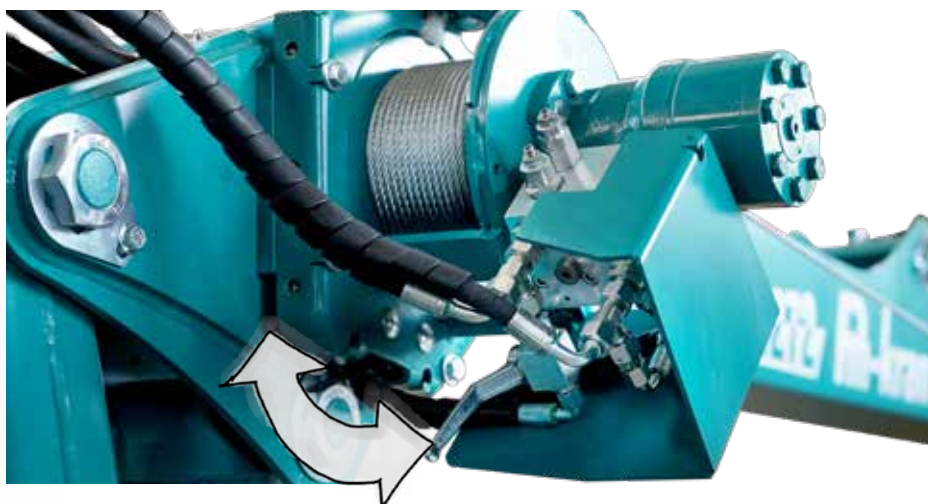
Technologie expliquée en détail.
www.pfanzelt.com

Treuil de grue 2.0 exTEND (en option)

Le treuil de grue Pfanzelt exTEND offre plus de confort et de sécurité d'utilisation.

- Force de traction 1,5 t, capacité de câble 50 m
- Radiocommande forestière professionnelle
- Commutation facile entre le circuit hydraulique de roue libre et la marche avant et arrière
- Frein de tambour mécanique

Postéquipement possible



Grappin

Pour le chargement de déchets en vrac, il est possible de monter des godets sur un grappin standard. Nos accessoires proposent également des supports spéciaux pour le chargement de balles rondes (uniquement disponible pour le grappin Pm 230).

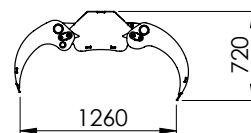
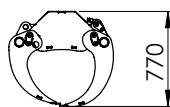
Le grappin à 4 griffes permet de charger de façon simple et ergonomique des branches et broussailles coupées.

Les grappins Pfanzelt sont adaptés aux différentes tailles de grue et donc disponibles dans des tailles variées.

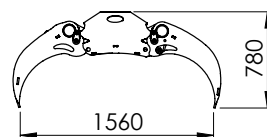
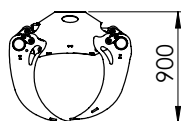


Grappin Pm 230

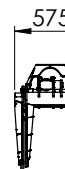
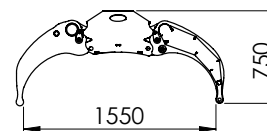
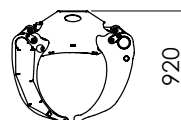
Grappin Pm 230 à 4 griffes



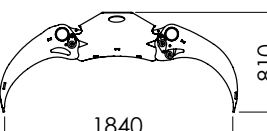
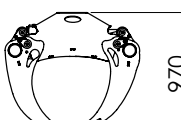
Grappin Pm 270



Grappin Pm 270 à 4 griffes



Grappin Pm 360





Grues télescopiques doubles des séries 4 et 5 mt

- Vérin télescopique protégé
- Disposition interne des tuyaux

Caractéristiques ► à partir de la page 106

Grues avec vérin de bras principal en haut



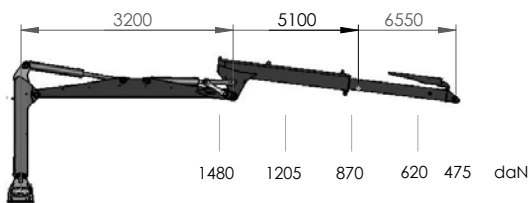
Grue de chargement	4167	4177	5169	5180	5186
Longueur de la grue	6 620 mm	7 550 mm	6 710 mm	8 000 mm	8 800 mm
Colonne de grue	2 120 mm	2 120 mm	2 485 mm	2 485 mm	2 485 mm
Couple de levage brut/net	52 / 41 kNm	52 / 41 kNm	69 / 51 kNm	69 / 51 kNm	69 / 51 kNm
Télescope	simple	simple	simple	simple	double
Couple de pivotement	15,2 kNm	15,2 kNm	21,5 kNm	21,5 kNm	21,5 kNm
Zone de pivotement	370°	370°	370°	370°	370°
Rotateur continu	4,5 t	4,5 t	4,5 t	4,5 t	4,5 t
Grappin	Pm 230	Pm 230	Pm 230	Pm 230	Pm 230
Commande de la grue	2 joysticks avec 2 fonctions électriques				
Pression de service	190 bars	190 bars	190 bars	190 bars	190 bars
Débit de la pompe conseillé	35-90 l/min	35-90 l/min	50-100 l/min	50-100 l/min	50-100 l/min
Poids (env.)	1 050 kg	1 100 kg	1 150 kg	1 250 kg	1 300 kg



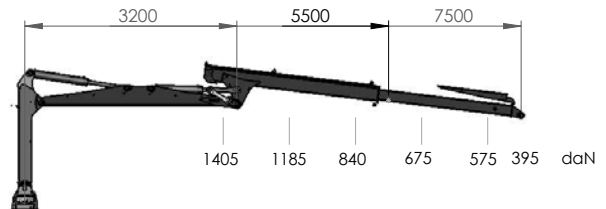
Grue forestière	51100	6169	6180	6186	61100
Longueur de la grue	9 950 mm	6 710 mm	8 000 mm	8 800 mm	9 950 m
Colonne de grue	2 485 mm	2 485 mm	2 485 mm	2 485 mm	2 485 mm
Couple de levage brut/net	69 / 51 kNm	86 / 61 kNm	86 / 61 kNm	86 / 61 kNm	86 / 61 kNm
Télescope	double	simple	simple	double	double
Couple de pivotement	21,5 kNm	25 kNm	25 kNm	25 kNm	25 kNm
Zone de pivotement	370°	370°	370°	370°	370°
Rotateur continu	4,5 t	6,0 t	6,0 t	6,0 t	6,0 t
Grappin	Pm 230	Pm 230	Pm 230	Pm 230	Pm 230
Commande de la grue	2 joysticks avec 2 fonctions électriques				
Pression de service	190 bars	215 bars	215 bars	215 bars	215 bars
Débit de la pompe conseillé	50-100 l/min	50-100 l/min	50-100 l/min	50-100 l/min	50-100 l/min
Poids (env.)	1 450 kg	1 300 kg	1 250 kg	1 350 kg	1 450 kg



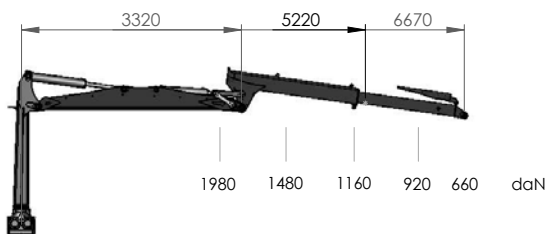
Grue 4167



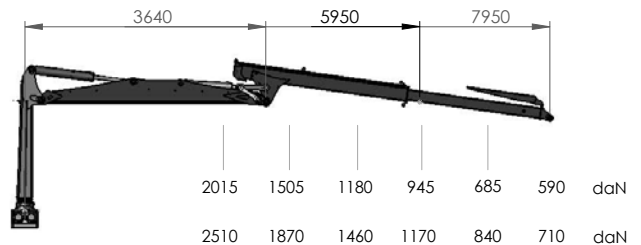
Grue 4177



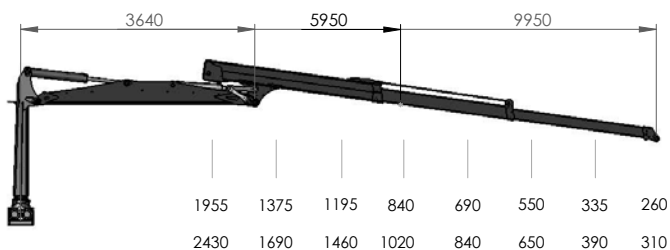
Grue 5169



**Grue 5180
Grue 6180**



**Grue 51100
Grue 61100**



À savoir :

Les couples de levage indiqués sont des valeurs maximales et n'indiquent pas une force de levage continue. Toutes les données s'entendent sans grappin ni rotateur. La force de levage maximale n'est atteinte qu'avec une pression hydraulique suffisante du véhicule tracteur ou du système hydraulique embarqué. La pression maximale du système doit être réglée de manière à garantir la stabilité.

Grues avec vérin de bras principal vertical



Grue de chargement	4267	4272	4280	4282
Longueur de la grue	6 370 mm	7 140 mm	7 850 mm	7 960 mm
Colonne de grue	2 000 mm	2 000 mm	2 000 mm	2 000 mm
Couple de levage brut/net	56 / 40,5 kNm	56 / 40,5 kNm	56 / 41 kNm	58 / 42 kNm
Télescope	simple	simple	simple	double
Couple de pivotement	15,2 kNm	15,2 kNm	15,2 kNm	15,2 kNm
Zone de pivotement	370°	370°	370°	370°
Rotateur continu	4,5 t	4,5 t	4,5 t	4,5 t
Grappin	Pm 230	Pm 230	Pm 230	Pm 230
Commande de la grue	2 leviers en croix avec 2 fonctions électriques			
Pression de service	190 bars	190 bars	190 bars	190 bars
Débit de la pompe conseillé	35-90 l/min	35-90 l/min	35-90 l/min	35 - 90 l/min
Poids (env.)	1 050 kg	1 100 kg	1 150 kg	1.120 kg



Grue forestière	5280	5287	5286	52100
Longueur de la grue	7 800 m	8 730 mm	8 600 mm	9 800 mm
Colonne de grue	2 076 mm	2 076 mm	2 076 mm	2 076 mm
Couple de levage brut/net	70 / 50 kNm	69 / 52 kNm	70 / 50 kNm	70 / 51 kNm
Télescope	simple	double	double	double
Couple de pivotement	21,5 kNm	21,5 kNm	21,5 kNm	21,5 kNm
Zone de pivotement	370°	370°	370°	370°
Rotateur continu	4,5 t	4,5 t	4,5 t	4,5 t
Grappin	Pm 230	Pm 230	Pm 230	Pm 230
Commande de la grue	2 leviers en croix avec 2 fonctions électriques			
Pression de service	205 bar	190 bars	205 bar	210 bars
Débit de la pompe conseillé	50-100 l/min	50 - 120 l/min	50-120 l/min	50-120 l/min
Poids (env.)	1 250 kg	1 270 kg	1 400 kg	1 400 kg

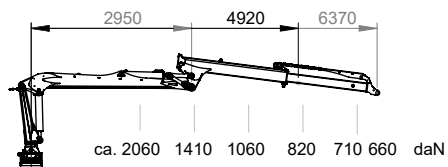
À savoir :

Les couples de levage indiqués sont des valeurs maximales et n'indiquent pas une force de levage continue. Toutes les données s'entendent sans grappin ni rotateur. La force de levage maximale n'est atteinte qu'avec une pression hydraulique suffisante du véhicule tracteur ou du système hydraulique embarqué. La pression maximale du système doit être réglée de manière à garantir la stabilité.

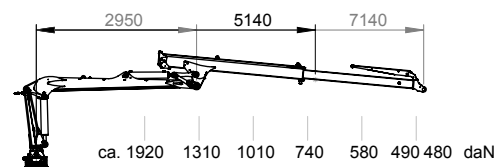


Grue forestière	6280	6286	62100
Longueur de la grue	7 800 mm	8 600 mm	9 800 mm
Colonne de grue	2 076 mm	2 076 mm	2 076 mm
Couple de levage brut/net	79 / 61 kNm	79 / 62 kNm	79 / 62 kNm
Télescope	simple	double	double
Couple de pivotement	25 kNm	25 kNm	25 kNm
Zone de pivotement	370°	370°	370 °
Rotateur continu	6,0 t	6,0 t	6,0 t
Grappin	Pm 230	Pm 230	Pm 230
Commande de la grue	2 leviers en croix avec 2 fonctions électriques		
Pression de service	220 bars	220 bars	220 bars
Débit de la pompe conseillé	50-120 l/min	50 - 120 l/min	50 - 120 l/min
Poids (env.)	1 300 kg	1 450 kg	1 500 kg

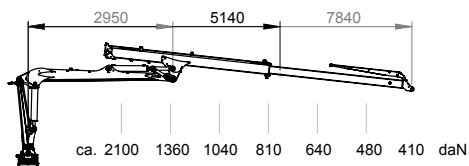
Grue 4267



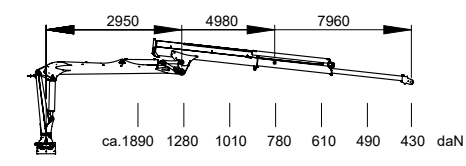
Grue 4272



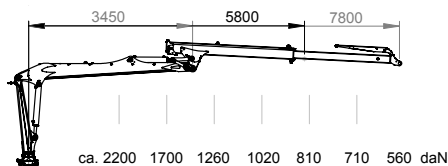
Grue 4280



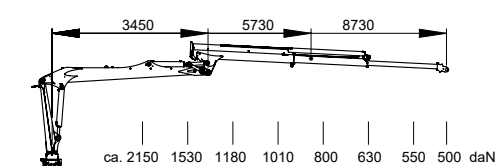
Grue 4282



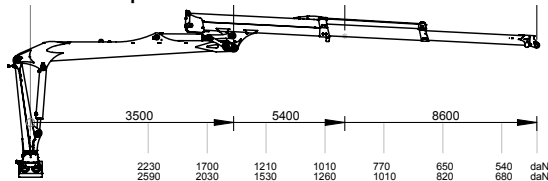
Grue 5280



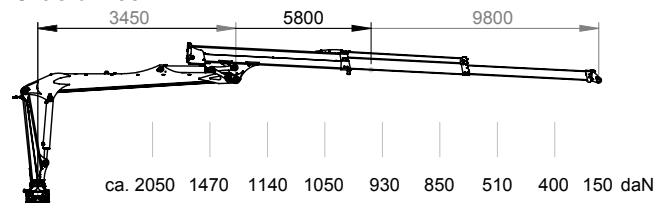
Grue 5287



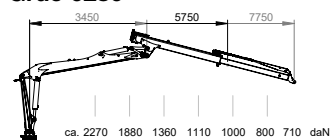
Grue 5286 | Grue 6286



Grue 52100



Grue 6280

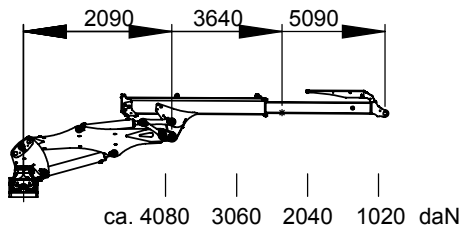


Grues mobiles pour tracteurs

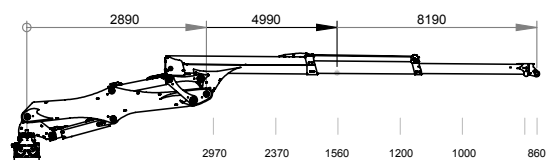


Grue de débardage	5153	5167	7169	7182	7185	71100
Portée	5 090 mm	6 830 mm	6 930 mm	8 190 mm	8 300 mm	10 000 mm
Colonne de grue	---	---	---	---	1 960 mm	1 960 mm
Couple de levage brut/net	69 / 51 kNm	69 / 51 kNm	106 / 70 kNm	106 / 70 kNm	106 / 70 kNm	112 / 70 kNm
Télescope	simple	double	double	double	double	double
Couple de pivotement	21,5 kNm	21,5 kNm	27 kNm	32 kNm	27 kNm	27 kNm
Zone de pivotement	370°	370°	370°	360°	360°	360°
Rotateur continu	6,0 t	6,0 t	10,0 t	10,0 t	10,0 t	10,0 t
Grappin	Pm 270	Pm 270	Pm 360	Pm 360	Pm 360	Pm 360
Commande de la grue	Commande par bloc EHC avec 6 fonctions avec 2 joysticks					
Pression de service	190 bars	190 bars	210 bars	210 bars	210 bars	210 bars
Débit de la pompe conseillé	35-90 l/min	35-90 l/min	50-100 l/min	50-100 l/min	50-100 l/min	50-100 l/min

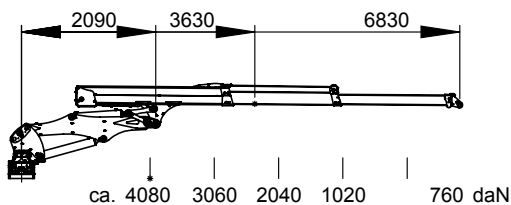
Grue 5153



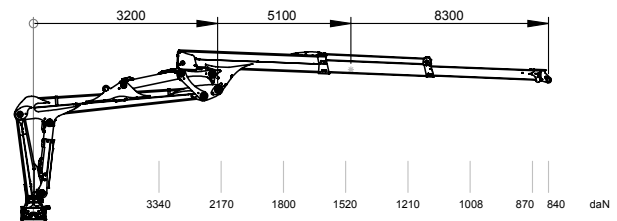
Grue 7182



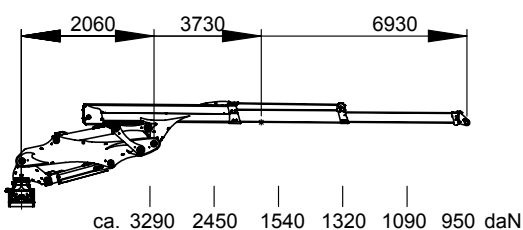
Grue 5167



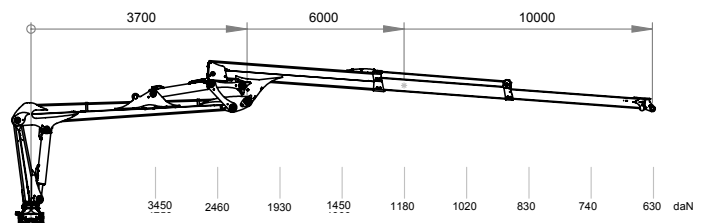
Grue 7185



Grue 7169



Grue 71100

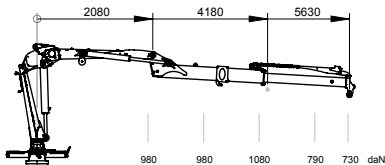


Grues Z

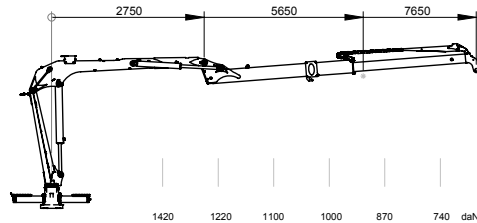


Grue mobile	Z4359	Z5376	Z5388
Longueur de la grue	5 700 mm	7 600 mm	8 800 mm
Colonne de grue	1 740 mm	2 190 mm	2 190 mm
Couple de levage net	40,5 kNm	51 kNm	51 kNm
Télescope	simple	simple	double
Couple de pivotement	15,2 kNm	21,5 kNm	21,5 kNm
Zone de pivotement	370°	370°	370°
Grappin	Pm 230	Pm 230	Pm 230
Commande de la grue	2 leviers en croix avec 2 fonctions électriques		
Pression de service	190 bars	190 bars	200 bars
Débit de la pompe conseillé	35-90 l/min	35-90 l/min	50-100 l/min
Poids env.	945 kg	1 125 kg	1 180 kg

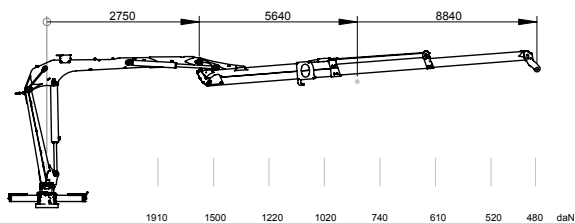
Grue Z4359



Grue Z5367



Grue Z5388



À savoir :

Les couples de levage indiqués sont des valeurs maximales et n'indiquent pas une force de levage continue. Toutes les données s'entendent sans grappin ni rotateur. La force de levage maximale n'est atteinte qu'avec une pression hydraulique suffisante du véhicule tracteur ou du système hydraulique embarqué. La pression maximale du système doit être réglée de manière à garantir la stabilité.

Tracteurs forestiers de systèmes Pfanzelt

Les machines forestières Pfanzelt garantissent des coûts d'exploitation très bas. La combinaison d'une technologie de moteur moderne, d'un système hydraulique performant et d'une transmission économique à puissance variable ou hydrostatique constitue la base d'une réussite économique.



Tracteur multifonctions Pm Trac

Avec la nouvelle série *Génération 38*, la technique a largement évolué. Le tracteur multifonctions Pm Trac de Pfanzelt est LE tracteur destiné à une utilisation combinée dans l'agriculture et la sylviculture, mais aussi l'entretien paysager.

► Page 112

Tracteur forestier spécial Felix

Le tracteur forestier spécial Felix peut être assemblé de façon modulaire, et s'adapter ainsi à chaque domaine d'utilisation. La partie avant est la même sur tous les véhicules. Grâce la technologie d'injection ultra-moderne Common Rail, le moteur répond à absolument toutes les exigences en termes de durée de vie, régime et stabilité de marche. Le nouvel entraînement hydra2POWER est commuté en aval. L'ensemble ainsi constitué permet de répondre aux deux utilisations principales, le trajet sur routes et le débardage de bois, et ce, de façon optimale et flexible.

► Page 128



Porte-outils K-Trac

Lors du salon IFAT 2022, Pfanzelt a présenté pour la première fois le nouveau porte-outils pour une utilisation toute l'année dans le secteur communal ainsi que dans l'entretien de l'environnement. La suspension hydraulique intégrale, qui peut être bloquée automatiquement, et la direction sur les quatre roues permettent de travailler de manière sûre et ergonomique.



NOUVEAU



Tracteur multifonctions Pm Trac génération 38

En présentant le tracteur multifonctions Pm Trac en septembre 2004 au salon ZLF de Munich, Pfanzelt a posé de nouveaux jalons. La tendance de développement allant de l'utilisation d'un châssis de tracteur de grande série à un châssis de tracteur entièrement personnalisé rend le Pm Trac unique en son genre. Ainsi, la nouvelle transmission variaDRIVE continue et à puissance variable - développée en usine pour les machines forestières Pfanzelt - offre de nouvelles possibilités et contribue à la devise de la nouvelle génération du Pm Trac, à savoir que : *la polyvalence est son atout majeur et le confort de travail et d'utilisation sa vertu.*

Le tracteur multifonctions Pm Trac de la nouvelle *génération* 38 est conçu et optimisé, grâce à sa conception unique en son genre, pour une utilisation dans l'agriculture et la sylviculture, mais aussi l'entretien paysager.

La grande cabine centrale du tracteur et l'espace de montage central au-dessus de l'essieu arrière font partie du cœur du concept de la machine Pm Trac. L'adaptation rapide et flexible aux différentes conditions de travail est basée sur le système d'attache Pfanzelt (PSA).

Caractéristiques techniques convaincantes :

- Moteur à 6 cylindres de 205, 253 ou 292 CV, ventilateur à commutation Cleanfix et réservoir de carburant de 400 litres.
- Transmission variaDRIVE à puissance variable et continue jusqu'à 50 km/h (vitesse de conduite maxi pour régime moteur réduit)
- Système hydraulique de 160 l/min à 210 bars (en option 200 l/min ainsi que Powerpack supplémentaire directement sur la prise de force de la transmission)
- Nouveau logiciel de commande de la machine pour une adaptation complète de la commande à l'opérateur
- Cabine XXL montée sur amortisseur pneumatique avec vue idéale et poste de conduite rotatif
- Châssis porteur avec 4 espaces de montage et de raccordement polyvalents destinés à porter les appareils les plus lourds
- Système de console d'attache rapide Pfanzelt : Console de fixation sans outil pour grues forestières et treuils

Caractéristiques techniques ► Page 127



NOUVEAU



Tracteur multifonctions PM Trac live en action.
[youtube.com/pfanzeltTV](https://www.youtube.com/pfanzeltTV)

Tracteur multifonctions Pm Trac

Domaines d'utilisation

Conçu pour des travaux forestiers, le tracteur multifonctions Pm Trac peut également servir à d'autres domaines.

Utilisation forestière

Débardage de bois longs et courts

Pour le débardage de bois longs et courts, l'arrière a été conçu de sorte à offrir un espace de montage suffisamment grand, directement au-dessus de l'essieu arrière, pouvant accueillir un treuil et une grue forestière. Selon le domaine d'application, une grue de débardage (colonne basse) ou une grue forestière (colonne haute) peut être installée avec une orientation favorable.

Tous les types de grue et de treuils peuvent être démontés rapidement et facilement à l'aide du système PSA de support d'attache rapide.

Utilisation polyvalente en forêt

C'est en forêt où le Pm Trac montre que ses talents ne se limitent pas au débardage. Non seulement il peut être utilisé avec une débroussailleuse pour l'entretien de surfaces agricoles, mais il fait la preuve de tous ses avantages lorsque combiné avec une abatteuse de bois combustible. Si le Pm Trac est monté avec une abatteuse ou une débroussailleuse sur une grue forestière nécessitant une puissance hydraulique plus élevée, il est possible d'installer un système hydraulique supplémentaire d'appoint.

Le Pm Trac peut être également utilisé avec une broyeuse. En plus d'être utilisé avec un broyeur forestier pour cultiver la terre, le Pm Trac peut également être combiné avec des broyeuses actionnées par la prise de force du tracteur. La prise de force arrière du Pm Trac reste toujours accessible même si une grue ou un treuil sont montés.





Entretien municipal et paysager

Grâce à l'espace de montage à l'arrière doté d'un système de contrôle électronique du relevage arrière, il est possible d'actionner d'autres engins comme une flèche de fauchage combinée à une faucheuse pour accotements ou à une broyeuse.

Le système PSA de support de fixation rapide sert de cadre porteur sur le Pm Trac. Les forces extrêmes agissant lors de l'utilisation de grues forestières

lourdes ou de flèches de fauchage sont absorbées par le châssis porteur et éliminées de manière contrôlée.

Dans le domaine de l'aménagement paysager, le Pm Trac est également l'outil idéal pour éliminer le matériel.

Lorsqu'il est utilisé pour l'entretien de voiries, il est possible d'installer à l'avant une plaque d'attelage communale au lieu d'un système hydraulique.

Agriculture

Dès que les engins forestiers sont démontés, le tracteur peut être utilisé pour d'autres fonctions agricoles sans devoir procéder à de grandes transformations car il n'est pas nécessaire de modifier le dispositif de relevage arrière ni tous les autres composants pour les travaux forestiers. Outre l'espace de montage à l'avant et à l'arrière, le tracteur multifonctions comprend également des consoles pour chargeur frontal.



Pm Trac *génération 38*

Détails techniques en un coup d'œil



1

Parfaite sensation d'espace dans la cabine XXL, grâce à une **climatisation de grande dimension avec commande automatique**.

2

Cabine confortable à suspension pneumatique pour deux personnes, avec **siège conducteur à suspension pneumatique** et siège passager largement dimensionné.

3

Une surface vitrée de 7 m² et un **poste de conduite à rotation électrique de 340°** pour une vision optimale de la zone de travail.

4

Beaucoup d'espace de rangement pour la tronçonneuse, le bidon de carburant et les outils pour le travail forestier.

5

Moteur à 6 cylindres puissant et économique de **205, 205 ou 292 CV**.

6

Ventilateur commutable CLEANFIX pour le nettoyage des radiateurs pour un refroidissement optimal et d'importantes économies de carburant.

7

Système hydraulique avant avec prise de force avant optionnelle.

8

Garde-boues amovibles de manière rapide et aisée et système d'éclairage pour circulation sur voies publiques.

9

L'essieu avant à tube de poussée avec **verrouillage automatique** lors du travail avec une grue permet une position parfaite.

10

12 projecteurs de travail intégrés dans le toit de la cabine assurent un éclairage optimal de la zone de travail.

11

Un système bien conçu de **tuyaux disposés de façon protégée** dans toute la grue garantit des périodes d'arrêt minimales.

12

Le système Power-Link : le raccordement du levier articulé garantit une bonne maniabilité de la grue, une plus grande portée et une plus grande force de levage.

13

Les **phares de grue** supplémentaires éclairent la nuit comme en plein jour et notamment la zone où travaille le grappin.

14

Le **vérin télescopique situé à l'intérieur** est conçu pour être protégé contre les dommages.

15

Équipé en série d'un solide **rotateur à bride**, sur demande également avec **double frein d'oscillation**.

16

PSA (Support de fixation rapide Pfanzelt) pour le montage de treuils, de grue de débardage et grue de chargement, ainsi que flèches de fauchage.

17

Treuil à engrenage pour double tambour professionnel et puissant avec une force de traction de deux fois de 6 ou 8 t.

18

Prise de force arrière libre d'accès, barre de traction et système hydraulique arrière même avec une grue montée (sans culbuteur).

19

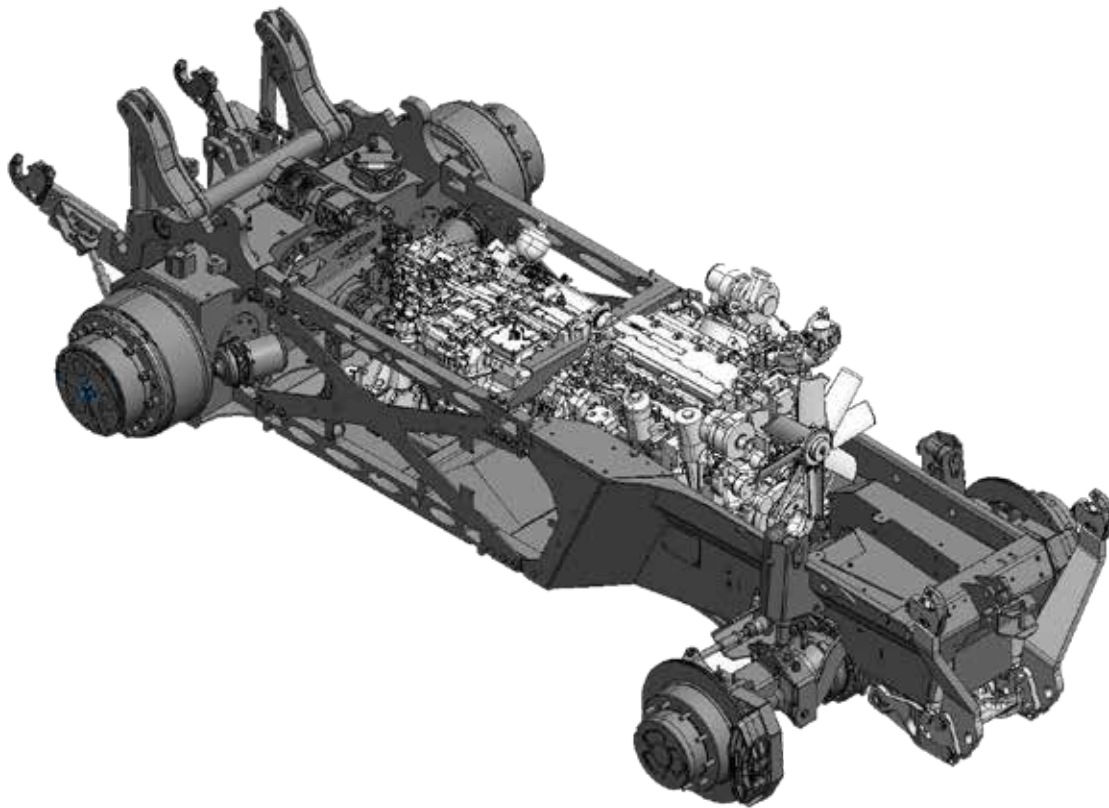
Norme UE V : Post-traitement des gaz d'échappement avec technologie SCR, injection d'AdBlue et filtre à particules.

20

La transmission en continu à répartition de puissance garantit un travail en toute sécurité grâce à une **commande d'arrêt active**.

Tracteur multifonctions Pm Trac *génération 38*

Des caractéristiques techniques convaincantes



Le châssis

Vu de l'extérieur, le Pm Trac semble à peine modifié. Le châssis a toutefois été largement amélioré et de nouveaux composants sont utilisés. Le châssis est construit à l'aide d'un cadre dans lequel sont montés les différents groupes. La plus grande modification apportée au châssis concerne la boîte-pont. L'unité composée de la boîte de vitesses et de l'essieu arrière, qui était jusqu'à présent achetée à ZF, est désormais produite par Pfnzelt elle-même avec la nouvelle série - on utilise ici d'une part la boîte de vitesses variaDRIVE ainsi qu'un nouvel essieu arrière à entraînement planétaire de la maison Pfnzelt. Le Pm Trac *Génération 38* repose désormais sur un châssis de tracteur presque à 100 % de Pfnzelt. Cela permet d'adapter complètement tous les composants à une utilisation lourde en forêt et comme tracteur multifonctions. L'époque où l'on utilisait des composants de tracteurs agricoles est donc révolue. Le Pm Trac joue dans une nouvelle ligue.

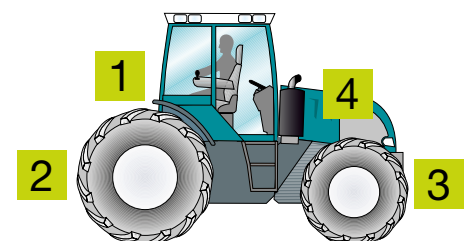
variaDRIVE

Le comportement routier confortable et puissant correspond à celui des boîtes de vitesses à dérivation de puissance connues. Un confort supplémentaire est toutefois offert lors de l'inversion du sens de marche. Ce dernier s'effectue plus en douceur et plus vite. Elle est donc comparable à celle d'un hydrostat pur. La nouvelle boîte de vitesses se présente également comme efficace et performante grâce aux trois plages de conduite en marche avant et aux deux plages de conduite en marche arrière.

- Vitesse maximale 40/50 km/h
- Gestion du moteur et de la transmission
- Pas de commutation d'embrayage en mode manœuvre jusqu'à environ ± 7 km/h
- Réduction du régime moteur lorsque la vitesse finale est atteinte
- Présélection individuelle de la vitesse maximale pour les utilisations spéciales (par ex. fraiseuses forestières)

4 espaces de montage et d'installation

Outre l'espace de montage arrière, positionné au-dessus de l'essieu arrière de manière à favoriser le centre de gravité, le Pm Trac dispose d'un espace de montage trois points à l'avant et à l'arrière. Des consoles pour chargeur frontal sont disponibles en option.



- 1 Espace de montage arrière
- 2 Système hydraulique trois points arrière
- 3 Système hydraulique trois points avant
- 4 Console du chargeur frontal



Montage et démontage de la grue en détail
youtube.com/pfanzeltTV

Système de fixation rapide Pfanzelt (PSA)

En modifiant la position de la cabine au centre du véhicule, le support d'attache rapide de Pfanzelt (PSA) permet d'installer des appareils supplémentaires sur l'espace de montage arrière, situé directement au-dessus de l'essieu arrière, ce qui est optimal pour la charge et le centre de gravité du véhicule.

Grâce à ce système de changement rapide, les appareils sont échangés en un temps record, sans utiliser d'outils. Le montage ou le démontage de la grue et du treuil ne prend qu'à peine 20 minutes.

Montage/démontage de la grue en moins de 20 minutes

- Montage et démontage sans outil en moins de 20 minutes
- Système à une personne
- PSA | Système de fixation Pfanzelt pour treuils à câble et grues (en option également comme plaque de base universelle pour d'autres outils de travail)
- Possibilité de démonter séparément la grue et le treuil

Grâce à un entraînement compatible

Grâce à un entraînement compatible avec une circulation sur route et une autorisation de circulation de série à 50 km/h, l'utilisateur peut se rendre sur le lieu des travaux, ou changer de lieu rapidement, sans recourir à des engins supplémentaires. Si le véhicule est combiné à une remorque forestière ou une broyeuse montée sur remorque, il peut également rouler sur les voies publiques.

Le dispositif d'éclairage et les garde-boue nécessaires à la conduite sur route peuvent être facilement et rapidement réaménagés pour l'exploitation forestière. Les quatre ailes sont montées selon un système d'enfichage et peuvent donc être démontées du véhicule. Les clignotants latéraux et l'éclairage avant sont protégés derrière des caches.



Plus de puissance hydraulique

Le système hydraulique du Pm Trac dispose désormais de 160 l/min à 210 bars dans sa version standard, qui peut être portée à 200 l/min en option. De plus, la nouvelle transmission variaDRIVE permet, grâce à une prise de force directe, de disposer d'un Powerpack supplémentaire pour l'entraînement d'outils portés très puissants. Selon la puissance requise, plus de 100 kW de puissance d'entraînement

sont possibles pour le Powerpack. Pour une grande efficacité et des pressions hydrauliques plus élevées, il est ainsi possible d'obtenir 180 l/min supplémentaires à 350 bars dans un système fermé.



Protection forestière

Le concept de protection Pfanzelt du Pm Trac pour les travaux forestiers comprend non seulement des chasse-branches pour la cabine, le toit et le capot moteur mais aussi une protection complète du châssis.





Entretien facile

Pour Pfanzelt, une maintenance bien pensée commence par faciliter l'accès pour le nettoyage du radiateur moteur et du compartiment moteur. Afin d'accéder facilement au reste du bloc moteur, la cabine du véhicule peut être basculée. En démontant la grue forestière et le treuil la dernière partie du châssis devient visible. De plus, il est possible d'ouvrir la plaque de fond du tracteur à l'aide d'un treuil.



Espace de rangement

Très pratique, un vaste espace de rangement situé sous la marche d'accès à la cabine permet de ranger une tronçonneuse, un bidon de carburant et tout autre accessoire.



Une zone de bien-être avec une vue panoramique



Cabine confort XXL

La cabine à suspension pneumatique et à grand volume développée par Pfanzelt permet de travailler en toute tranquillité et confortablement avec une vue panoramique parfaite. Un nouveau concept d'insonorisation permet de travailler en silence, surtout à des vitesses de rotation élevées du moteur, et d'amortir les vibrations.

- Plus de 7 m² de surface vitrée offrent une vue optimale sur l'environnement de travail et augmentent la sécurité du travail
- Colonne de direction facilement escamotable lors du travail en forêt
- Position assise détendue et ergonomique sur le poste de travail à suspension pneumatique et à rotation électrique de 340°
- Toujours à portée de main, tous les éléments de commande, les pédales et le terminal à écran tactile tournent ensemble avec le siège



Le siège passager confortable est unique dans le secteur forestier et essentiel pour l'utilisation dans le secteur communal.

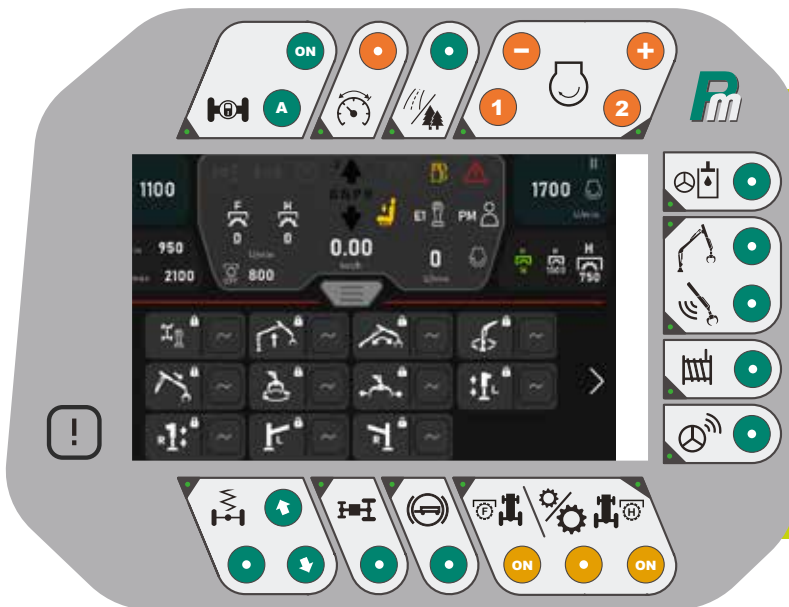




Le nouveau logiciel de la machine

La commande intelligente de la machine, s'effectuant à l'aide d'un écran tactile sur le siège, permet de mémoriser des pré-réglages pour quatre conducteurs. De plus, il existe un utilisateur standard Pfanzelt qui ne peut pas être modifié.

Un terminal de commande supplémentaire destiné aux trajets sur route est situé à côté du volant. Tous les paramètres importants s'y affichent, et sont parfaitement visibles par l'utilisateur.



Le nouveau centre de commande sur le poste de commande rotatif

- Gestion des conducteurs pour quatre conducteurs, y compris l'attribution individuelle des joysticks et des leviers de commande
- Pré-réglages pour les distributeurs hydrauliques, les fonctions de la grue et les pompes supplémentaires
- Gestion de la prise de force
- Gestion du régime du moteur
- Adaptation des caractéristiques de conduite

Extrait du vaste guidage par menu



Adapté au conducteur, celui-ci peut pré-sélectionner individuellement l'affectation de toutes les fonctions des joysticks et des leviers de commande des distributeurs hydrauliques au niveau du poste de commande et les enregistrer dans la gestion du conducteur.



La gestion hydraulique permet d'effectuer des pré-réglages pour toutes les fonctions de la grue (y compris le réglage du débit, l'adaptation des caractéristiques des différentes fonctions hydrauliques et des rampes).



Outre la présélection de la vitesse et de la caractéristique de démarrage, la gestion de la prise de force permet également de pré-régler un système d'activation et de désactivation automatique.



Grues pour Pm Trac *génération 38*

La gamme de grues forestières de Pfanzelt est la plus vaste et la plus variée du marché. Modernes et puissantes, les grues sont disponibles pour le Pm Trac dans différentes catégories de levage allant de 5 à 7 mt et des portées pouvant atteindre 10 m. Les grues diffèrent en fonction de leur structure et de leurs caractéristiques techniques.

Pinces et grues de débardage

Pour le montage sur le Pm Trac, Pfanzelt a conçu des grues spéciales. Les produits sont répartis en deux gammes disponibles : pinces de débardage et grues de débardage. Les pinces sont montées sur une colonne de grue basse et ainsi plutôt conçues pour le meulage de grumes. Les grues de débardage en revanche, sont montées sur une colonne haute et conviennent au meulage de grumes mais aussi au chargement d'une remorque forestière avec des bois courts.

Caractéristiques techniques ► Page 100



Treuil pour Pm Trac *génération 38*



Dans le cas de Pm Trac, les unités de treuils Pfnzelt sont montées sous la grue forestière, au-dessus de l'essieu arrière.

Des unités de treuils à double tambour avec force de traction de 6 ou 8 t sont pour cela disponibles. En fonction du diamètre du câble et de la largeur du tambour, la capacité de câble est de 150 mètres maxi. Pfnzelt utilise un embrayage multi-disques à garniture frittée pour la commande exacte du processus de freinage et d'accouplement. Afin d'éviter des pannes de la commande hydraulique, le treuil à engrenage Pfnzelt travaille avec un circuit d'huile séparé doté d'une unité de filtre alimenté par une pompe hydraulique. La commande du treuil s'effectue au choix par l'intermédiaire de boutons-poussoirs ou d'une télécommande radio.

Caractéristiques techniques ► Page 24



Communication radio

Pour améliorer l'ergonomie lors de l'utilisation du treuil à câble, le Pm Trac peut être équipé en option d'une radio de conduite. Si celle-ci est nécessaire, elle peut être activée par un simple bouton sur l'écran du poste de conduite.

Débardage de bois courts avec le Pm Trac à 8 roues

Pour le débardage de bois court, Pfanzelt propose diverses remorques forestières à combiner au Pm Trac. Les exigences en matière de remorque forestière moderne varient fortement selon le domaine d'utilisation.

Si l'on combine le Pm Trac à une remorque forestière avec sa propre transmission, on obtient un véhicule complet à 8 roues. Cette combinaison est comparable à un retour conventionnel et offre de nombreuses autres possibilités d'utilisation.

Le système à 8 roues dispose ensemble d'une force de poussée de 16,1 tonnes. Ceci permet une conduite tout-terrain difficile tout en ménageant le sol. En option, la vitesse d'entraînement de la remorque de débardage est entièrement automatique, réglée électroniquement par le Pm Trac. Si nécessaire, des adaptations de l'opérateur sont possibles. Il est par exemple possible de régler une avance.

La remorque forestière Profi P17 et la remorque forestière logLINE L19 sont toutes deux adaptées à la combinaison avec le Pm Trac.

Malgré la remorque forestière attelée, le treuil à câble peut être utilisé. Il est donc possible de haubaner des grumes en dehors de la portée de la grue et de procéder à un abattage assisté par treuil sans aucune restriction.



Remorques forestières	P17	L19
Châssis	Poutre centrale (300 x 200 x 10 mm)	Poutre centrale (350 x 250 x 8 mm)
Poids total autorisé sur voies publiques	17 t	19 t
Charge utile sur voies non publiques	15 t	17 t
Poids à vide	env. 2,5 t	env. 3,5 t
Section transversale/longueur de chargement	3,52 m ² / 4 000 mm	3,5 m ² / 6 000 mm
Système de freinage	Frein pneumatique 4 roues	
Pneus	600/50-22,5 16 PR	600/50-22,5 16 PR
Systèmes d'entraînement	powerDRIVE 4WD-II	powerDRIVE 4WD-II

Vous trouverez la vaste gamme d'accessoires dans notre configurateur.
configurateur.pfanzelt.fr



Tracteur multifonctions Pm Trac *génération 38*

Caractéristiques techniques

Tracteur multifonctions	Pm Trac 3820	Pm Trac 3825	Pm Trac 3830
Moteur	Moteur 6 cylindres turbo-diesel en ligne avec commande électronique, procédé Common Rail, niveau d'émission EU V, ventilateur à pales réversibles Cleanfix MC		
Puissance (pour 2.100 min ⁻¹ selon ISO14396)	151 KW/ 205 PS	186 KW/ 253 PS	215 KW/ 292 PS
Couple de serrage	818 Nm pour 1.500 min ⁻¹	1 027 Nm pour 1.500 min ⁻¹	1 280 Nm pour 1.950 min ⁻¹
Cylindrée	7,4 l	7,4 l	7,4 l
Refroidissement	refroidissement par eau,turbo chargeur,refroidissement d'air de suralimentation		
Post-traitement des gaz d'échappement	Technologie SCR avec injection d'AdBlue, filtre à particules		
Volume du réservoir	400 diesel l G, 40 l AdBlue		400 diesel l G, 40 l AdBlue
Engrenage	variaDRIVE 0-50 km/h		
Spécifications	Transmission à variation continue pendant le roulement avec fonction de régulateur de vitesse, gestion du moteur et de la transmission, 3 plages de conduite en marche avant, 2 plages de conduite en marche arrière, avec vitesse maxi. du moteur réduite (env. 1 800 tr/min), réglage de l'arrêt actif		
Essieu avant	Essieu avant hydropneumatique avec tube de poussée monté sur amortisseur avec régulation automatique du niveau, blocage de différentiel à commutation électrohydraulique, entraînement central d'essieu avant, vérin de direction synchronisé intégré, essieu automatiquement bloqué en cas de travaux de grutage		
Transmission intégrale	Gestion de la transmission intégrale et du blocage de différentiel		
Direction	Direction hydrostatique, colonne de direction rabattable pendant l'utilisation, direction par joystick		
Freins	Système de freinage pneumatique à 2 conducteurs Axe arrière : Frein à tambour sec, frein de stationnement à commande pneumatique par cylindre tristorp avec position de contrôle de remorque intégrée, frein à roue unique Essieu avant : Frein à disque sec avec frein de l'essieu avant intégré Opti-Stop		
Prise de force	Prise de force commutable 750/ 1 000 tr/min (optionnel 1.000/ 1 450 tr/min) Raccord de prise de force 1 3/8" prise de force enfichable, embrayage multidisque humide à commande électro-hydraulique, prise de force automatique, gestion de la prise de force, mode de démarrage réglable, coupure automatique (en fonction du régime)		
Système hydraulique	Système hydraulique avec pompe à pistons axiaux réglables, détection de charge réglé, système de refroidissement de l'huile hydraulique		
Débit de la pompe/pression de service	160 l/min / 210 bars (optionnel 200 l/min)		
Puissance hydraulique	180 l/min / 350 bars		
Système électronique	Système CAN-BUS : Commande centralisée et surveillance du moteur, entraînements et dispositifs de commande d'appoint sur le siège de l'opérateur Fonctions intégrées pour les réglages de la grue, la transmission intégrale, le différentiel, la direction 4 différents réglages conducteur peuvent être enregistrés, Pfanzelt réglage de base en plus		
Système de relevage avant	force de traction maxi. de 35 kN, à double effet		
Système de relevage arrière	force de traction maxi. de 82 kN, vérins de levage externes avec position flottante, possibilité de commutation vers un double effet pour soulever et presser Attache rapide du maillon inférieur, stabilisateurs à régler pour bras de relevage inférieur		
Chargeur frontal	Points de bridage au niveau du châssis porteur pour le montage des consoles du chargeur frontal		
Espace de montage arrière	Système de console d'attache rapide de Pfanzelt (PSA), châssis de véhicule pour stabilisation, unité modulaire		
Cabine	Grande cabine sur amortisseur avec vue panoramique (plus de 7 m ² de vitres) 2 grandes fenêtres de toit devant et derrière, cabine de sécurité conforme aux normes ISO (ROPS)		
Poste de commande	Siège pivotant à suspension pneumatique avec chauffage de siège, pivotant de 340° avec moteur électrique		
Ventilation	Appareil de chauffage et de climatisation puissant performant avec ventilateur à 3 vitesses, climatisation automatique intégrée		
Équipement de série additionnel	Garde-boues amovible, coffre de rangement, marche pieds à commande pneumatique, extincteur		
Homologation routière	Document COC, définition de la machine (engins tracteurs agricoles/porte-matériels)		
Poids à vide /P.T.A.C	dépendant de l'équipement / 14 t		



Tracteur forestier spécial Felix

Le tracteur forestier spécial Felix de Pfanzelt peut être assemblé de façon modulaire, et ainsi s'adapter à chaque domaine d'utilisation. La partie avant est la même sur tous les véhicules. Grâce la technologie d'injection ultra-moderne Common Rail, le moteur répond à absolument toutes les exigences en termes de durée de vie, régime et stabilité de marche. Le nouvel entraînement hydra2POWER est commuté en aval. L'ensemble ainsi constitué permet de répondre aux deux utilisations principales, le trajet sur routes et le débardage de bois, ce de façon optimale et flexible.

Différente, mais également très bien pensée, est la répartition des éléments sur le tracteur forestier spécial Felix. La cabine se trouve très loin devant, le treuil et la grue sont situés au milieu du véhicule et le banc de serrage et les éventuels rangers sont montés directement sur l'essieu arrière, dans une position optimisée par rapport à leur centre de gravité.

Tracteur forestier spécial Felix à 4 roues

Le tracteur forestier spécial Felix 208.5 4-WD de Pfanzelt est le champion du monde de la maniabilité grâce à l'habile combinaison de l'articulation et de la direction par fusée.

► Page 132

Tracteur forestier spécial Felix à 6 roues

Le tracteur forestier spécial Felix 214.5 6-WD de Pfanzelt peut s'adapter parfaitement, en tant que machine combinée, à toutes les conditions d'utilisation.

► Page 138



3 Modèles de véhicules

Selon le domaine d'application, le tracteur forestier spécial Felix est disponible en version 4 et 6 roues en trois modèles.

- **Modèle K** | Avec un empattement court, le modèle Felix est maniable et idéal pour être utilisé comme tracteur débuseur. Le modèle Felix impressionne également par sa configuration en tant que transitaire pour les stocks restreints.
- **Modèle F (seulement 4WD)** | Si la plateforme de chargement doit être longue ou si l'on transporte beaucoup de bois coupé, le modèle avec empattement long devient intéressant.
- **Modèle V** | Si les conditions de fonctionnement changent fréquemment, vous devez alors utiliser la machine combinée. Dans cette configuration, le modèle Felix peut allonger hydrauliquement l'empattement de 1 200 mm. Cela crée une grande surface de chargement ou une machine très compacte, selon l'utilisation.



hydra2POWER – Le concept de transmission

La nouvelle génération des tracteurs forestiers spéciaux Felix possède une toute nouvelle ligne de transmission à la fois moderne et efficace.

Le concept hydra2POWER combine en effet les éléments suivants :

- Une transmission puissante grâce à des composants de grande taille
- Une traction parfaite grâce à une transmission intégrale permanente et un différentiel inter-ponts à commande hydraulique.
- Une consommation de carburant réduite grâce à des moteurs hydrauliques grand angle ultra-modernes
- Une sécurité accrue grâce à une régulation à l'arrêt active
- Des frais de maintenance réduits

La transmission hydra2POWER à variation continue est un système conçu par Pfanzelt. Elle équipe la nouvelle gamme de tracteur forestier spécial Felix et se compose de deux moteurs et pompes hydrauliques puissants et de grande taille. Chaque essieu possède ainsi sa propre unité. Les composants mécaniques, qui nécessitent souvent davantage d'entretien, ne sont pas installés dans ce système. Le fait d'avoir conçu des composants hydrauliques de grande taille permet de réduire les vitesses de moteur, même lors des trajets sur route. On atteint ainsi une vitesse de 40 km/h pour 1 600 tr/mn.

Grâce à la transmission intégrale permanente et à un différentiel inter-ponts à commande hydraulique, le système garantit une traction parfaite et une grande flexibilité. Le conducteur est ainsi assuré de toujours bénéficier de la traction maximale. Lors de trajets avec des chaînes ou des sangles installés sur un seul essieu, la partie avant ne se rétracte pas vers l'arrière, ce qui use moins les pneus et le véhicule, mais aussi réduit la consommation de carburant.

Les deux moteurs hydrauliques ont un angle de pivotement à 45°, ce qui assure un haut niveau de rendement et donc des frais d'exploitation réduits.

Le système de contrôle électronique de la transmission permet de programmer des caractéristiques de conduite en fonction de l'utilisation. Selon que le véhicule se trouve sur une parcelle ou sur la route, le système ajuste l'accélération, le comportement des roulements lors de la décélération, ainsi que la régulation à l'arrêt active. Ainsi, même sur une parcelle en pente, le conducteur peut manœuvrer en utilisant uniquement la pédale d'accélérateur.



Cabine XXL Pfanzelt

La cabine montée sur amortisseurs pneumatiques conçue par Pfanzelt permet d'effectuer des travaux dans un environnement calme, réduisant les vibrations au minimum.

Grâce à une surface vitrée de plus de 7 m², tout l'espace de travail est bien visible. L'utilisateur voit mieux sa zone de travail ce qui le fatigue moins et accroît la sécurité. Assis sur le siège de commande rotatif électriquement à 340°, le conducteur a une position de travail ergonomique.

Le dispositif de commande des machines intelligent, actionné depuis un écran tactile à côté du siège, permet également de sauvegarder des configurations pour différents conducteurs.

La cabine XXL Pfanzelt a été spécialement créée pour répondre aux besoins de nos clients : moins de vibrations lors de travaux dans un peuplement, confort de conduite max. lors des trajets sur route.

Lors de travaux en forêt, la colonne de direction est facilement et rapidement rabattue sur le côté.

Toutes les fonctions de commande et de surveillance sont installées sur le siège et donc toujours à portée de vue de l'utilisateur.

Un terminal de commande supplémentaire destiné aux trajets sur route est situé à côté du volant. Tous les paramètres importants s'y affichent, et sont parfaitement visibles par l'utilisateur.

La possibilité d'installer en option un siège passager dans la cabine est unique dans le secteur forestier et essentielle pour une utilisation dans le cadre de l'entretien de voirie.





Tracteur forestier spécial Felix 4WD

Sur la version 4 roues du tracteur Felix, l'arrière est conçu pour le travail avec des bois longs. Un petit flashback sur les débuts du débardage mécanique nous rappelle que la technique était limitée à l'utilisation de treuils. Si quelques années plus tard les grues et les bancs de serrage ont fait leur apparition, le concept de machine n'a pas fondamentalement changé. Par la suite, tous les appareils supplémentaires ont été installés sur la partie arrière de l'engin. Pour répondre aux problèmes de répartition du poids en résultant, les machines ont été chargées d'un ballast supplémentaire. Ce qui a augmenté leur poids de façon considérable, un aspect problématique quand on pense à la protection des sols.

Pfanzelt a donc remanié son concept en conséquence et l'a adapté aux exigences actuelles

Le système de direction du Felix 4-WD est un autre point fort.

Caractéristiques techniques ► Page 142

Caractéristiques techniques convaincantes :

- Répartition parfaite du poids pour une utilisation sur terrains accidentés
- Système de direction combiné permettant de préserver les sols tout en offrant une parfaite maniabilité
- Technologie d'engrenage hydra2POWER puissante mais économe en énergie
- La conduite sur route à 40 km/h facilite le changement de lieu



 Le tracteur forestier spécial Felix 4WD en action
[youtube.com/pfanzeltTV](https://www.youtube.com/pfanzeltTV)

Tracteur forestier spécial Felix 4WD

Des caractéristiques techniques convaincantes

La partie avant

Nos clients sont toujours étonnés lorsqu'ils posent leurs yeux pour la première fois sur le tracteur forestier spécial Felix. En effet, la structure du véhicule est plutôt inhabituelle. La cabine se trouve très loin devant.

Mais si l'on réfléchit rapidement, on se rend rapidement compte que ce concept est certes différent, mais très bien pensé. D'une part, le fait que le nez soit court offre une visibilité parfaite et, d'autre part, l'angle d'attaque optimal, basé sur la distance entre l'essieu avant et le tablier avant, permet de ne laisser aucune trace lors d'un trajet sur un hayon.



La structure du véhicule

La partie arrière a été conçue avec un espace de montage suffisamment grand pour pouvoir y installer un treuil, une grue et un banc de serrage de façon optimisée en termes de position du centre de gravité. Cette structure empêche l'engin de se cabrer pendant le débardage de bois longs avec la grue ou le banc de serrage. Par ailleurs, cette répartition du poids permet de travailler sur les terrains les plus ac-

cidentés tout en protégeant les sols et en économisant le carburant.

Le système modulaire rapide Pflanzelt

Avec les types F et V, le système de changement rapide de Pflanzelt permet de transformer rapidement et sans outils la structure des ranchers en un banc de serrage. Lors de l'aménagement de l'engin, les composants peuvent être placés tous en même temps sur la surface de chargement.



Le système de direction

Le tracteur forestier spécial Felix 208.5 4-WD de Pfanzelt est le champion en matière de maniabilité. Grâce à l'association bien pensée d'une direction sur fusée d'essieu et d'une direction articulée, les possibilités de manœuvres s'avèrent exceptionnelles. Le système de direction du Felix 4-WD est un autre point fort. Pour les trajets sur route, le volant n'actionne que la direction articulée. Pour les travaux en revanche, le système de direction est actionné avec le joystick. L'utilisateur dispose donc d'une direction articulée mais aussi sur fusée d'essieu. Un braquage de 70° devient ainsi possible.



Des situations précaires se produisent quotidiennement. Par exemple lorsque le véhicule a glissé dans un fossé, Félix peut manœuvrer sans problème pour sortir du fossé grâce à son système de direction. Lors des trajets en marche en crabe, la répartition du poids permet également de préserver les sous-sols humides.



Travail sur des pentes raides

Afin de garantir des travaux toujours parfaits et sécurisés même en pente, la hauteur du support de galet peut être réglée hydrauliquement. Les tubes de guidage assurent la protection nécessaire depuis le câble du treuil jusqu'au rouleau d'entrée de câble. Cela évite toute détérioration du câble avec le grappin.



Compensateur pour plateforme

Afin de déplacer le centre de gravité lors de trajets latéraux en pente, le compartiment à rancher peut être incliné latéralement en option.



situées au niveau de l'espace d'accès

Si l'on tient compte des procédures de travail avec un engin forestier, on remarque qu'il est essentiel que celui-ci soit démarré sur le terrain de l'entreprise et pas uniquement quand il arrive sur le layon. La rentabilité implique également de définir comment l'engin arrive sur le lieu des travaux et comment il est amené d'un lieu à un autre. Un semi-remorque est-il nécessaire pour amener le véhicule, ou celui-ci dispose-t-il d'un entraînement permettant de circuler sur route ?

Le Felix offre alors toutes les réponses possibles car il ne nécessite pas de moyen auxiliaire pour atteindre le lieu des travaux, ou pour passer d'un lieu à un autre.





Les possibilités de maintenance

Les composants du véhicule sont répartis de façon à ce que le moteur, la transmission et les composants principaux du système hydraulique soient montés en-dessous de la cabine. Afin de pouvoir rapidement atteindre tous les endroits, mais sans recourir à des outils, différentes ouvertures de maintenance ont été intégrées sur le tracteur forestier spécial Felix.

De par le système de contrôle total par l'opérateur, il existe non seulement la possibilité d'ouvrir la plaque de fond du véhicule, mais également de basculer la cabine de façon ergonomique par un système hydraulique. Les autres ouvertures de maintenance situées au niveau de l'espace d'accès permettent un accès latéral.





Tracteur forestier spécial Felix 6-WD

Contrairement à son prédécesseur, la partie arrière du Felix 214.5 6-WD a été complètement repensée. Le concept de base de la machine a toutefois été maintenu, avec d'un côté un engin compact et maniable pour les bois longs, et de l'autre une grande surface de chargement pour les bois courts. Cette solution technique offre un avantage économique considérable par rapport à d'autres machines. Pour garantir des conditions de travail idéales avec les bois longs et courts, l'arrière a été conçu de sorte que l'empattement puisse être rallongé hydrauliquement jusqu'à une distance de 1 200 mm.


Le modèle à 6 roues s'utilise comme châssis court pour les bois longs, comme châssis combiné avec l'arrière télescopique pour les bois courts et longs, ainsi que comme châssis long pour le transport.

Caractéristiques techniques ► Page 143

Caractéristiques techniques convaincantes :

- Partie arrière télescopique hydrauliquement
- Support de galet à hauteur réglable hydrauliquement
- Système modulaire Pfanzelt pour le montage à l'arrière
- Économies et préservation des sols réunis dans un concept unique
- La conduite sur route à 40 km/h facilite le changement de lieu



 Le tracteur forestier spécial Felix 6WD en action
[youtube.com/pfanzeltTV](https://www.youtube.com/pfanzeltTV)

Tracteur forestier spécial Felix 6-WD

Des caractéristiques techniques convaincantes

La structure du véhicule

Pour garantir des conditions de travail idéales avec les bois longs et courts, l'empattement peut être télescopé hydrauliquement jusqu'à une distance de 1 200 mm. Lors de la manipulation de bois longs avec une grue et un banc de serrage, le Felix 6-WD se révèle com-

compact et maniable grâce à son empattement court. Si la situation nécessite de charger des bois courts, l'empattement peut être sorti hydrauliquement.

On obtient alors un banc de ranchers parfaits pour le transport de bois courts. Et contrairement à d'autres machines com-

binées, le support de rancher est placé de façon optimisée en termes de position du centre de gravité afin de ne pas surcharger l'arrière du véhicule. Si l'on souhaite remplacer les ranchers par un banc de serrage, celui-ci se trouve idéalement placé sur l'essieu bogie.



Support à rouleaux

Afin de garantir des travaux toujours parfaits et sécurisés même en pente, la hauteur du support de galet peut être réglée hydrauliquement.

Les tubes de guidage destinés aux câbles du treuil assurent la protection nécessaire du groupe du treuil jusqu'à la poulie d'enroulement de câble. Cela évite toute détérioration du câble avec le grappin.





Le système de changement rapide

Le système de changement rapide de Pflanzelt permet de transformer sans outils et avec un temps optimisé la structure des ranchers en un banc de serrage. Lors de l'aménagement de l'engin, les composants peut être placés tous en même temps sur la surface de chargement.

Tracteur forestier spécial Felix 4WD

Caractéristiques techniques

Type	Felix 208.5 4-WD F	Felix 208.5 4-WD K	Felix 208.5 4-WD V
Moteur	Deutz TCD 6.1 Stage V		
Puissance	133 kW/ 180 CV ou 174 kW/ 236 CV (pour 2.100 min ⁻¹ selon ISO14396)		
Couple de serrage	818 Nm pour 1 500 min ⁻¹ ou 1072 Nm pour 1 500 min ⁻¹		
Nombre de cylindres/cylindrée	6/ 6.057 cm ³		
Post-traitement des gaz d'échappement	Catalyseur SCR pour le post-traitement des gaz d'échappement, puissance (ISO 14396)		
Volume du réservoir	220 l		
Engrenage	Pfanzelt hydra2POWER		
Spécifications	Entraînement hydrostatique à variation continue, 2 pompes avec technique à 2 moteurs (chaque essieu est une unité), entraînement à l'avant avec arbre à cardan homocinétique et à l'arrière avec accouplement d'arbre à cardan, moteurs hydrauliques avec technique grand angle jusqu'à 45°, force de traction env. 142 kN à 1.600 tours, moteur diesel, changement de direction hydrostatique, inverseur de marche (avant/arrière), vitesse de déplacement de 0-39 km/h, accumulateur hydraulique à ressort, frein de stationnement		
Châssis	Châssis en acier à grains fins, format modulaire, poutre centrale		
Poutre centrale à rallonger	-	-	• (1.200 mm)
Compartment de chargement	Longueur 4.440 mm	-	3.240 /4.440 mm
	Largeur 2.070 mm	-	Largeur 2.070 mm
	Section transversale plate-forme de chargement 3,2 m ²	sans grille de protection	Section transversale plate-forme de chargement 3,2 m ²
Essieux	Essieu avant (essieu planétaire rigide) Kessler, capacité de charge 29 t Essieu arrière (essieu planétaire avec direction sur fusée d'essieu) Kessler, capacité de charge 29 t		
Transmission intégrale	transmission intégrale continue avec différentiel inter-ponts à commande hydraulique blocage électro-hydraulique pouvant être activé et désactivé sur l'essieu arrière et avant		
Direction	Direction hydrostatique avec circuit d'huile séparé, Réglage possible de la hauteur et de l'inclinaison de la colonne de direction, pouvant être écarté pendant l'intervention Fonction de direction combinée composée d'une direction sur fusée d'essieu et d'une direction articulée montées sur l'arrière, possibilité de commande séparée sur la parcelle avec un joystick, sur route avec un volant (uniquement direction articulée), direction arrière verrouillée		
Système hydraulique	Pompe à pistons axiaux variable selon la pression et le volume selon un modèle Load-sensing 200 litres pour 215 bars, distributeurs : Électrovannes à commande proportionnelle, contrôlées par une unité de commande pouvant être programmée électroniquement, joystick (modèle Colt), réservoir hydraulique de 160 l.		
Vannes pilotes	Électrovannes à commande proportionnelle, contrôlées par une unité de commande pouvant être programmée électroniquement, joystick (modèle Colt)		
Système électronique	Panneau de commande, touches de contrôle intégrées au pupitre de commande, fonctions de paramétrage de la grue, du treuil, du différentiel, de la direction		
Cabine	Grande cabine sur amortisseur avec vue panoramique (plus de 7 m ² de vitres), deux grandes fenêtres de toit devant et derrière, cabine de sécurité conforme aux normes ISO (ROPS) Lunette arrière en mono-polycarbonate de 12 mm (réglementation pour l'utilisation du treuil)		
Siège pivotant à suspension pneumatique avec chauffage de siège	le poste de commande complet peut être tourné de 340° par moteur électrique (Grammer Actimo XL), Support de joystick sur les deux accoudoirs		
Ventilation	Chauffage avec 3 niveaux de soufflerie, système de climatisation		
Extincteur	• (intégré dans la cabine)		
Éclairage	12 projecteurs de travail intégrés dans le toit de la cabine		
Pneus	au choix : 600/65-34" 620/75-26" 710/55-34'	au choix : 600/65-34" 620/75-26" 710/55-34'	au choix : 600/65-34" 620/75-26" 710/55-34'
Équipement de série additionnel	Aile amovible, 2 coffres de rangement, marche pieds à commande pneumatique		
Poids à vide /P.T.A.C	dépendant de l'équipement / 18,0 t (40 km/h)		

Vous trouverez la vaste gamme d'accessoires dans notre configurateur: configurateur.pfanzelt.fr

Tracteur forestier spécial Felix 6-WD

Caractéristiques techniques

Type	Felix 214.5 6-WD K	Felix 214.5 6-WD V
Moteur	Deutz TCD 6.1 Stage V	
Puissance	133 kW/ 180 CV ou 174 kW/ 236 CV (pour 2.100 min ⁻¹ selon ISO14396)	
Couple de serrage	818 Nm pour 1 500 min ⁻¹ ou 1072 Nm pour 1 500 min ⁻¹	
Nombre de cylindres/cylindrée	6/ 6.057 cm ³	
Post-traitement des gaz d'échappement	Catalyseur SCR pour le post-traitement des gaz d'échappement, puissance (ISO 14396)	
Volume du réservoir	220 l	
Engrenage	Pfanzelt hydra2POWER	
Spécifications	Entraînement hydrostatique à variation continue, 2 pompes avec technique à 2 moteurs (chaque essieu est une unité), entraînement à l'avant avec arbre à cardan homocinétique et à l'arrière avec accouplement d'arbre à cardan, moteurs hydrauliques avec technique grand angle jusqu'à 45°, force de traction env. 142 kN à 1.600 tours, moteur diesel, changement de direction hydrostatique, inverseur de marche (avant/arrière), vitesse de déplacement de 0-39 km/h, accumulateur hydraulique à ressort, frein de stationnement	
Châssis	Châssis en acier à grains fins, format modulaire, poutre centrale	
Poutre centrale à rallonger	-	● (1.200 mm)
Compartment de chargement	- sans grille de protection	3.240 /4.440 mm Largeur 2.070 mm Section transversale plateforme de chargement 3,2 m ²
Essieux	Essieu avant (essieu planétaire rigide) Kessler, capacité de charge 29 t Essieu arrière (essieu planétaire rigide) essieu tandem NAF	
Transmission intégrale	transmission intégrale continue avec différentiel inter-ponts à commande hydraulique blocage électro-hydraulique pouvant être activé et désactivé sur l'essieu arrière et avant	
Direction	Direction hydrostatique avec circuit d'huile séparé, Réglage possible de la hauteur et de l'inclinaison de la colonne de direction, pouvant être écarté pendant l'intervention direction articulée, possibilité de commande séparée sur la parcelle avec un joystick, sur route avec un volant (uniquement direction articulée), direction arrière verrouillée	
Système hydraulique	Pompe à pistons axiaux variable selon la pression et le volume selon un modèle Load-sensing 200 litres pour 215 bars, distributeurs : Électrovannes à commande proportionnelle, pilotées par une unité de commande pouvant être programmée électroniquement, joystick (modèle Colt), réservoir hydraulique de 160 l.	
Distributeurs	Électrovannes à commande proportionnelle, contrôlées par une unité de commande pouvant être programmée électroniquement, joystick (modèle Colt)	
Système électronique	Panneau de commande, touches de contrôle intégrées au pupitre de commande, fonctions de paramétrage de la grue, du treuil, du différentiel, de la direction	
Cabine	Grande cabine à suspension pneumatique avec vue panoramique (plus de 7 m ² de vitres), deux grandes fenêtres de toit devant et derrière, cabine de sécurité conforme aux normes ISO (ROPS) Lunette arrière en mono-polycarbonate de 12 mm (réglementation pour l'utilisation du treuil)	
Siège pivotant à suspension pneumatique avec chauffage de siège	le poste de commande complet peut être tourné de 340° par moteur électrique (Grammer Actimo XL), Support de joystick sur les deux accoudoirs	
Ventilation	Chauffage avec 3 niveaux de soufflerie, système de climatisation	
Extincteur	● (intégré dans la cabine)	
Éclairage	12 projecteurs de travail intégrés dans le toit de la cabine	
Pneus	au choix : avant : 620/75-26" arrière : 650/45-22,5" avant : Nokian 28L-26" arrière : 710/40-22.5"	au choix : avant : 620/75-26" arrière : 650/45-22,5" avant : Nokian 28L-26" arrière : 710/40-22.5"
Équipement de série additionnel	Garde-boue amovible, 2 coffres de rangement, marchepied à commande pneumatique	
Poids à vide /P.T.A.C	dépendant de l'équipement / 20,4 t (40 km/h)	

Porte-matériel Moritz



Avec le modèle Moritz, le concept de véhicule pour chenilles forestières (caterpillar) a été révolutionné en 2016. Les deux nouveaux modèles sont restés fidèles au concept d'origine, mais sont techniquement dans une nouvelle ligue. Ils offrent la combinaison des aspects du treuil chenillé éprouvé et des exigences des chenilles forestières performantes et multifonctionnelles.

Si peu de changements ont été apportés à l'optique, la technique de la chenille forestière compacte et performante Moritz a fait l'objet d'un remaniement beaucoup plus important.

Caractéristiques techniques ► Page 158

Caractéristiques techniques convaincantes :

- Moteur 4 cylindres puissant et efficace du point de vue énergétique
- Grande garde au sol de 320 mm
- Aptitude optimale en cote
- Entraînement proportionnel et réglage de la dérive pour compenser la force de poussée en travers de la pente
- Châssis extensible pour un transport simplifié et une stabilité parfaite avec double roue de guidage à tension hydraulique automatique
- Pression au sol faible de seulement 0,28 ou 0,33 kg/cm²
- Systèmes hydrauliques séparés d'entraînement, de bord et de puissance
- Système de commande radio complet pour véhicule et treuil



50 / 75 PS



96 l/min
300 bars



Prise de force
mécanique



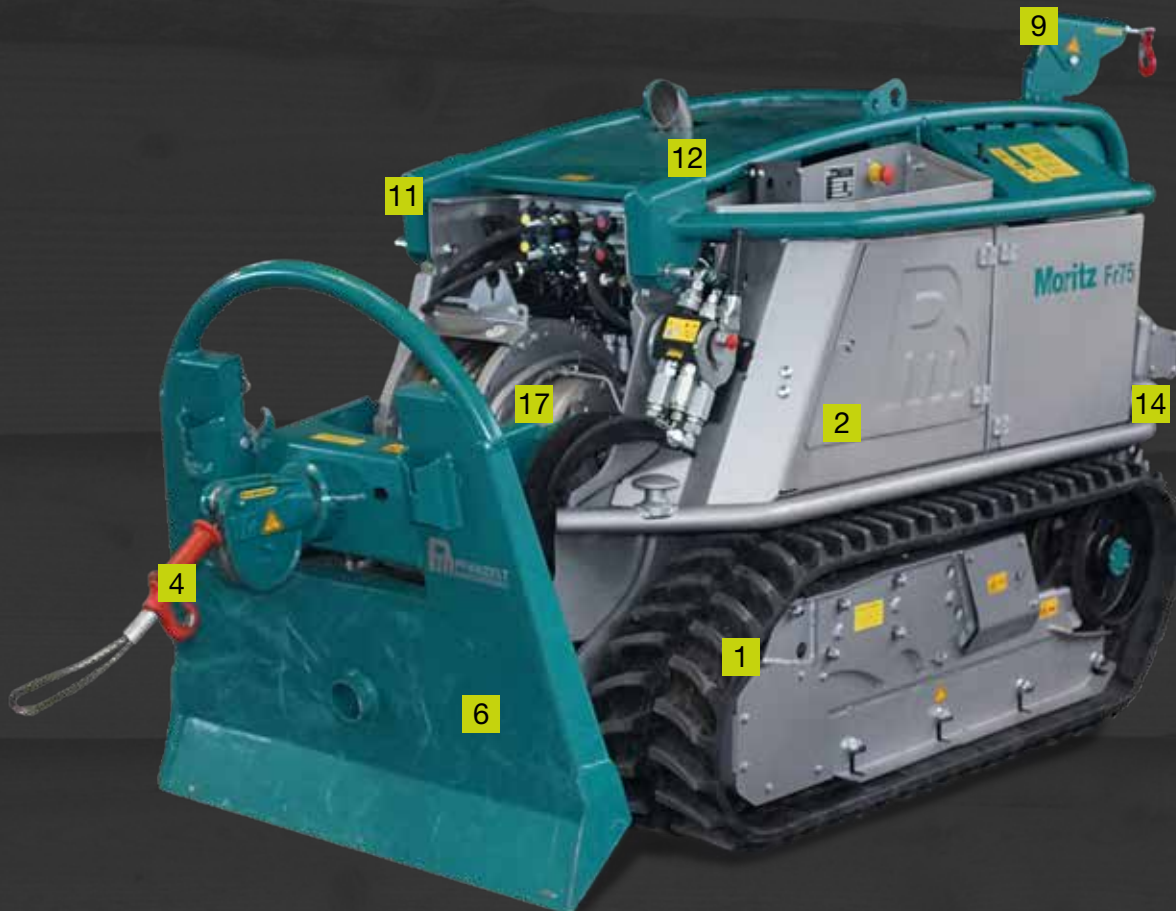
4x prop.
2x s/w



72 kN
110 m

Porte-matériel Moritz télécommandé

Détails techniques en un coup d'œil



1

Le châssis peut être élargi hydrauliquement de 400 mm pour obtenir une largeur de châssis optimale.

2

Le Moritz dispose d'un grand compartiment de rangement verrouillable, de plusieurs étagères et d'un support pour tronçonneuse.

3

Le nouveau système hydraulique se compose de trois systèmes : transmission, système hydraulique de bord et de puissance

4

Avec la protection anti-écrasement TUTUM, l'opérateur est protégé contre les blessures.

5

Installations faciles grâce à différentes possibilités de montage selon les catégories de bras de relevage inférieurs.

6

Pour l'abattage et le débardage ou pour la livraison en amont, le Moritz peut être équipé d'un treuil à engrenages professionnel.

7

La prise de force est directement entraînée et permet ainsi une grande efficacité d'utilisation.

8

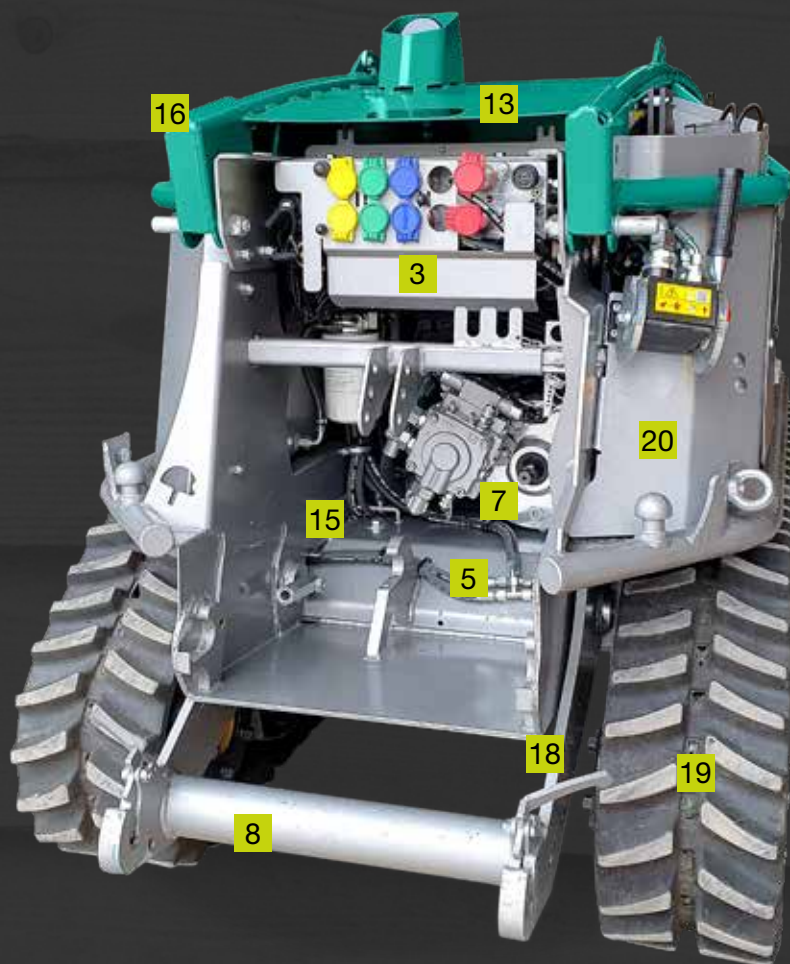
Un deuxième espace de montage est disponible en option à l'avant du véhicule.

9

Le treuil auxiliaire permet une intervention sécurisée et ménageant le sol sur terrain extrême.

10

Grâce à la toute nouvelle unité de commande ergonomique toutes les fonctions de la chenille peuvent être pilotées et surveillées par radio.



11

Les dimensions et le poids de la machine sans outils portés garantissent un transport simple et rapide avec une remorque de voiture.

12

Afin d'éclairer un chantier, Pfanzelt propose des phares de travail qui peuvent être montées sur deux positions sur le Moritz.

13

Les nouveaux moteurs DEUTZ 4 cylindres à couple élevé (260 Nm max.) disposent désormais respectivement de 36,4 et 55,4 kW.

14

Le ventilateur inverseur CLEANFIX permet un nettoyage optimal et donc un flux d'air et une pression maximales pour un refroidissement efficace

15

Grâce à l'attelage universel à trois points, il est également possible de monter d'autres outils de différents fabricants.

16

La transmission est équipée de deux niveaux de vitesse pour accéder au site en forêt et pour débarder.

17

Le treuil à câble intégré est inséré dans le véhicule de manière à ce que son centre de gravité soit le plus bas possible.

18

L'angle d'attaque de 50° à l'avant et de 40° à l'arrière assure une grande aptitude à remonter de fossés.

19

Le guidage automatique des bandes par une double roue directrice tendue hydrauliquement empêche les bandes de sauter.

20

Le châssis largement dimensionné et le faible poids propre assurent une pression minimale sur le sol.

Chenille forestière Moritz Fr70/75

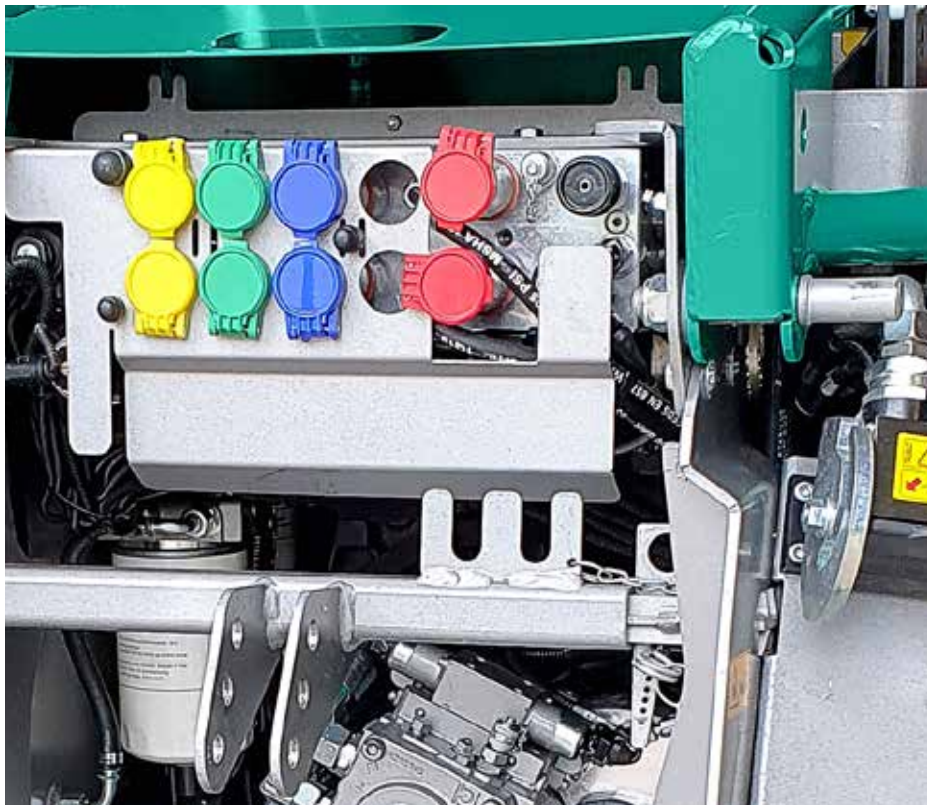
Des caractéristiques techniques convaincantes



Davantage de puissance pour l'utilisation

Les nouveaux moteurs DEUTZ 4 cylindres à couple élevé disposent désormais respectivement de 36,4 et 55,4 kW. Le puissant système d'injection à rampe commune et la combustion hautement efficace avec recirculation des gaz d'échappement externes refroidis garantissent les meilleures performances du moteur avec les valeurs de carburant et d'émissions les plus basses. Le moteur série à 4 cylindres refroidi par eau avec recirculation externe des gaz d'échappement refroidis est installé sur le modèle Fr75 avec turbocompresseur et sur le modèle Fr70 sans turbocompresseur.

Les nouvelles classes de moteurs, combinées au nouveau système hydraulique puissant et à la prise de force mécanique supplémentaire, permettent de faire fonctionner des accessoires et des treuils avec une force de traction plus élevée.



Système hydraulique pour des exigences élevées

Le système hydraulique comprend désormais trois systèmes distincts pour la transmission, le dispositif hydraulique embarqué la puissance hydraulique.

Cette séparation permet une nouvelle dimension pour les trois systèmes.

- Hydraulique de conduite | 2x 11 kW
- Hydraulique embarquée | 18 l/min, 200 bars, 6 boîtiers de commande double effet
- Puissance hydraulique | 96 l/min, 300 bars avec multi-coupleur

Le dispositif hydraulique de travail offre désormais jusqu'à quatre fonctions proportionnelles et deux fonctions à double effet noir/blanc qui peuvent toutes être commandées simultanément à l'aide de la radiocommande.

Pleine puissance, moins de carburant

La chenille forestière Moritz Fr70/75 est équipée de la série d'un ventilateur réversible CLEANFIX. Cela permet toujours un nettoyage optimal et donc toujours un flux d'air et une pression maximales pour un refroidissement efficace.





Plus de facilité d'utilisation pour une meilleure performance de travail

La transmission proportionnelle est équipée de deux niveaux de vitesse pour accéder au site en forêt ou au parc et pour débarber. La vitesse maximale autorisée est de 6,0 km/h.

Pour un travail confortable, un réglage de la dérive peut ainsi être réglé pour compenser la force de dérive lors des travaux sur la tondeuse (tonte) à travers la pente. De plus, un réglage continu de la vitesse finale peut être effectué.

Optimisé pour les sols sensibles et les terrains exigeants

Avec un châssis de grande taille et un poids propre faible, le treuil chenillé n'exerce une pression que de 0,28 ou 0,33 kg/cm² sur le sol. Qu'il soit en train de rouler ou en action pour des travaux, le sol est toujours préservé, même sur une surface humide.

L'angle d'attaque de 50° à l'avant et de 40° à l'arrière assure une grande aptitude en côte et une traversée facile de fossés. La garde au sol élevée de 320 mm permet de passer au-dessus de souches mais aussi d'effectuer des manœuvres dans des layons de débarbage en pente. La capacité de pente est de 100%.



Facile à transporter

Les dimensions et le poids de la machine de 1,4 t sans accessoires garantissent un transport simple et rapide avec une remorque de voiture ou sur la plateforme de chargement d'un transporteur.

Transmission

La largeur du châssis du Moritz Fr70/75 peut être modifiée afin de garantir une largeur de châssis toujours optimale, que ce soit pour le transport ou pour la parcelle. Le châssis peut être élargi de 400 mm par un système hydraulique. La chenille forestière peut ainsi être utilisée également dans les pentes en toute sécurité. Le châssis, d'une longueur de 1 650 mm, est disponible en deux largeurs de 250 et 300 mm pour des applications spéciales.

Châssis (étroit)



Châssis (large)



Toujours sous tension

Le nouveau guidage automatique des courroies via une double roue de guidage à tension hydraulique empêche la sortie des courroies, même sur un terrain accidenté ou lors du franchissement d'obstacles.



Toutes les fonctions sous contrôle

Grâce à la toute nouvelle unité de commande ergonomique, toutes les fonctions de la chenille peuvent être pilotées et surveillées par radio. Celle-ci permet de modifier la transmission du treuil ou du véhicule, mais aussi la vitesse du câble ou du moteur. Si le véhicule n'est pas utilisé pendant une courte période, le moteur peut également être arrêté puis redémarré à l'aide de la commande radio.

Si le modèle Moritz est équipé d'un accessoire tiers, celui-ci peut également être facilement commandé à l'aide de la radiocommande.

- 1 Levier de vitesse
- 2 Unités de commande proportionnelles
- 3 Commande des dispositifs de levage et du délestage à l'arrière et à l'avant
- 4 Présélection du sens de marche
- 5 Réglage de la dérive

- 6 Présélection de la vitesse finale lorsque le levier de vitesse est enfoncé
- 7 Présélection de la largeur du châssis
- 8 Réglage de la vitesse du câble (proportionnel aux deux sens)
- 9 Relevage arrière de la vitesse de descente
- 10 Unités de commande N/b



Traction puissante

Le modèle Moritz peut être équipé d'un treuil professionnel avec une force de traction de 5,0 à 7,2 t et une capacité de câble jusqu'à 110 m pour les opérations d'abattage et de débardage ou pour les livraisons.

Une vitesse de câble proportionnelle dans les deux sens permet d'atteindre un niveau de sécurité élevé en adaptant la vitesse du câble aux différentes situations de travail.

Pour un enroulement impeccable du câble, le treuil est équipé d'un frein d'enroulement de câble.

Caractéristiques techniques

► à partir de la page 24



Espace de rangement

Le Moritz dispose d'un grand compartiment de rangement verrouillable, de plusieurs étagères et d'un support pour tronçonneuse. Le bidon de carburant et les sangles peuvent ainsi y être rangées.



Une stabilité parfaite

Le tablier est l'élément principal lors d'opérations de treillage. Celui-ci est donc équipé de deux vérins hydrauliques à double effet. Si le poids propre du treuil chenillé n'est pas suffisant pour une opération de treillage, celui-ci peut être très rapidement stabilisé à d'un objet supplémentaire. La hauteur d'enroulement de câble du treuil chenillé peut être ajustée. Afin de pouvoir faire varier la hauteur de l'entrée du câble lors de l'utilisation, celle-ci est intégrée dans le tablier réglable en hauteur.

Moritz en tant que porte-matériel télécommandé.

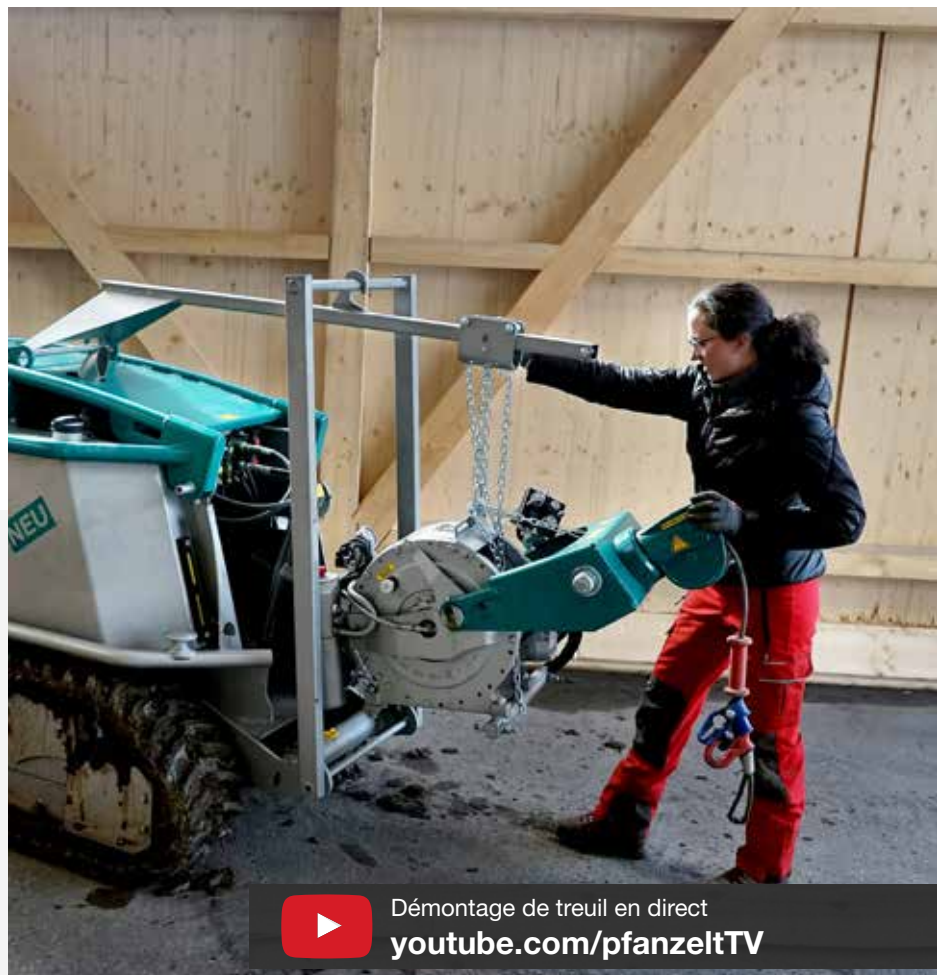


Prise de force mécanique

La prise de force mécanique du modèle Moritz est unique sur le marché de la foresterie et des broyeurs. Pratiquement sans perte de puissance, elle est entraînée directement et permet ainsi une grande efficacité d'utilisation. En combinaison avec le système hydraulique trois points cat. 1 utilisable universellement, le Moritz devient ainsi une chenille multifonctionnelle.

Répartition optimale du poids - comme porte-matériel télécommandé et comme chenille forestière.

En plus d'un treuil intégré au véhicule avec une orientation favorable, le Moritz peut être utilisé de manière multifonctionnelle comme véhicule porteur tout-terrain. Le treuil, monté sur un système modulaire rapide, peut être démonté en quelques étapes. Le véhicule peut alors recevoir des outils de travail sur l'attelage trois points (cat. 1).



Démontage de treuil en direct
youtube.com/pfanzeltTV



- 1** Circuit hydraulique embarqué avec jusqu'à 4 unités de commande proportionnelles et 2 unités de commande double effet n/b.
- 2** Position flottante, charge optionnelle du mécanisme de levage et vitesse de descente réglable pour le mécanisme de levage par l'arrière.
- 3** Puissance hydraulique avec 96 l/min, 300 bars et multi-coupleur pour les applications exigeantes.
- 4** Prise de force mécanique pour l'entraînement d'outils de montage à haute efficacité et pratiquement sans perte de puissance.
- 5** Le treuil peut être retiré en quelques minutes sans outils à l'aide d'un dispositif de levage.
- 6** Espace d'attelage à trois points cat. 1 avec force de levage maximale de 11 kN, décharge hydraulique optionnelle



Sécurité et éclairage

Afin d'éclairer un chantier, Pfanzett propose des phares de travail qui peuvent être montées à deux positions sur le Moritz.

L'arceau de sécurité rabattable peut également être équipé d'une phare de travail. Cette dernière est actionnée par la radiocommande.

Outils portés et accessoires pour les pros



Chenille forestière MAX

Avec la fraise forestière MAX, le Moritz devient la solution à tous les problèmes - pour l'entretien des cultures comme pour la préparation des plantations et de nombreux autres domaines d'utilisation en forêt.

Caractéristiques techniques :

- Outils debout
- Clapet frontal hydraulique
- Presseur hydraulique
- Largeur de travail de 1 200 mm

Treuil auxiliaire

Pour une utilisation sur des pentes raides, la chenille forestière Moritz peut être équipée d'un treuil auxiliaire utilisable à 360°. Un travail sûr et respectueux du sol est donc également possible en terrain extrême.

Données techniques :

- Force de traction de 10 kN
- Longueur de câble maxi de 50 m
- Marche avant et arrière avec embrayage à roue libre



Broyeur forestier MAX

Le broyeur forestier MAX est conçu pour broyer herbes et broussailles.

Caractéristiques techniques :

- Fléaux oscillants en Y
- Clapet frontal hydraulique et déplacement latéral hydraulique en option
- Largeur de travail de 1 200 mm

Espace pour outils à l'avant multifonctionnel

Pour chaque domaine d'application, la large gamme d'accessoires offre le bon équipement pour le treuil Moritz. Un deuxième espace de montage est disponible en option à l'avant du véhicule. Le système de relevage avant est doté d'une force de levage maximale de 7 kN et peut également être équipé d'un point liaison supérieur.





Planteuse

- Processus de plantation automatisé
- Roue de fraisage pour la préparation de l'emplacement de plantation
- Magasin pour 50 plantes en conteneur
- Commande par radiocommande Moritz

La planteuse est équipée d'un disque de fraisage à entraînement hydraulique pour libérer le lit de plantation de la végétation indésirable et du sol forestier. Ensuite, la

bêche de plantation entre en action et prépare le trou de plantation, puis le magasin de plantation tourne et la plante tombe dans le sol. La plante est alors pressée à l'aide d'un dispositif à commande hydraulique afin d'assurer le contact nécessaire avec le sol. Une fois la plantation terminée, la machine revient à sa position initiale.



Semeuse-fraiseuse

- Entraînement mécanique par prise de force
- Profondeur de fraisage de 250 mm
- Forme de la tranchée en V
- Dents à pointe de carbure
- Roue de semis grossier et fin



Plus de sécurité lors du travail en forêt

Avec l'écran de protection individuelle pour chenilles forestières, tout le processus d'abattage, y compris l'accès, peut être effectué de manière protégée. Grâce à la radiocommande, l'écran de protection est mis en place avant l'entrée dans la zone dangereuse.

La protection contre le bois mort

Lors de l'abattage manuel des arbres, il existe un risque élevé d'accidents pour le travailleur forestier. Les vibrations (par ex. marteler une cale) ou le vent peuvent provoquer le desserrage et la chute du bois mort. Cela peut provoquer des blessures, qui peuvent même être mortelles. L'écran de protection individuelle pour le bois mort de la chenille forestière Moritz offre une protection maximale au travailleur forestier pendant tout le processus d'abattage.



Fraiseuse à souche

La fraise à souche est le complément du Moritz pour tous les arboriculteurs et les élagueurs d'arbres posant des problèmes.

Caractéristiques techniques :

- Appui hydraulique (parallèle)
- Rayon de pivotement $\pm 45^\circ$
- Profondeur de travail 620 mm
- Avance et recul hydrauliques du bras pivotant
- Diamètre de la roue fraiseuse de 600 mm

Treuil de traction (figure p.157)

Treuil de traction à entraînement hydraulique pour sécuriser la chenille sur terrains escarpés et difficiles, et pour minimiser les dégâts au sol. Entrée de câble avec galet d'entrée de câble tournant dans tous les sens, monté sur le bras de rotation vertical, de sorte que le véhicule ne soit pas gêné par le câble de traction tendu et que tous les sens de marche puissent être choisis librement.



Projet de Reboisement naturel

La chenille forestière Moritz est la base d'un reboisement naturel et durable. De la préparation des surfaces à l'entretien en passant par les semis et les plantations, le porte-outils télécommandé convainc par ses possibilités.

Suivez le reboisement avec deux chenilles forestières Moritz sur une surface de calamité de 1,5 ha sur le site d'exposition du KWF 2024 sous www.pfanzelt.com



Domaines d'utilisation de la Moritz



Chenille forestière Moritz Fr70/75

Caractéristiques techniques

	Fr70 (PS_RH-10550/6-II)	Fr75 (PS_RH-10575/6-II)
Moteur	Moteur diesel Deutz D2.9L4 4 cylindres, refroidissement à eau, ventilateur inverseur Cleanfix, radiateur combiné, réserve de carburant 45 l	
Puissance	36 kW/ 50 PS	36 kW/ 50 PS
Transmission hydraulique	Système fermé à 2 circuits proportionnels, possibilité de contrôler toutes les fonctions de conduite par commande radio, vitesse de conduite en continu, 1ère plage de vitesse 0-3 km/h, 2ème plage de vitesse 0-6 km/h Vitesse finale présélectionnable en continu, réglage de la dérive pour compenser le glissement lors de fauchage en pente, double roue de guidage à tension hydraulique automatique	
Châssis	Châssis chenillé avec organes de roulement caoutchouc en version AS (largeur 250 mm, longueur 1 650 mm), Largeur à réglage hydraulique	
Châssis	structure en caisson en acier spécial résistant à la torsion, vaste espace de rangement verrouillable intégré au châssis, divers points d'ancrage pour sécuriser la chenille, bac de protection du sol en acier plein, chasse-branches sur tout le pourtour avec protection de capot intégrée	
Hydraulique embarquée	circuit hydraulique séparé avec pompe (18 l/min à 200 bars) 1 distributeur à commande proportionnelle pour le relevage	
Commande	Radiocommande pour toutes les fonctions (arrêt d'urgence, commande des gaz du moteur diesel, conduite et direction, inversion du ventilateur, 1ère et 2ème vitesse, réglage de la dérive, position flottante du relevage en option, montée/descente du tablier, position flottante du dispositif de levage, réglage de la largeur, prise de force en marche/arrêt, distributeurs supplémentaires, avertisseur sonore, éclairage, mode treuil/ consommateurs étrangers	
Dimensions	Longueur de 2 300 mm, largeur de 1 150 mm/1 1550 mm Hauteur de 1 350 mm, poids de 1 370 kg	Longueur de 2 300 mm, largeur de 1 150 mm/1 1550 mm Hauteur de 1 350 mm, poids de 1 405 kg

Accessoires pour Moritz Fr70 et Fr75

Chenilles de 300 mm de large (au lieu de 250 mm)

Projecteurs de travail à D à l'avant et à l'arrière avec étrier (chenille) | *Condition : vanne pilote DW supplémentaire*

Arceau de sécurité

Boîte de transport

Rideau de chaînes pour utilisation avec broyeur ou fraiseuse forestière

Treuil auxiliaire avant | | *Condition : vanne de régulation DW supplémentaire*

- Force de traction 10 kN
- Câble Ø 6 mm x 30 m (maxi. 50 m)
- Rouleau d'entrée de câble et frein à tambour
- Contrôle radio à distance chenillé
- Marche avant et arrière avec embrayage à roue libre

Poulie de renvoi au dessous pour treuil auxiliaire avant

Support à trois points pour les engins externes dans le système hydraulique arrière

Position flottante du relevage arrière

Système de relevage avant avec force de levage maxi de 7kN | *Condition : Uniquement en combinaison avec 4 vannes prop DW et 2 vannes S/W*

Entraînement par prise de force du treuil chenillé

- Embrayage multidisque refroidi à l'huile sans entretien fonctionnant dans un bain d'huile
- Vitesse de prise de force sur l'engrenage d'env. 540 à 2 100 tr / min.

Bras supérieur hydraulique

Puissance hydraulique

- circuit d'huile fermé avec pompe variable à piston axial, max. 48 kW
- réglage continu du débit d'huile 0 - 96 l
- pression maxi. de 300 bars
- avec multicoupleur (A + B + huile de fuite, tension 12V)

Retour sans pression avec support

Vanne proportionnelle DW 2/1 (max. 4 Quantité)

Vanne proportionnelle DW noir/blanc (max. 2 Quantité)

Équipement de lutte contre l'incendie

gyrophare fixé sur un étrier et feu éclair dans le capot, autocollant d'avertissement

Outils portés

Fraise forestière MAX avec clapet hydraulique et dispositif de poussée hydraulique

Condition : Prise de force et 2 vannes pilotes DW supplémentaires

Recommandation : Bras supérieur hydraulique pour fraise forestière

Entraînement mécanique par prise de force, avec clapet hydraulique, broyage ultérieur optimisé par contre-lames dans le clapet, déplacement latéral mécanique, dispositif de pression hydraulique en cas d'utilisation dans des branches hautes, patins larges et géométrie optimisée, réglage de la profondeur de coupe par bras supérieur hydraulique (bras supérieur hydraulique en option), 40 pics ronds en métal dur, utilisables des trois côtés (en tournant le pic), disposition en spirale, diamètre du cercle de vol de l'outil 340 mm, puissance nécessaire à partir de 20 kW avec arbre à cardan

(En option avec déplacement latéral hydraulique)

Broyeur 120

Condition : Engrenage à prise de force

Largeur de travail 120 cm

Attelage à trois points, rotor de coupe avec 24 fléaux type 21, engrenage d'entrée à bain d'huile avec roue libre intégrée pour prise de force 540 t/min, rotation à gauche (avant), patins, rouleau d'appui de 140 mm de diamètre, protections CE avec déplacement latéral mécanique (env. 400 mm), clapet (pour le nettoyage du rotor à l'arrêt), arbre à cardan

(En option : Vérin hydraulique pour clapet hydraulique)

Déplacement latéral hydraulique du broyeur 120

Condition : Distributeur DW

Recommandation : Bras supérieur hydraulique pour broyeur forestier

Broyeur 135

Condition : Prise de force et distributeur supplémentaire DW

Largeur de travail 135 cm

Broyeur à déplacement latéral hydraulique, engrenage d'entrée à bain d'huile avec roue libre intégrée pour prise de force à 540 tr/min, carters de protection avant, tension de courroie réglable, fléaux de type 08, contre-couteau inférieur, rouleau d'appui de 170 mm de diamètre, arbre à cardan

Fraiseuse à bande

Condition : Engrenage à prise de force

Profondeur de fraisage de 200 mm, entraînée mécaniquement par arbre de cardan, forme de tranchée en forme de V (au-dessus de 200 mm de large, en dessous de 20 mm de large), dents à pointe de carbure avec cardan

Module de semence avec trémie (uniquement en liaison avec la fraiseuse à bande)

Trémie séparée pour grosses graines avec un contenu d'environ 55 l et petites graines avec un contenu de 10 l, fréquence de semis réglable électriquement, arrêt automatique de l'unité de semis lorsque le véhicule est à l'arrêt, couvercle en plastique transparent

Planteuse Plantomat

Planteuse semi-automatique radiocommandée pour la mise en terre de plantes en conteneurs.

Taille de la motte jusqu'à 6 x 6 cm en carré ou jusqu'à Ø 6,5 cm, longueur de la motte jusqu'à 20 cm, hauteur de la plante jusqu'à 45 cm

Treuil de traction

Pour la description, voir page 155

Fraiseuse à souche

Pour la description, voir page 155

Écran de protection de personnes

Pour la description, voir page 155

Corps de treuil

Treuil hydraulique avec une force de traction de 50 kN

Condition : Puissance hydraulique

- Entraînement par engrenage à vis sans fin : Transmission de la puissance aux enrouleurs de câbles au moyen d'embrayages multidisques à commande hydraulique
- Force de traction de 50 kN
- dispositif récepteur de câble max. 110 m x 11 mm
- Vitesse moyenne de câble pour le circuit hydraulique 0,40 m/s
- Frein multidisque
- Embrayage multi-disques fritté
- Commande élect. d'électrovanne (ancrage humide)
- Tablier :
 - réglage en hauteur hydraulique avec fonction de pressage
 - rouleau de câble suspendu en hauteur
 - force de levage sur la bande d'usure : 14kN
 - largeur du tablier env. 1 100 mm
 - œillet de suspension et boulons combinés K 50 (rotule)

Treuil hydraulique d'une force de traction de 50 kN avec frein d'enroulement de câble

Condition : Puissance hydraulique

(Pour les données techniques, voir la position 1) avec roulette pivotante et frein d'enroulement de câble

Treuil hydraulique d'une force de traction de 60 kN

Condition : Puissance hydraulique

- Force de traction de 60 kN
 - Dispositif récepteur de câble maxi 110 m x 11 mm
- Tous les autres détails correspondent au treuil d'une force de traction de 50 kN

Treuil hydraulique d'une force de traction de 60 kN avec frein d'enroulement de câble

Condition : Puissance hydraulique

(Pour les caractéristiques techniques, voir la position 3) avec roulette pivotante et frein d'enroulement de câble

Treuil hydraulique d'une force de traction de 72 kN

Condition : Puissance hydraulique

- Force de traction de 72 kN
 - dispositif récepteur de câble max. 90 m x 12 mm
- Tous les autres détails correspondent au treuil d'une force de traction de 50 kN

Treuil hydraulique d'une force de traction de 72 kN avec frein d'enroulement de câble

Condition : Puissance hydraulique

(Pour les données techniques, voir la position 5) avec roulette pivotante et frein d'enroulement de câble

Dispositif de démontage - Aide mécanique au montage et au démontage pour un changement rapide du treuil

Commencez maintenant avec la configuration de votre machine.
configurateur.pfanzelt.fr





Équipement forestier

La gamme de produits destinés à la protection de la forêt de Pfanzelt comprend des dispositifs de protection pour les travaux forestiers compatibles avec presque tous les modèles de tracteurs agricoles de différents fabricants. Ils assurent la sécurité de l'utilisateur et la protection de la cabine du tracteur, ainsi que des équipements techniques et des sous-sols.

La gamme comprend notamment une protection anti-encastrement, des revêtements pour transmissions, moteur, essieu et réservoir, ainsi qu'une protection de la cabine contre les branchages. Sont également disponibles des dispositifs amovibles pour les garde-boue, l'éclairage et les rétroviseurs.

Caractéristiques techniques convaincantes :

- Protection parfaite du conducteur et garantie d'une visibilité parfaite
- Accès de maintenance pour des interventions rapides sur les composants techniques malgré des dispositifs de sécurité
- Baisse minimale de la garde au sol grâce à la tôle de plancher
- Format compact et poids propre faible grâce à l'utilisation d'acier à grain fin ultra-résistant



Fabriqué en
Allemagne



Équipement forestier - Détails

Protection de l'éclairage



Protection de l'éclairage



Protection du capot



Protection de l'essieu avant



Tôle de plancher



Parc à bois à l'avant



Protection de la cabine



Entretien facile



Protection du réservoir





Pince de débardage RZ230

La pince de débardage hydraulique RZ230 est livrée avec un support d'attelage pour chargeur frontal et attelage trois points, ce qui garantit une utilisation flexible pour le débardage ou le chargement de bois. La pince de débardage permet d'effectuer les travaux de façon bien plus rapide. De plus, cela se fait sans aucun effort supplémentaire et sans devoir descendre du tracteur. La barre crénelée située entre les bras de relevage inférieurs est courbe, et permet ainsi de soulever et de porter des grumes de toute longueur. L'ouverture, la fermeture et la rotation de cette pince s'effectue par commutation électrique.

Caractéristiques techniques convaincantes :

- Support d'attelage pour chargeur frontal (attelage norme EURO) et fixation à trois points (cat.II)
- Benne preneuse professionnelle avec section transversale de 0,23 m² et ouverture de mâchoires de 1,25 m
- Commutation électrique entre la pince et le rotateur (raccordement hydraulique à double effet requis)
- Poids env. 350 kg

Caractéristiques techniques	RZ230
Support d'attelage pour chargeur frontal (attelage norme EURO)	•
Support d'attelage pour attelage à trois points (cat. II)	•
Rotateur continu	4,5 t
Largeur d'ouverture de la pince	1 250 mm
Section transversale de la pince	0,23 m ²
Poids	env. 300 kg



Pfanzelt Maschinenbau GmbH
Frankau 37
D-87675 Rettenbach a. Auerberg
Tél. +49 (0) 88 60 / 92 17 -0
Fax +49 (0) 88 60 / 92 17 -17
E-Mail info@pfanzelt.com
www.pfanzelt.fr

